

DEFENDER



Electrical Library

Elektrotechnische Bibliotheek

Librairie Electrique

Elektrohandbuch

Libreria Impianto Elettrico

Biblioteca Electrónica

Livraria Eléctrica





DEFENDER MJ 1999

Elektrohandbuch

Dieses Handbuch versteht sich im Zusammenhang mit den folgenden
Veröffentlichungen:

VDR 100290 Reparaturanleitung
YVB 101700 Schaltpläne

Veröffentlichung Nr. VDL 100210
Herausgegeben von Rover Technical Communication

© 1998 Rover Group Limited

1. EINFÜHRUNG

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM UMGANG MIT DER
ELEKTRISCHEN ANLAGE 1.3
 ABKÜRZUNGEN 1.6
 BENUTZUNGSHINWEISE 1.7
 KABELFARBCODES 1.10

1. EINFÜHRUNG

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM UMGANG MIT DER
ELEKTRISCHEN ANLAGE 1.3
 ABKÜRZUNGEN 1.6
 BENUTZUNGSHINWEISE 1.7
 KABELFARBCODES 1.10

2. SICHERUNGEN

EINFÜHRUNG 2.1
 Motorraum-Sicherungskasten 2.1
 Motorraum-Sicherungskasten - Schmelzeinsätze 2.2
 Motorraum-Sicherungskasten - Sicherungen 2.2
 Innenraum-Sicherungskasten 2.3

3. MASSEPUNKTE UND SAMMELANSCHLÜSSE

Massepunkte 3.1
 Masseverteiler 3.1

Forts.....

4. BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

DIEBSTAHLSICHERUNG	4.1
WEGFAHRSPERRE - Td5	4.5
DIAGNOSEANSCHLUSS	4.7
STARTEN UND LADEN - Td5	4.8
MOTORSTEUERSYSTEM - Td5	4.11
KRAFTSTOFFPUMPE - Td5	4.12
ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS) - Td5	4.13
KLIMAANLAGE - Td5	4.17
HEIZUNG	4.20
HECKSCHEIBENHEIZUNG	4.21
WISCHER UND WASCHER	4.22
AUSSENBELEUCHTUNG - Bremsleuchten und Rückfahrcheinwerfer	4.26
AUSSENBELEUCHTUNG - Scheinwerfer, seitliche Begrenzungs- und Nummernschildleuchten	4.27
AUSSENBELEUCHTUNG - Leuchtweitenregulierung	4.30
AUSSENBELEUCHTUNG - Nebelschlußleuchten	4.32
AUSSENBELEUCHTUNG - Blinker/Warnblinkanlage	4.34
INNENRAUMBELEUCHTUNG	4.37
INNENBELEUCHTUNG	4.39
INSTRUMENTE	4.40
SIGNALHÖRNER	4.43
UHR	4.44
ZIGARETTENANZÜNDER	4.45
STEREOANLAGE	4.46

Dieses Handbuch soll bei der Diagnose von Fehlern im elektrischen System unterstützen und versteht sich in Verbindung mit den elektrischen Schaltplänen. Es ist in die folgenden Abschnitte untergeteilt:

1. **EINFÜHRUNG** - mit Vorsichtsmaßnahmen beim Umgang mit der elektrischen Anlage, einer Liste von Abkürzungen und allgemeinen Tips für die Benutzung des Handbuchs.
2. **SICHERUNGEN** - Einzelheiten über Anordnung, Stärke in Ampere, Kabelfarbe und abgesicherte Stromkreise.
3. **MASSEPUNKTE UND SAMMELANSCHLÜSSE** - Einzelheiten über Massepunkte und Masseverteiler, mit einer Draufsicht des Fahrzeugs, um die Anordnung zu verdeutlichen.
4. **BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE** - Erklärung der Arbeitsweise jedes Systems.
5. **STECKVERBINDUNGEN** - Einzelheiten über die Steckverbindungen mit Anordnungsfoto, Frontansicht und Stiftbelegung.



HINWEIS: Bevor mit der Überprüfung der Elektrik begonnen wird, muß sichergestellt werden, daß die Mechanik des betreffenden Systems ordnungsgemäß funktioniert.

Orientierung

In dieser Reparaturanleitung enthaltene Verweise auf die rechte oder linke Fahrzeugseite gelten vom Fahrzeugheck aus nach vorn gesehen.

Die in dieser Reparaturanleitung beschriebenen Arbeitsgänge enthalten keine Hinweise auf das Testen des Fahrzeugs nach einer Reparatur. Es ist jedoch unerlässlich, alle Reparaturen zu prüfen und ggf. einen Straßentest vorzunehmen, insbesondere wenn für die Verkehrs- oder Betriebssicherheit des Wagens wichtige Teile repariert oder ersetzt wurden.



VORSICHT: Vor Aufnahme von Arbeiten an der Elektrik sind die VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM UMGANG MIT DER ELEKTRISCHEN ANLAGE zur Kenntnis zu nehmen, siehe Seite 1.3.

Batteriespannung

Bevor die Diagnose elektrischer Fehler aufgenommen werden kann, muß der Batteriezustand mit einem Leerspannungstest geprüft werden.

Leerspannungstest

1. Alle elektrischen Verbraucher am Fahrzeug ausschalten.
2. Das Digitalmultimeter auf Gleichspannung mit entsprechender Skala einstellen.
3. Die Meßspitzen an die Batteriepole anschließen, auf die richtige Polarität achten und den angezeigten Spannungswert notieren.

Ein Meßwert von 12,3V oder mehr ist akzeptabel; unter diesem Wert muß die Batterie aufgeladen werden.



HINWEIS: Falls das Fahrzeug innerhalb der letzten 8 Stunden vor der Prüfung benutzt worden ist, muß zuerst die Oberflächenladung von der Batterie entfernt werden, indem man die Scheinwerfer für etwa 30 Sekunden einschaltet. Weitere 60 Sekunden warten, bevor die Leerspannung geprüft wird.

Die Batteriespannung dient als bekannter Bezugswert bei der Feststellung, ob die Versorgung bestimmter Stromkreise hoch genug ist, um die ordnungsgemäße Funktion der Bauteile zu gewährleisten. Dieser Bezugswert ist nur als Anhaltspunkt zu betrachten, da die meisten elektronischen Schaltungen in einem relativ breiten Spannungsbereich funktionsfähig sind. Außerdem ist zu berücksichtigen, daß Meßwerte durch einen Spannungsabfall an bestimmten Bauteilen und Fluktuationen aufgrund der Kabellänge beeinflusst werden können.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM UMGANG MIT DER ELEKTRISCHEN ANLAGE

Allgemeines

Die folgenden Richtlinien dienen der Sicherheit des Mechanikers und der Verhütung von Schäden an den elektrischen und elektronischen Bauteilen des Fahrzeugs. Wo erforderlich, sind besondere Schutzmaßnahmen in den entsprechenden Abschnitten der Reparaturanleitung aufgeführt, die vor Beginn etwaiger Reparaturen zu lesen sind.

Geräte - Vor Beginn eines Prüfungsvorgangs am Fahrzeug ist zunächst dafür zu sorgen, daß das hierfür erforderliche Prüfgerät in funktionsfähigem Zustand ist und die erforderlichen Kabelbäume und Anschlüsse verwendungsfähig sind. Dies gilt insbesondere für die Hauptzuleitungskabel und Stecker.



WARNUNG: Bevor an der Zündanlage gearbeitet wird, müssen alle Hochspannungsanschlüsse, Adapter und Diagnose- bzw. Prüfungsgeräte auf ausreichende Isolierung und Abschirmung untersucht werden, um zufällige Berührungen und die Gefahr von Stromschlägen zu vermeiden. Träger von Herzschrittmachern dürfen sich nicht in unmittelbarer Nähe von Zündkreisen oder Diagnosegeräten aufhalten.

Polarität - Die Batteriekabel des Fahrzeugs nie umgekehrt anschließen und auch die richtige Polarität beim Anschließen von Prüfungsgeräten beachten.

Hochspannungskreise - Zum Abklemmen stromführender Hochspannungskreise ist immer eine isolierte Zange zu verwenden. Das ungeschützte Ende einer Hochspannungsleitung darf nie mit anderen Bauteilen in Berührung kommen, besonders nicht mit Steuergeräten. Beim Messen der Spannung an den Spulenanschlüssen bei laufendem Motor ist Vorsicht geboten, da Hochspannungsspitzen an diesen Anschlüssen auftreten können.

EINFÜHRUNG

Steckverbindungen und Kabelbäume - Der Motorraum eines Fahrzeugs stellt eine besonders ungünstige Umgebung für elektrische Bauteile und Steckverbindungen dar. Es ist daher stets dafür zu sorgen, daß solche Bauteile vor dem Abklemmen und Anschließen von Prüfgerät trocken und ölfrei sind. Steckverbindungen unter keinen Umständen mit Werkzeugen oder durch Ziehen am Kabelbaum trennen. Immer sicherstellen, daß etwa vorhandene Sicherungsbleche vor dem Entfernen gelöst werden, wobei auf die Einbaulage zu achten ist, damit später wieder der richtige Anschluß hergestellt werden kann. Sicherstellen, daß Schutzabdeckungen und Schutzmittel nach eventueller Störung wiederhergestellt oder erneuert werden.

Vor dem Ausbau eines defekten Bauteils die Reparaturanleitung zwecks Ausbauempfehlungen heranziehen. Sicherstellen, daß die Zündung ausgeschaltet ist, die Batterie abgeklemmt ist (siehe Abklemmen der Batterie) und alle gelösten Kabelbäume abgestützt sind, um eine unnötige Beanspruchung an den Klemmen zu vermeiden. Beim Wiedereinbau des Bauteils die elektrischen Anschlüsse nicht mit öligen Händen berühren; die Steckverbinder eindrücken, bis die Sperrzungen, falls vorhanden, ganz einrasten.

Abklemmen der Batterie

Vor dem Abklemmen der Batterie sind alle elektrischen Verbraucher auszuschalten. Wenn das Radio gewartet werden soll, darauf achten, daß vorher der Sicherheitscode deaktiviert worden ist.



VORSICHT: Um die Beschädigung elektrischer Bauteile zu verhindern, IMMER die Batterie abklemmen, wenn an der elektrischen Anlage des Fahrzeugs gearbeitet wird. Das Massekabel muß als erstes abgeklemmt und als letztes wieder angeschlossen werden. Immer sicherstellen, daß die Batteriekabel richtig geführt werden und nicht nahe an potentiellen Scheuerstellen vorbeigeführt werden.

Aufladen der Batterie

Die Batterie nur außerhalb des Fahrzeugs aufladen und von oben gut belüftet halten. Während des Ladens oder Entladens und für etwa weitere 15 Minuten danach geben Batterien Wasserstoffgas ab. Dieses Gas ist feuergefährlich.

Immer daher dafür sorgen, daß der Batterieladebereich gut belüftet ist und angemessene Schutzmaßnahmen angewendet werden, um offene Flammen und Funken zu verhüten.

Arbeitsdisziplin

Vor dem Anschließen oder Abklemmen irgendeines Teils des elektrischen Systems ist die Zündung auszuschalten, da die durch das Abklemmen stromführender Anschlüsse entstehenden Spannungstöße elektronische Bauteile in Mitleidenschaft ziehen können.

Sicherstellen, daß Arbeitsflächen und Hände sauber und frei von Fett, Spänen usw. sind, da sich am Fett Schmutz sammelt, der seinerseits Kriechstrom und hochohmige Kontakte verursachen kann.

Gedruckte Schaltungen sind wie eine wertvolle Schallplatte zu behandeln. Nur an den Kanten halten; dabei ist zu beachten, daß bestimmte elektronische Bauteile besonders anfällig gegen statische Elektrizität sind, die vom Körper ausgehen kann.

Stecker nie mit Gewalt abziehen oder anbringen. Dies gilt besonders für die Platinensteckverbinder. Beschädigte Kontakte führen zu Kurzschluß bzw. offenen Stromkreisen.

Vor Beginn eines Tests und regelmäßig während seines Verlaufs ist ein guter Masseanschluß zu berühren, wie z.B die Fassung des Zigarrettenanzünders, damit sich die statische Elektrizität des Körpers entladen kann.

Fett für elektrische Anschlüsse

Alle unter der Motorhaube und der Karosserie angeordneten Steckverbinder werden werkseitig durch ein Spezialfett gegen Korrosion geschützt. Nach dem Lösen, Reparieren oder Ersetzen solcher Steckverbinder ist erneut ein derartiges Fett aufzutragen, das unter der Teilenummer BAU 5811 erhältlich ist.



HINWEIS: Andere Fette und Schmiermittel dürfen nicht benutzt werden. Sie können in die Relais, Schalter usw. eindringen, die Kontakte verschmutzen und zu Wackelkontakten oder völligem Ausfall führen.

ABKÜRZUNGEN

A	- Ampere
ABS	- Antiblockiersystem
ac	- Wechselstrom
A/C oder Aircon	- Klimaanlage
BBUS	- Batteriegepufferter Alarmgeber
Cav	- Kammer
Cct	- Modell oder Ausstattung
Col	- Farbe
dc	- Gleichstrom
ECU	- Steuergerät
ECM	- Motorsteuergerät
EGR	- Abgasrückführung
EKA	- Motoraktivierung im Notfall
HRW	- Heckscheibenheizung
IACV	- Leerlaufregelventil
ICE	- Stereoanlage
LED	- Leuchtdiode
LH	- Links
LHD	- Linkslenkung
Link	- Schmelzeinsatz
MFi	- Multiport-Kraftstoffeinspritzung
MJ	- Modelljahr
Nr.	- Nummer
HF	- Hochfrequenz
RH	- Rechts
RHD	- Rechtslenkung
RWW	- Heckscheibenwischer und -wascher
SFi	- Sequentielle Kraftstoffeinspritzung
TP	- Fahrpedalsensor/Drosselklappenschalter
V	- Volt

BENUTZUNGSHINWEISE

Sicherungen

Dieser Abschnitt enthält Einzelheiten über Funktion und Größe der Sicherungen und sollte zusammen mit den Stromverteilungsplänen herangezogen werden, um festzustellen, welche Systeme eine gemeinsame Stromversorgung haben und den Einbau der richtigen Sicherungen zu gewährleisten.

Massepunkte und Anschlußverteiler

Dieser Abschnitt enthält eine Draufsicht des Fahrzeugs mit Beschreibungen aller Massepunkte. Ergänzende Fotos und Detailinformationen über die Steckverbinder sind im Abschnitt Steckverbinder zu finden.

Beschreibung und Funktionsweise

Die in der gleichen Reihenfolge wie die Schaltpläne in der Schaltplanmappe gegebenen Beschreibungen bieten jeweils einen kurzen Überblick über die Hauptfunktionen des Systems und enthalten Betriebsparameter für die Sensoren und Schalter sowie Hinweise auf die Kabelfarben im Schaltplan. Machen Sie sich vor Beginn der Arbeiten immer erst mit diesem Abschnitt vertraut, damit Sie ein gründliches Verständnis der Systemfunktionen erlangen.

Steckverbindungen

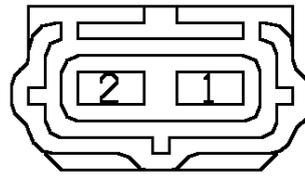
Hierbei handelt es sich im Prinzip um ein Register sämtlicher elektrischen Anschlüsse des Fahrzeugs, einschließlich Sammelanschlüsse und Ösen. Jedem Anschluß ist eine Seite gewidmet, wobei die Informationen in einem Standardformat präsentiert werden. Der Einfachheit halber erscheint die Anschlußnummer in der Kopfzeile jeder Seite. Die Anschlußnumerierung ist von einer Modellvariante zur anderen nicht unbedingt einheitlich, und bestimmte Nummern können anderweitig vergeben sein. Nach Möglichkeit werden diese Anschlüsse auf benachbarten Seiten dargestellt, mit alternativen Lagebeschreibungen, einer kurzen Erklärung und einem Foto.

Die folgenden Informationen werden für jeden Steckverbinder angegeben:

- **Anschlußnummer** - Die spezifische Nummer mit dem Vorsatz C.
- **Bezeichnung** - Gewöhnlich abgeleitet von dem Bauteil, mit dem die Verbindung hergestellt wird.
- **Stecker/Buchse** - Erläutert ggf. die Beschaffenheit der Kontakte (nicht des Gehäuses). Generell weisen Steckverbinder, die direkt in ein Bauteil gesteckt werden, Buchsenstifte (weiblich) auf.

EINFÜHRUNG

- **Farbe** - Beschreibt ggf. die Farbe des Steckergehäuses. Unter FARBLLOS ist ein Stecker mit transparentem Kunststoffgehäuse zu verstehen.
- **Anordnung** - Ermöglicht in Verbindung mit dem Foto die Auffindung des Steckers.
- **Foto** - Zeigt die Anordnung der betreffenden Steckverbindung. In den meisten Fällen wird aus dem Foto ersichtlich, wie der Steckverbinder freigelegt werden muß. Einige Fotos identifizieren mehr als einen Steckverbinder.
- **Varianten** - Sofern nicht ausdrücklich anders angegeben, gelten die Lagebeschreibungen und Fotos für alle Modelle.
- **Frontansicht** - Ein Diagramm des Steckergehäuses, das ggf. Aufschluß über die Anzahl der Stifte gibt.



YPC10070

- **Stiftbelegung** - Eine dreispaltige Tabelle, aus der die Farbe und Anordnung jedes Kabels im Stecker ersichtlich ist:

Cav	Col	CCT
1	GR	Alle
2	B	Alle

1. **Cav**: Stiftnummer (Kammer).
2. **Col**: Kabelfarbe am Stift.
3. **Cct**: Modell oder Ausstattung, bei der das Kabel zur Anwendung kommt. ALLE bedeutet, daß die Angaben für sämtliche Fahrzeuge in dieser Baureihe gelten.

Im Modelljahr 1999 existiert der Defender in mehreren Modellvarianten. Die folgende Stromkreisübersicht dient der Identifizierung modellspezifischer Aspekte in Verbindung mit dem Abschnitt Steckverbinder dieses Elektrohandbuchs.

Cct	Modell oder Ausstattung
1	Klimaanlage
2	Ohne Klimaanlage
3	Rechtslenkung
4	Linkslenkung
7	90"
8	110"
9	130"
10	ABS - Rechtssteuerung
11	ABS - Linkssteuerung
12	ABS
13	Ohne ABS - Rechtssteuerung
14	Ohne ABS - Linkssteuerung
15	Diebstahlsicherung
16	Diebstahlsicherung - Linkssteuerung
17	Diebstahlsicherung - Rechtssteuerung
18	Ohne Diebstahlsicherung - Linkssteuerung
19	Ohne Diebstahlsicherung - Rechtssteuerung
21	Td5-Motor
22	Nicht Td5-Motor
23	M52-Motor
24	Tdi-Motor
25	Reduziertes Abblendlicht
26	Ohne reduziertes Abblendlicht
27	Leuchtweitenregulierung
28	Benzinmotor
29	110 Station Wagon
30	90 Station Wagon
31	90/110 Hardtop
32	90/110 Station Wagon

EINFÜHRUNG

KABELFARBCODES

Die folgende Tabelle führt die Codes der im Kabelbaum des Fahrzeugs verwendeten Kabelfarben auf und soll prinzipiell erklären, welche Funktion die Kabel einer bestimmten Farbe erfüllen. Diese allgemeinen Feststellungen gelten nicht unbedingt auch für die Verdrahtung zwischen Bauteilen und Hauptkabelbaum.

Code	Farbe	Funktion
B	Schwarz	Masseleitung von einem Bauteil zu einem Masseanschluß.
G	Grün	Abgesicherter Zündstrom vom Innenraum-Sicherungskasten: Uhr, Instrument, Blinker, elektrische Spiegel.
K	Rosa	Abgesicherter Strom: Zentralverriegelung.
LG	Hellgrün	Abgesicherter Strom des Zündungshilfskreises vom Innenraum-Sicherungskasten: Rückfahrscheinwerfer, Bremsleuchten.
N	Braun	Batteriestrom - von Schmelzeinsatz 3 und 5 zum Zündschalter.
O	Orange	Abgesicherter Strom: Zentralverriegelung.
P	Lila	Abgesicherter Dauerstrom: Innenraumlampen, Radio/Cassettendeck, Uhr, Diebstahlsicherung, elektrische Antenne.
R	Rot	Abgesicherter Strom: Seitliche Begrenzungsleuchten.
S	Grau	Abgesicherter Strom: Elektrische Fensterheber.
U	Blau	Abgesicherter Strom: Scheinwerfer, Kühlventilatoren.
W	Weiß	Zündschaltstrom zum Innenraum-Sicherungskasten.
Y	Gelb	Zündschaltstrom zum Innenraum-Sicherungskasten.

Fehlerdiagnose

Bei der Diagnose eines elektrischen Fehlers ist folgendermaßen vorzugehen:

1. Lesen Sie die Beschreibung für den fehlerhaften Stromkreis, um sicherzustellen, daß Sie ein gründliches Verständnis der Sollfunktion haben.
2. Befassen Sie sich eingehend mit den Stromverteilungsplänen, den Sicherungsdetails und Masseverteilungsdiagrammen, und stellen Sie fest, welche anderen Kreise die betreffenden Sicherungen und/oder Massepunkte teilen. Prüfen Sie, ob diese Kreise ordnungsgemäß funktionieren.
3. Machen Sie unter Heranziehung der Fotos im Abschnitt Steckverbindungen eine leicht zugängliche Stelle im Stromkreis ausfindig (etwa auf halbem Weg zwischen Versorgung und Masse).
4. Überzeugen Sie sich von der Richtigkeit der Kontaktstiftedetails für die Steckverbindung und der richtigen Signale an den richtigen Anschlüssen.
5. Markieren Sie mit dem dafür vorgesehenen oder einem ähnlichen, nicht-permanenten Markierungsstift die Bauteile des Kreises, die Sie verifiziert haben.
6. Gehen Sie an die nächste, am leichtesten zugängliche Stelle des Kreises weiter, und wiederholen Sie den Prüfungsvorgang wie oben.
7. Setzen Sie die Untersuchung auf diese Weise fort, bis Sie den Fehler gefunden haben, beheben Sie den Fehler, und vergewissern Sie sich danach, daß der Kreis ordnungsgemäß funktioniert.

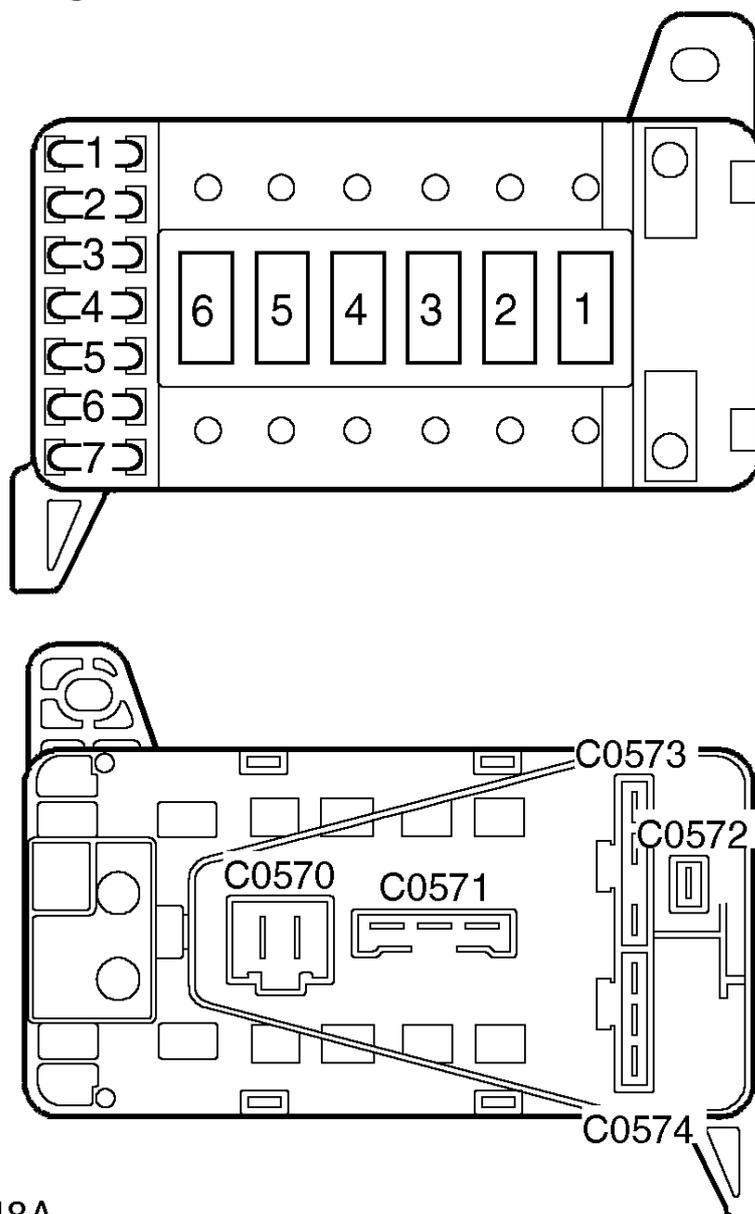
EINFÜHRUNG

Die folgenden Tabellen geben Aufschluß über die Stromverteilung durch die Motorraum- und Innenraum-Sicherungskästen.



HINWEIS: Einige Sicherungsnummern können außerdem einen folgenden Buchstaben aufweisen, entweder ein 'E' oder ein 'P'. Das 'E' bedeutet, daß die Sicherung im Motorraum-Sicherungskasten angeordnet ist, das 'P' identifiziert eine Sicherung im Innenraum-Sicherungskasten.

Motorraum-Sicherungskasten



86M4448A

SICHERUNGEN

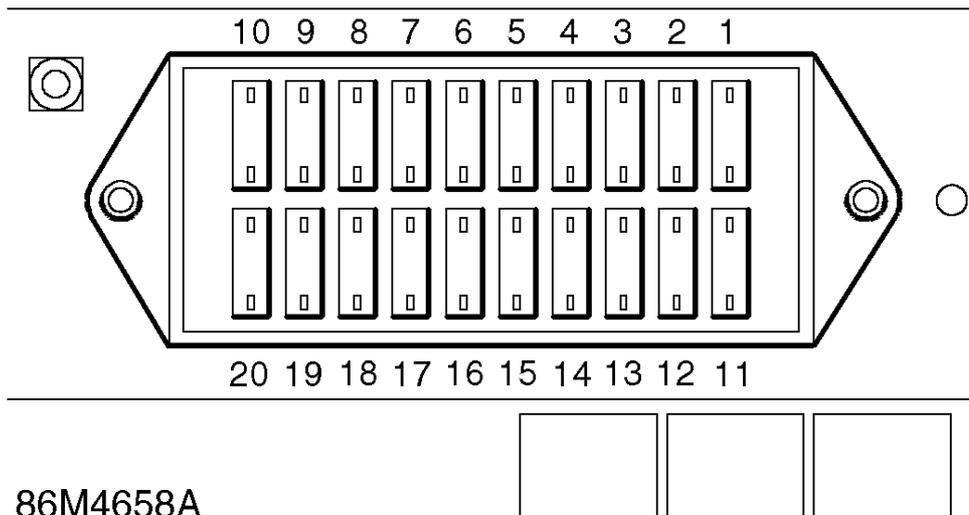
Motorraum-Sicherungskasten - Schmelzeinsätze

Schmelzeinsatz	Kapazität	Kabelfarbe	Funktion
1	100 A	N	Schmelzeinsatz 2, Schmelzeinsatz 3, Schmelzeinsatz 4, Sicherung 1 (E), Sicherung 2 (E), Sicherung 3 (E).
2	60 A	N	Glühkerzenrelais, Sicherung 9 (P), Sicherung 10 (P).
3	60 A	N	Nicht belegt.
4	30 A	N	ABS-Rückförderpumpenrelais.
5	60 A	N	Zündschalter, Starterrelais, Sicherung 8 (P), BBUS, Widerstand für reduziertes Abblendlicht.
6	30 A	N	Beleuchtungsschalter, Relais der Alarmanlage, Alarmkontrolleuchte.

Motorraum-Sicherungskasten - Sicherungen

Sicherung	Stärke	Kabelfarbe	Funktion
1	30 A	N	Innenraumbeleuchtung hinten, Zubehörsteckbuchse, Anhängeranschluß.
2	20 A	N	ABS-Steuergerät.
3	30 A	N	Lenksäulenschalter, Heckscheibenheizungsrelais.
4	20 A	N	Kraftstoffpumpenrelais.
5	30 A	N	Hauptrelais, Kraftstoffpumpenhauptschalter.
6	15 A	N	Steuergerät der Diebstahlsicherung.
7	20 A	N	Radio/Cassettendeck, Innenraumbeleuchtung, Schalter für Warnblinkanlage, Uhr, Tachometer.

Innenraum-Sicherungskasten



Sicherung	Stärke	Kabelfarbe	Funktion
1	10 A	WG	Steuergerät der Diebstahlsicherung, BBUS.
2	15 A	WG	Schalter für Frontscheibenwischer, Frontscheibenwischermotor, Steuergerät für Wischintervalle.
3	10 A	WG	Schalter für Warnblinkanlage, Schalter für Heckscheibenwischer und -wascher, Heckscheibenwischermotor, Instrumentenblock, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Gebläserelais, Klimagerät.
4	10 A	GO	ABS-Steuergerät.
5	10 A	WG	Steuergerät.
6	10 A	GY	Bremspedalschalter, Rückfahrlichtschalter, Drehzahlwandler, Generator.
7	10 A	WG	Relais für reduziertes Abblendlicht, Scheinwerferrelais, Heckscheibenheizungsrelais, Instrumentenblock.
8	5 A	P	Diagnoseanschluß.
9	30 A	NP	Gebläserelais.
10	20 A	NS	Kompressorkupplungsrelais, Kühlerventilatorrelais.

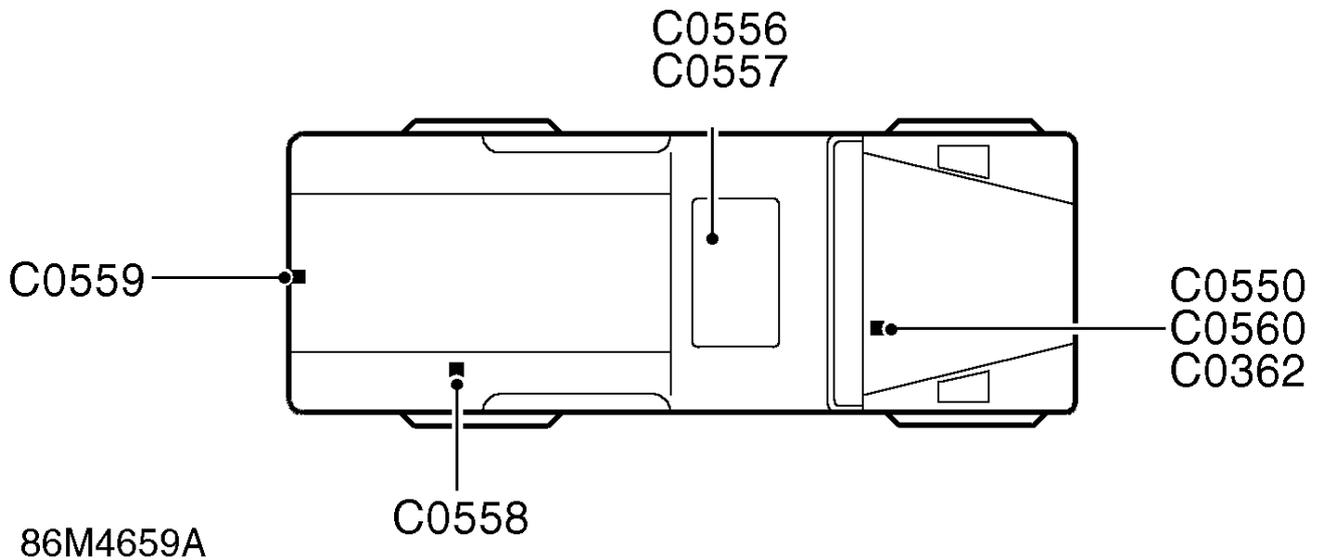
SICHERUNGEN

Sicherung	Stärke	Kabelfarbe	Funktion
11	10 A	RB/R	Beleuchtungsschalter, Begrenzungsleuchte links vorn, Schlußleuchte links, Anhängeranschluß.
12	10 A	RO	Lichtschalter, Begrenzungsleuchte rechts vorn, Schlußleuchte rechts, Zigarettenanzünder, Relais für reduziertes Abblendlicht, Leuchtweitenregler, Kühlmitteltemperaturfühler, Kraftstoffvorratsanzeige, Beleuchtung Heizungsregler links, Beleuchtung Heizungsregler rechts, Uhrbeleuchtung, Instrumentenblock, Gebläsemotorschalter, Leuchtweitenstellglied rechts, Leuchtweitenstellglied links, Schaltergruppe für Klimaanlage.
13	20 A	PG	Zigarettenanzünder, Gebläsemotor.
14	5 A	WO	Radio/Cassettendeck.
15	10 A	UB/UR	Relais für reduziertes Abblendlicht, Scheinwerfer rechts.
16	10 A	UK/UR	Relais für reduziertes Abblendlicht, Scheinwerfer links.
17	10 A	UO/UW	Scheinwerfer rechts, Instrumentenblock, Lenksäulenschalter.
18	10 A	US/UW	Scheinwerfer links, Instrumentenblock, Lenksäulenschalter.
19	10 A	U/UP	Nebelschlußlicht–Steuergerät, Lenksäulenschalter, Scheinwerferrelais, Relais für reduziertes Abblendlicht.
20	10 A	OR/PB	Alarmgeberrelais, Hupenschalter, Signalhorn links, Signalhorn rechts.

MASSEPUNKTE UND SAMMELANSCHLÜSSE

Massepunkte

Die folgende Abbildung zeigt die prinzipielle Anordnung der wichtigen Massepunkte und der Masseverteiler im Defender MJ 1999.



Anschluß Nr.	Bezeichnung	Anordnung
C362	Masseöse	Mitte der Motorraumspritzwand.
C556	Masseöse	Links am Verteilergetriebe.
C557	Masseöse	Links am Verteilergetriebe.
C558	Masseöse	Unter Radlauf rechts hinten.
C559	Masseöse	Neben Heckscheibenwischermotor.
C560	Masseöse	Mitte der Motorraumspritzwand.

Masseverteiler

Anschluß Nr.	Bezeichnung	Anordnung
C550	Masseverteiler	Mitte der Motorraumspritzwand.

DIEBSTAHLSICHERUNG

BESCHREIBUNG

Obwohl das Fahrzeug wie üblich mit dem Schlüssel ver- und entriegelt werden kann, läßt sich die Diebstahlsicherung so nicht in vollem Umfang nutzen. Eine volle Aktivierung des Systems ist nur mit dem HF-Sender (Fernbedienung) möglich, der einen rollenden Code abgibt. Diesen Code empfängt das Steuergerät der Diebstahlsicherung, das hinter dem Instrumentenblock angeordnet ist.

Die Diebstahlsicherung des Defender MJ 1999 schützt das Fahrzeug mit zwei Systemen: Rundumschutz und Raumschutz.

Der Rundumschutz überwacht die scharnierten Bleche des Fahrzeugs, d.h. Motorhaube, Hecktür, Fahrtür und alle Beifahrtüren. Wenn eine dieser Klappen geöffnet wird, ohne daß das Steuergerät der Diebstahlsicherung das richtige Signal vom HF-Sender erhält, wird der Alarm ausgelöst.

Der Raumschutz überwacht den Innenraum. Bei aktivierter Alarmanlage erkennt der Raumschutzsensor (im Himmel über der B-Säule rechts angeordnet) etwaige Bewegungen im und löst den Alarm aus.

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung wirkt auch mit dem Motorsteuergerät (ECM) zusammen, so daß der Motor bei aktivierter Alarmanlage funktionsunfähig ist. **Siehe Wegfahrsperre.**

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt über ein Kabel braun zum Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Sicherung 6, Sicherung 7, Schmelzeinsatz 5 und Schmelzeinsatz 6 sind alle parallel geschaltet und versorgen die folgenden Stellen direkt mit Batteriestrom;

- Sicherung 6 (C0574-2) führt zwei Ströme über Kabel lila/braun zum Steuergerät der Diebstahlsicherung. Der erste Strom (C0061-25) dient als Leistungssignal. Der zweite Strom (C0057-8) versorgt die Blinkerkreise (C0057-1 und C0057-6) über Kabel grün/weiß (Blinker rechts) bzw. grün/rot (Blinker links).
- Sicherung 7 (C0574-1) versorgt die vordere Innenraumbelichtung (C0355-3) über ein Kabel lila/braun und dann lila.
- Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) versorgt den BBUS (C0666-2) über ein Kabel braun und dann schwarz und den Zündschalter (C0028-1) über ein Kabel braun/weiß.
- Schmelzeinsatz 6 (C0571-3) versorgt das Relais der Alarmanlage (C0731-6 und C0731-8) über Kabel braun/blau und die Alarmkontrolleuchte (C1060-6) ebenfalls über ein Kabel braun/blau.

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung erhält die Aktivierungs- und Deaktivierungsbefehle vom HF-Sender durch eine Antenne. Die Antenne (C1136-1) ist mit dem Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-26) durch ein Kabel orange/grau verbunden. Wenn das Steuergerät der Diebstahlsicherung deaktiviert ist und der Zündschalter auf Anlassen steht, schließt er einen Massepfad (C0057-10) für das Starterrelais (C0151-6) über ein Kabel schwarz/orange. Daraufhin kann der Motor anspringen. ***Siehe Laden und Anlassen.***

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-14) steht auch mit dem Motorsteuergerät (C0658-34) in Kommunikation. Es gibt einen Spannungsimpuls über ein Kabel hellgrün/grau zur Steuerung der Wegfahrsperrung ab. Das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-12) führt auch einen konstanten Batteriestrom zur passiven Spule (C0049-2) über ein Kabel orange/lila. Ein zweiter Spannungsimpuls wird vom Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-7) an die passive Spule (C0049-1) über ein Kabel orange/grün abgegeben. ***Siehe Wegfahrsperrung.***

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung ist mit allen Türschaltern (einschließlich Hecktür) und dem Motorhaubenschalter verbunden. Bei aktiviertem Rundumschutz überwacht das Steuergerät die Schalterkreise auf Unterbrechung oder Masseschluß. Auf diese Weise kann das Steuergerät der Diebstahlsicherung erkennen, ob die Klappen offen oder geschlossen sind. Das Steuergerät der Diebstahlsicherung ist mit den folgenden Schaltern verbunden:

- Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-5) zum Vordertürschalter rechts (C0054-1) über ein Kabel grau/weiß.
- Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-16) zum Vordertürschalter links (C0033-1) und Hecktürschalter (C0615-1) über Kabel lila/blau.
- Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-16) zum Fondtürschalter rechts (C0111-1) über ein Kabel lila/blau.
- Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-16) zum Fondtürschalter links (C0112-1) über ein Kabel lila/blau.
- Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-9) zum Motorhaubenschalter (C0007-2) über ein Kabel orange/blau.

Bei geschlossenen Türen und Motorhaube sind die Schalter geöffnet. Wenn eine Tür geöffnet wird, schließt der betreffende Schalter durch die Befestigungselemente nach Masse. Wenn die Motorhaube geöffnet wird, findet der Schalter (C0007-1) Masse über ein Kabel schwarz.

Wenn beim Raumschutz die Alarmanlage aktiviert ist, versorgt das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-20) den Raumschutzsensor (C0719-1) über ein Kabel schwarz/braun. Der Sensor (C0719-2) findet Masse über ein Kabel schwarz durch den Masseverteiler (C0550-1). Bei aktivierter Alarmanlage gibt der Raumschutzsensor (C0719-3) ein Dauerspannungssignal an das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-3) über ein Kabel weiß/schwarz ab. Wenn der Raumschutzsensor ausgelöst wird, verändert sich das Signal in einen Puls. Das Steuergerät der Diebstahlsicherung erkennt die Spannungsfluktuation und löst den Alarm aus.

Bei aktivierter Alarmanlage schließt das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-5) einen Massepfad für das Relais der Alarmanlage (C0731-4) über ein Kabel orange/weiß. Strom fließt durch den Relaisschalter (C0731-6 und C0731-2) und zum Alarmgeber (C0520-2) über ein Kabel orange/schwarz. Der Alarmgeber (C0520-1) findet Masse über ein Kabel schwarz.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

Das stromführende Relais der Alarmanlage (C0731-5) versorgt auch Sicherung 20 im Innenraum-Sicherungskasten (C0581-20) über ein Kabel orange/rot. Sicherung 20 (C0581-19) und führt dann Strom zum Signalhorn links (C0003-2) und rechts (C0004-2) über Kabel lila/schwarz.

Durch Ein- und Ausschalten des Massepfades kann das Steuergerät der Diebstahlsicherung den Betrieb des Alarmgebers und der Signalhörner steuern.

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-4) führt einen Strom zur Alarmkontrolleuchte (C1060-3) über ein Kabel rosa. Da der Potentialunterschied an der LED 0 Volt beträgt, leuchtet die LED nicht.

Zur Einschaltung der LED unterbricht das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-4) den Strom auf dem Kabel rosa und schließt einen Massepfad. Daraufhin fließt Strom, und die LED leuchtet. Das Steuergerät der Diebstahlsicherung kann die Blinkfolge der LED steuern, indem es die Versorgung/Masse über das Kabel rosa schaltet.

In bestimmten Marktausführungen ist das Fahrzeug auch mit einem BBUS ausgerüstet. Der BBUS verfügt über eine interne Energiequelle. Sollte die Fahrzeugbatterie oder der Alarmgeber abgeklemmt werden, tönt der BBUS für ca. 4¹/₂ Minuten. Um zu vermeiden, daß der Alarm beim Abklemmen der Fahrzeugbatterie ausgelöst wird, **siehe *Reparaturanleitung, Wartung, Batteriezustand.***

Der BBUS (C0666-2) einen permanenten Batteriestrom von Schmelzeinsatz 5 (C0570-2). Der BBUS (C0666-4) findet Masse durch Masseverteiler 550. Außerdem erhält der BBUS (C0666-3) ein Batteriespannungssignal vom Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-5). Wenn der Alarm ausgelöst wird, unterbricht das Steuergerät der Diebstahlsicherung diesen Strom, und der BBUS tönt.

Der BBUS (C0666-1) erhält auch Zündstrom von Sicherung 1 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-2) über ein Kabel weiß/grün und dann schwarz. Alle Kabelverbindungen mit dem BBUS sind schwarz.

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung schaltet auch die Innenraumbelichtung. **Siehe *Innenraumbelichtung.***

WEGFAHRSPERRE - Td5

BESCHREIBUNG

Die Wegfahrsperrung des Defender MJ 1999 ist in Verbindung mit der Alarmanlage wirksam. Das Steuergerät der Diebstahlsicherung gibt ein codiertes Signal an das Motorsteuergerät (ECM) ab. Falls sich das Signal nicht mit dem vom ECM erwarteten Signal deckt, macht das ECM den Motor startunfähig.

Die passive Wegfahrsperrung arbeitet mit einer passiven Spule, die das Zündschloß umgibt. Sie tritt 30 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung und dem Öffnen der Fahrertür in Funktion. Außerdem schaltet sich die passive Wegfahrsperrung 5 Minuten nach dem Entriegeln des Fahrzeugs oder dem Ausschalten der Zündung ein. Die passive Wegfahrsperrung läßt sich zwecks Motorstart wieder aufheben, indem man entweder den HF-Sender betätigt oder die Funktion Motoraktivierung im Notfall (EKA) nutzt.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 5 und Sicherung 6 im Motorraum- Sicherungskasten (C0632-1). Schmelzeinsatz 5 und Sicherung 6 sind parallel geschaltet. Sicherung 6 (C0574-2) führt über ein Kabel lila/braun einen permanenten Batteriestrom zum Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-25). Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) führt Strom über ein Kabel braun/weiß zum Zündschalter (C0028-1).

Wenn der Zündschalter auf II steht, fließt Strom durch den Schalter (C0094-1) über ein Kabel weiß nach Sicherung 1 im Innenraum- Sicherungskasten (C0580-1). Sicherung 1 (C0580-2) führt Zündstrom über ein Kabel weiß/grün zum Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-10). Das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-11) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Wenn das Steuergerät der Diebstahlsicherung Zündstrom erhält, gibt es über ein Kabel hellgrün/grau ein codiertes Signal (C0061- 14) an das Motorsteuergerät (C0658-34) ab. Falls sich das Signal nicht mit dem vom ECM erwarteten Signal deckt, macht das ECM den Motor startunfähig.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

Wenn der Zündschalter auf III gestellt wird, fließt Strom durch den Schalter (C0090-1) über ein Kabel weiß/rot zum Starterrelais (C0151-4). In aktiviertem Zustand führt das Steuergerät der Diebstahlsicherung über das Kabel schwarz/orange auch Strom (C0057-10) zum Starterrelais (C0151-6). Da der Potentialunterschied am Relais 0 Volt beträgt, führt das Relais keinen Strom. Bei Deaktivierung der Alarmanlage unterbricht das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-10) den Strom auf dem Kabel schwarz/orange und schaltet einen Massepfad (C0057-11) über ein Kabel schwarz. Das Starterrelais zieht daraufhin an, und der Motor läßt sich starten.

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-9) steuert auch die Kontrolleuchte der Wegfahrsperrung (C0233-5) mit einem Pulssignal über ein Kabel orange an, um deren Blinksequenz zu steuern. Die Leuchte (C0230-8) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Außer den vom Steuergerät der Diebstahlsicherung direkt gesteuerten Funktionen ist am Zündschloß eine passive Spule vorgesehen. Sie ermöglicht die fahrerfreundliche Aufhebung der Wegfahrsperrung. Die passive Spule (C0049-1) erhält einen Spannungsimpuls vom Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-7) über ein Kabel orange/grün. Die passive Spule (C0049-2) erhält darüber hinaus einen Dauerstrom vom Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-12) über ein Kabel orange/lila.

Die passive Spule ist nur stromführend, wenn der Zündschalter auf II steht und die Wegfahrsperrung aktiviert ist. Die Spule erzeugt ein Magnetfeld, das eine Spule im HF-Sender anspricht. Dadurch wird der Sender dazu veranlaßt, ein Signal zur Aufhebung der Wegfahrsperrung an das Steuergerät der Diebstahlsicherung abzugeben.

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung kann über den Diagnoseanschluß mit Hilfe von TestBook einer Abfrage unterzogen werden. Der Anschluß (C0040-8) ist mit dem Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-17) durch ein Kabel orange/hellgrün verbunden.

DIAGNOSEANSCHLUSS

BESCHREIBUNG

Der Diagnoseanschluß ist unter dem Ablagefach angeordnet. Der Stecker ist ISO-genormt und gestattet den Anschluß von TestBook oder anderen ISO-genormten Abtastgeräten. Der Diagnoseanschluß ermöglicht die Ausspeicherung von Diagnosedaten aus dem ABS- Steuergerät, dem Steuergerät der Diebstahlsicherung und dem Motorsteuergerät (ECM).

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 5 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) ist mit Sicherung 8 im Innenraum- Sicherungskasten (C0580-15) durch ein Kabel braun/weiß verbunden. Sicherung 8 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580- 16) führt dann Batteriestrom zum Diagnoseanschluß (C0040-16) über ein Kabel lila. Es sind zwei Massepfade für den Anschluß vorgesehen (C0040-4 und C0040-5), beide über Kabel schwarz.

Um TestBook das Auslesen von Diagnosedaten aus den verschiedenen Steuergeräten des Defender MJ 1999 zu ermöglichen, hat der Diagnoseanschluß die folgenden Verbindungen:

- Diagnoseanschluß (C0040-7) zum ABS-Steuergerät (C0504-5) über ein Kabel rosa.
- Diagnoseanschluß (C0040-7) zum Motorsteuergerät (C0658- 18) über ein Kabel rosa.
- Diagnoseanschluß (C0040-8) zum Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-17) über ein Kabel orange/hellgrün.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

STARTEN UND LADEN - Td5

BESCHREIBUNG

Das Ladesystem besteht aus einem Generator, der einen Gleichrichterblock und Regler zur Aufrechterhaltung eines konstanten Gleichstroms im System aufweist. Angetrieben wird der Generator durch die Kurbelwelle und gekühlt durch einen hinter der Riemenscheibe angeordneten Ventilator. Der Generator besitzt einen Festspulenständer, in dem ein Feldspulenläufer rotiert. Schleifringe leiten über zwei Kohlebürsten Strom zu und von den Feldspulen. Der Regler überwacht die Ausgangsspannung am Generator und regelt sie auf ca. 14 V ein.

FUNKTIONSWEISE - STARTEN

Wenn der Zündschalter auf II steht (C0094-1), versorgt das Motorsteuergerät (C0158-29) die Glühkerzenrelaispule (C0215-4) über ein Kabel grün/blau. Dieser Strom aktiviert das Glühkerzenrelais und läßt Batteriestrom von Schmelzeinsatz 1 (C0622-1) durch den Relaisschalter (C0215-1 und C0215-3) fließen. Das Glühkerzenrelais kann nun alle vier Glühkerzen über ein Kabel gelb/schwarz versorgen.



HINWEIS: Der Td5-Motor weist Glühkerzen nur an den Zylindern 1, 2, 3, und 4 auf.

Die Länge der Vor- und Nachglühzeiten wird von der Motorkühlmitteltemperatur bestimmt. **Siehe Motorsteuersystem.**

Wenn der Zündschalter auf III gedreht wird (C0090-1), fließt Strom vom Schalter über ein Kabel weiß/rot zu Starterrelaispule (C0151-4). Der Massepfad für das Relais (C0151-6) wird vom Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-10) über ein Kabel schwarz/orange geschaltet. **Siehe Diebstahlsicherung.**

Bei angezogenem Starterrelais kann Batteriestrom von Schmelzeinsatz 5 im Innenraum-Sicherungskasten (C0570-2) durch den Relaisschalter (C0151-2 und C0151-8) über ein Kabel braun/rot zum Starter (C0179-1) fließen. Dieser Strom aktiviert den Einrückmagnet und läßt Strom vom Batteriepluspol zum Startermotor (C0178-1) fließen. Der Starter findet Masse durch seine Befestigungselemente.

FUNKTIONSWEISE - LADEN

Strom vom Batteriepluspol fließt über ein Kabel braun zum Schmelzeinsatz 1 und Schmelzeinsatz 5 im Motorraum- Sicherungskasten (C0632-1). Beide sind parallel geschaltet.

Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) führt Strom über Kabel braun/weiß zum Anlasserrelais (C0151-2) und zum Zündschalter (C0028-1). Wenn der Zündschalter auf II steht (C0094-1), fließt Strom über ein Kabel weiß nach Sicherung 6 und Sicherung 7 im Innenraum- Sicherungskasten (C0580-9). Sicherung 6 (C0580-12) führt Zündstrom über ein Kabel grün/gelb zum Generator (C0226-2). Dieser Strom schützt den Generator für den Fall eines Verkabelungsfehlers.

Sicherung 7 (C0580-14) führt Zündstrom über ein Kabel weiß/grün durch Anschlußverteiler 285 zur Ladekontrolle (C0233-16). Die Ladekontrolle (C0233-17) ist auch mit dem Generator (C0226-1) über ein Kabel gelb/braun und weiter braun/gelb verbunden. Dieser Strom fließt durch die Bürsten und den Regler im Generator nach Masse, so daß der Ladekontrollkreis geschlossen wird. Die Kontrolleuchte leuchtet jetzt.

Wenn der Motor angelassen wird, dreht der magnetisierte Läufer in den Ständerwicklungen und erzeugt einen dreiphasigen Wechselstrom, dessen Spannung mit zunehmender Läuferdrehzahl schnell ansteigt. Die Felddioden im Gleichrichterblock wandeln den Wechselstrom in Gleichstrom um. Der Ausgangsstrom der Felddioden verstärkt den durch die Feldwicklungen fließenden Anfangsstrom und bewirkt eine Verstärkung des Läufermagneteffekts und somit die Selbsterregung des Generators. Der Feldstrom verstärkt sich mit wachsender Läuferdrehzahl und erhöht die Strom- und Spannungserzeugung, bis der Generator voll erregt ist.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

Wenn die Ausgangsleistung des Generators für die Ladekontrolle ebenso hoch ist wie die Spannung an Sicherung 7 im Innenraum- Sicherungskasten, erlischt die Kontrolleuchte und zeigt damit an, daß der Generator einen Batterieladestrom erzeugt.

Bei schwacher Batteriespannung, oder wenn die Leistungsaufnahme der elektrischen Verbraucher einen Spannungsverlust bewirkt, sorgt der Generator für die möglichst schnelle Aufladung der Batterie, bis 14 V erreicht sind. Bei zunehmender Batteriespannung wird die Ausgangsleistung des Generators zurückgenommen.

Die Batterie erhält ihren Ladestrom durch ein Kabel braun vom Generator (C0183-1). Dieser Strom fließt durch den Starter (C0178-1 und C0631-1) und zurück zum Batteriepluspol (C0192-1) über ein Kabel rot.

MOTORSTEUERSYSTEM - Td5

Näheres zur Beschreibung und Funktionsweise in der Reparaturanleitung.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

KRAFTSTOFFPUMPE - Td5

BESCHREIBUNG

Die Kraftstoffpumpe ist über dem Kraftstofftank angeordnet und wird vom Motorsteuergerät (ECM) gesteuert. **Siehe Motorsteuersystem - Td5.**

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Sicherung 4 und Schmelzeinsatz 5 im Motorraum- Sicherungskasten (C0632-1). Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) ist mit dem Zündschalter (C0028-1) durch ein Kabel braun/weiß verbunden.

Wenn der Zündschalter auf II steht, (C0094-1) fließt Strom durch den Schalter nach Sicherung 5 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-9) über ein Kabel weiß. Sicherung 5 (C0580-10) führt Zündstrom über ein Kabel weiß/grün zum Motorsteuergerät (C0658-33).

Das Motorsteuergerät legt ein 12V-Signal an beide Seiten der Kraftstoffpumpenrelaisspule über Kabel braun/orange (C0730-4) und blau/lila (C0730-6) an. Da der Potentialunterschied an der Relaisspule 0 Volt beträgt, zieht das Relais nicht an. Wenn das Motorsteuergerät das richtige Signal vom Steuergerät der Diebstahlsicherung erhält, unterbricht es den Strom auf dem Kabel blau/lila. Das Kraftstoffpumpenrelais zieht nun an.

Das angezogene Kraftstoffpumpenrelais läßt jetzt Batteriestrom von Sicherung 4 im Motorraum-Sicherungskasten (C0573-1) über ein Kabel lila/weiß durch das Relais (C0730-8 und C0730-2) fließen. Das Relais führt somit Strom über ein Kabel lila/weiß und weiter weiß/lila zur Kraftstoffpumpe (C0114-1). Die Pumpe findet Masse (C0114-4) über ein Kabel schwarz.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS) - Td5

BESCHREIBUNG

Das Antiblockiersystem (ABS) wird von dem unter dem Sitz rechts vorn angeordneten ABS-Steuergerät gesteuert. Das System besteht aus dem Steuergerät, ABS-Raddrehzahlfühler und einem ABS- Modulator.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol versorgt Schmelzeinsatz 1 und Schmelzeinsatz 5 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1) über ein Kabel braun. Schmelzeinsatz 1 ist in Reihe geschlossen mit Sicherung 2, die einen Batteriedauerstrom (C0573-3) über ein Kabel braun/weiß zum ABS-Steuergerät (C00504-1) führt.

Parallel zu Sicherung 2 liegt Schmelzeinsatz 4. Schmelzeinsatz 4 (C0571-2) liefert einen Batteriedauerstrom zum ABS- Rückförderpumpenrelais (C0508-3) über ein Kabel braun/weiß. In diesem Stadium ist das Relais stromlos.

Ein Batteriedauerstrom fließt auch zum Zündschalter. Schmelzeinsatz 5 (0570-2) ist mit dem Zündschalter (C0028-1) durch ein Kabel braun/weiß verbunden. Wenn der Zündschalter auf II steht, fließt Strom durch den Schalter (C0094-1) nach Sicherung 4 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-1) über ein Kabel weiß. Sicherung 4 (C0580-8) führt Zündstrom zum ABS-Steuergerät (C0504-2) über ein Kabel grün/orange.

Das ABS-Steuergerät findet Masse (C0504-12) über ein Kabel schwarz.

ABS-Modulator und Steuergerät

Das ABS-Steuergerät hat die folgenden Ausgänge zum und Eingänge vom ABS-Modulator:

- Ausgang vom ABS-Steuergerät (C0506-1) zum ABS-Modulator (C0501-1) zur Steuerung des Auslaßventils links vorn über ein Kabel grau/weiß.
- Ausgang vom ABS-Steuergerät (C0506-2) zum ABS-Modulator (C0501-2) zur Steuerung des Einlaßventils links vorn über ein Kabel grau/rot.
- Massekontrollsignal vom ABS-Modulator (C09501-8) zum ABS-Steuergerät (C0506-3) über ein Kabel schwarz.
- Ausgang vom ABS-Steuergerät (C0506-4) zum ABS-Modulator (C0501-10) zur Steuerung des Auslaßventils rechts vorn über ein Kabel grau/grün.
- Ausgang vom ABS-Steuergerät (C0506-5) zum ABS-Modulator (C0501-11) zur Steuerung des Einlaßventils rechts vorn über ein Kabel grau/blau.
- Bremspedaleingang vom ABS-Modulator (C0501-9) zum ABS- Steuergerät (C0506-6) über ein Kabel rot/schwarz.
- Ausgang vom ABS-Steuergerät (C0506-7) zum ABS-Modulator (C0501-13) zur Steuerung des Auslaßventils links hinten über ein Kabel grau/gelb.
- Ausgang vom ABS-Steuergerät (C0506-8) zum ABS-Modulator (C0501-12) zur Steuerung des Einlaßventils links hinten über ein Kabel grau/braun.
- Ausgang vom ABS-Steuergerät (C0506-10) zum ABS- Modulator (C0501-5) zur Steuerung des Auslaßventils rechts hinten über ein Kabel grau/lila.
- Ausgang vom ABS-Steuergerät (C0506-11) zum ABS- Modulator (C0501-4) zur Steuerung des Einlaßventils rechts hinten über ein Kabel grau/rosa.

Das ABS-Steuergerät steht auch in Kommunikation mit dem Motorsteuergerät (ECM). Das Motorsteuergerät (C0658-32) versorgt das ABS-Steuergerät (C0504-10) mit einem Drosselklappen- oder Gaspedalstellungssignal über ein Kabel grau/lila. Das Motorsteuergerät (C0658-19) versorgt auch das ABS- Steuergerät (C0504-11) mit einem Motordrehzahlssignal über ein Kabel gelb/rosa.

Das ABS-Steuergerät kann über den Diagnoseanschluß mit Hilfe von TestBook einer Abfrage unterzogen werden. Der Diagnoseanschluß (C0040-7) ist mit dem ABS-Steuergerät (C0504- 5) durch ein Kabel rosa verbunden. Bei einem Ausfall schaltet das ABS-Steuergerät (C0504-9) einen Strom zur Bremsflüssigkeitswarnleuchte (C0230-14) über ein Kabel schwarz/weiß.

Raddrehzahlfühler

Das ABS-Steuergerät erhält auch variable Eingänge von den vier Raddrehzahlfühler:

- Raddrehzahlfühler links vorn (C0516-1 und C0516-2) zum ABS-Steuergerät (C0505-1 bzw. C0505-2) über ein Kabelpaar weiß.
- Raddrehzahlfühler rechts vorn (C0517-1 und C0517-2) zum ABS-Steuergerät (C0505-4 bzw. C0505-5) über ein Kabelpaar grün.
- Raddrehzahlfühler links hinten (C0502-1 und C0502-2) zum ABS-Steuergerät (C0505-7 bzw. C0505-8) über ein Kabelpaar weiß.
- Raddrehzahlfühler rechts hinten (C0503-1 und C0503-2) zum ABS-Steuergerät (C0505-3 bzw. C0505-6) über ein Kabelpaar grün.

ABS-Rückförderpumpe

Wenn das ABS-System aktiviert ist, versorgt das ABS-Steuergerät (C0506-15) das ABS-Rückförderpumpenrelais (C0508-2) über ein Kabel weiß/orange. Das Relais (C0508-4) findet Masse über ein Kabel schwarz. Dieser Strom vom ABS-Steuergerät läßt das Relais anziehen, so daß der Zündstrom durch das Relais fließen kann.

Das ABS-Rückförderpumpenrelais (C0508-1) versorgt die ABS- Rückförderpumpe (C0507-1) über ein Kabel braun/rot. Die Pumpe (C0507-2) findet Masse über ein Kabel schwarz. Das ABS- Rückförderpumpenrelais versorgt das ABS-Steuergerät (C0504-8) über ein Kabel braun/rot. Das Steuergerät überwacht anhand dieses Signals die Funktion der ABS-Rückförderpumpe.

Instrumentenblock

Das ABS-Steuergerät meldet dem Fahrer etwaige Fehler im Antiblockiersystem oder der Antriebsschlupfregelung (falls vorgesehen). Das ABS-Steuergerät (C0504-9) führt einen Strom zur Bremsflüssigkeitswarnleuchte (C0230-14) über ein Kabel schwarz/weiß, wenn der Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter der Bremsanlage die Mindestmarke erreicht. Die Warnleuchte (C0230- 8) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Wenn das ABS-Steuergerät einen Fehler im Antiblockiersystem erkennt, führt es einen Strom (C0504-18) zur ABS-Warnleuchte (C0230-7) über ein Kabel rot/grau. Die Warnleuchte (C0230-8) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Wenn das Fahrzeug über eine Antriebsschlupfregelung verfügt, schaltet das ABS-Steuergerät (C0504-17) die ASR-Warnleuchte (C0230-16) indem, indem es einen Strom über ein Kabel gelb/grau führt, wenn ein Fehler auftritt. Die Warnleuchte (C0230-8) findet Masse über ein Kabel schwarz.

KLIMAANLAGE - Td5

BESCHREIBUNG

Die Klimaanlage des Defender MJ 1999 arbeitet unabhängig von der normalen Heizungs- und Belüftungsanlage. Sie wird mit Hilfe von 2 Schaltern in der Mitte des Armaturenbretts bedient und funktioniert nur bei laufendem Motor, wenn der Gebläseregler zumindest auf Stufe 1 steht.

Der Gebläseregler und der Temperaturregler sind Dreistellungsschalter. Die von der Klimaanlage gekühlte und entfeuchtete Luft strömt durch Belüfter unten im Armaturenbrett aus.

Die Klimaanlage kann in Kombination mit der normalen Heizungs- und Belüftungsanlage benutzt werden. Die zusammenwirkenden Systeme ermöglichen die praktisch uneingeschränkte Klimatisierung des Innenraums.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt nach Schmelzeinsatz 1 and Schmelzeinsatz 5 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1) über ein Kabel braun. Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) führt Strom über ein Kabel braun/weiß zum Zündschalter (C0028-1).

Schmelzeinsatz 1 ist in Reihe geschlossen mit Schmelzeinsatz 2 im Motorraum-Sicherungskasten. Schmelzeinsatz 2 (C0570-1) wiederum führt Batteriestrom nach Sicherung 9 und 10 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-17) über ein Kabel braun/rosa. Sicherung 9 (C0580-18) ist mit dem Gebläserelais (C0153-1) durch ein Kabel braun/lila un dann braun verbunden. Sicherung 10 (C0580-20) führt Strom zum Kompressorkupplungsrelais (C1268-30) und zu Kühlerventilatorrelais (C0019-30) über Kabel braun/grau.

Wenn der Zündschalter auf II steht, fließt Strom nach Sicherung 5 (C0580-9) und Sicherung 3 (C0580-1) im Innenraum- Sicherungskasten über ein Kabel weiß. Sicherung 5 (C0580-10) führt Strom zum Motorsteuergerät (C0658-33) über ein Kabel weiß/grün.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

Sicherung 3 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-6) versorgt das Gebläserelais (C0153-3) und das Klimagerät (C1273-11) über Kabel weiß/grün. Das Gebläserelais (C0153-2) findet Masse über ein Kabel blau/schwarz und ist immer stromführend, wenn der Zündschalter auf II steht. Dadurch fließt ein Strom von Sicherung 9 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-18) durch das Relais (C0153-1 und C0153-4) zum Gebläsemotor (C0023-1) über ein Kabel blau/weiß.

Der Gebläsemotor (C0023-2) ist mit dem Gebläsemotorwiderstand (C0068-2) und der Gebläsemotorschalter (C1494-5) durch Kabel blau verbunden. Der Gebläsemotorschalter (C1494-3) findet Masse über ein Kabel blau/schwarz.

Wenn der Zündschalter auf II steht, ist das Hauptrelais (C0063-87) im Motorraum-Sicherungskasten stromführend und führt Strom zum Kompressorkupplungsrelais (C1268-85) und zum Kühlerventilatorrelais (C0019-85) über Kabel braun/orange. Der Massepfad für das Kompressorkupplungsrelais (C1268-86) wird vom Motorsteuergerät (C0658-29) über ein Kabel schwarz/grau geschaltet. Der Massepfad für das Kühlerventilatorrelais (C0019-86) wird ebenfalls vom Motorsteuergerät (C0658-4) geschaltet, diesmal über ein Kabel schwarz/lila.

Das Motorsteuergerät erhält 2 Eingänge von der Klimaanlage. Der Trinärschalter (C0279-3) liefert einen Eingang für das Motorsteuergerät (C0658-9) über ein Kabel schwarz/grau und weiter gelb/grau. Dieser Eingang ist die Anforderung Klimakupplung. Bei Erfüllung der Anforderung schaltet das Motorsteuergerät einen Massepfad für das Kompressorkupplungsrelais. Daraufhin fließt Strom von Sicherung 10 im Innenraum-Sicherungskasten, durch das aktivierte Kompressorkupplungsrelais (C1268-30 und C1268-87) und versorgt die Kompressorkupplung (C0182-1) über ein Kabel schwarz/grün. Die Kompressorkupplung findet Masse (C0182-2) über ein Kabel schwarz.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

Der zweite Eingang des Motorsteuergeräts (C0658-23) ist die Ventilatoranforderung vom Klimagerät (C1273-1) über ein Kabel weiß/schwarz und weiter lila/schwarz. Hierauf schaltet das Motorsteuergerät (C0658-4) das Kühlerventilatorrelais (C0019-86) über ein Kabel schwarz/lila nach Masse. Daraufhin fließt Strom von Sicherung 10 im Innenraum-Sicherungskasten durch das aktivierte Kühlerventilatorrelais (C0019-30 und C0019-87) und versorgt den Kondensatorventilator (C0280-1) über ein Kabel schwarz/braun. Der Ventilator findet Masse (C0280-2) über ein Kabel schwarz.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

HEIZUNG

BESCHREIBUNG

Die Heizung wird mit Hilfe von drei Schieberegler an der Mittelkonsole reguliert. Zwei der Regler sind für die mechanische Einstellung der Temperatur und der Luftverteilung bestimmt. Der dritte Regler schaltet das zweistufige Heizungsgebläse. Das Heizgebläse funktioniert, wenn der Zündschalter auf I oder II steht und ist völlig unabhängig von der Klimaanlage.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt über ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 5 (C0632-1) im Motorraum-Sicherungskasten. Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) führt dann Strom über ein Kabel braun/weiß zum Zündschalter (C0028-1).

Wenn der Zündschalter auf I oder II steht, fließt Strom durch den Schalter (C0099-1) über ein Kabel weiß/orange nach Sicherung 13 im Innenraum-Sicherungskasten (C0581-5). Sicherung 13 (C0581-6) führt dann Strom über ein Kabel lila/grün zum Gebläsemotor (C0056-3). Wenn der Gebläse Regler auf 0 (aus) steht, ist der Massepfad unterbrochen, und der Gebläsemotor läuft nicht.

Wenn der Gebläse Regler auf 1 gestellt wird, schließt eine Verbindung zwischen dem Gebläsemotor (C0056-2) und dem Gebläseschalter (C0058-2) über ein Kabel grün/gelb. Strom fließt durch den Gebläsemotor und den Inline-Widerstand zum Schalter, der Masse (C0058-3) über ein Kabel schwarz findet. Der Gebläsemotor läuft langsam.

Wenn der Gebläse Regler auf 2 gestellt wird, entsteht eine direkte Verbindung zwischen dem Gebläsemotor (C0056-1) und dem Gebläseschalter (C0058-1) über ein Kabel grün/grau. Auch hier wieder findet der Schalter Masse (C0058-3) über ein Kabel schwarz. Der Gebläsemotor läuft jetzt schnell.

HECKSCHEIBENHEIZUNG

BESCHREIBUNG

Die Heckscheibenheizung wird durch einen arretierenden Druckschalter am Armaturenbrett geschaltet. Wenn der Schalter auf Ein steht, zeigt die Kontrollleuchte im Instrumentenblock den Betrieb der Heckscheibenheizung an. Die Heckscheibenheizung funktioniert nur, wenn der Zündschalter auf II steht.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 1 und Schmelzeinsatz 5 im Motorraum- Sicherungskasten (C0632-1). Schmelzeinsatz 1 ist mit Sicherung 3 im Motorraum-Sicherungskasten in Reihe geschaltet, die Strom (C0572-1) über ein Kabel braun/lila zum Heckscheibenheizungsrelais (C0044-8) führt.

Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) ist mit dem Zündschalter (C0028-1) durch ein Kabel braun/weiß verbunden. Wenn der Zündschalter auf II steht, fließt Strom durch den Schalter (C0094-1) über ein Kabel weiß nach Sicherung 7 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-9). Sicherung 7 (C0580-14) führt dann Strom über ein Kabel weiß/grün zum Heckscheibenheizungsschalter (C0381-2). Wenn der Schalter betätigt wird, fließt Strom durch den Schalter (C0381- 4) und setzt das Heckscheibenheizungsrelais (C0044-4) über ein Kabel weiß/grün unter Spannung. Das Relais (C0044-6) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Bei angezogenem Heckscheibenheizungsrelais (C0044-2) kann jetzt Strom über Kabel weiß/schwarz sowohl zur Heckscheibenheizung (C0382-1) als auch zur Kontrollleuchte im Instrumentenblock (C0233-8) fließen. Der Instrumentenblock (C0230-8) findet Masse über ein Kabel schwarz.

WISCHER UND WASCHER

BESCHREIBUNG

Die Frontscheibenwischer werden mit dem Lenksäulenschalter geschaltet und funktionieren nur, wenn der Zündschalter auf II steht. Die Wischer haben zwei Laufgeschwindigkeiten, eine Kurzwischfunktion und einen Einzelwischvorgang. Die Funktionen Intervallwischen und programmiertes Waschwischen werden durch das Scheibenwischer-Steuergerät gesteuert.

Wenn der Wischerschalter aus der Normalstellung nach unten gedrückt wird, löst dies die Intervallfunktion aus. Wenn der Wischerschalter aus der Normalstellung eine Stufe heraufgesetzt wird, laufen die Wischer langsam. Wird der Wischerschalter aus der Normalstellung zwei Stufen heraufgesetzt, so laufen die Wischer schnell. Wenn der Wischerschalter aus der Normalstellung nur kurz nach oben gezogen wird, ohne ihn einrasten zu lassen, führen die Scheibenwischer einen einzelnen, langsamen Wischzyklus aus. Wenn der Wischerschalter aus der Normalstellung nach oben gezogen wird, ohne ihn einrasten zu lassen, laufen die Scheibenwischer langsam, bis der Wischerschalter wieder freigegeben wird.

Beim Druck auf den Stumpf des Wischerschalters wird das programmierte Waschwischen eingeschaltet. Die Scheibenwaschanlage arbeitet so lange, bis der Schalter freigegeben wird, und die laufen danach noch für einige Zyklen weiter.

Die Wasch/Wisch-Anlage für die Heckscheibe wird mit einem Schalter am Armaturenbrett geschaltet. Wenn der Schalter betätigt wird, arbeitet die Heckscheibenwaschanlage so lange, bis der Schalter wieder freigegeben wird. Der Heckscheibenwischer tritt nicht automatisch mit der Heckscheibenwaschanlage in Betrieb. Wenn der Schalter im Uhrzeigersinn gedreht wird, läuft der Heckscheibenwischer, bis der Schalter in Ausgangsstellung zurückgedreht wird.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt über ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 5 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Der Strom fließt durch Schmelzeinsatz 5 (C0570-2), der mit dem Zündschalter (C0028-1) durch ein Kabel braun/weiß verbunden ist.

Wenn der Zündschalter auf II steht, fließt Strom durch den Schalter (C0094-1) über ein Kabel weiß nach Sicherung 2 und 3 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-1). Sicherung 3 (C0580-6) versorgt den Kreis für die Wasch/Wisch-Anlage hinten, während Sicherung 2 (C0580-4) den Kreis für die Wasch/Wisch-Anlage vorn versorgt.

Wischer und Wascher vorn

Sicherung 2 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-4) führt Strom über ein Kabel weiß/grün zum Frontscheibenwischer- Steuergerät (C0303-8).

Langsamer und schneller Wischbetrieb

Sicherung 2 versorgt auch den Wasch/Wisch-Schalter (C0278-6) über ein Kabel weiß/grün. Wenn der Schalter in die Langsam- Stellung gebracht wird, fließt der Strom durch den Schalter (C0278-1) über ein Kabel blau/hellgrün zum Wischermotor (C0030-3). Dieser Strom zum Wischermotor wird durch einen internen Widerstand geführt. Aufgrund dieses Widerstandes läuft der Motor langsam. Der Wischermotor findet Masse (C0030-1) über ein Kabel schwarz.

Wenn der Wischerschalter in die Schnell-Stellung gebracht wird, fließt Strom durch den Schalter (C0278-5) über ein Kabel rot/hellgrün zum Wischermotor (C0030-5). Dabei umgeht der Strom vom Schalter den Widerstand, so daß der Motor schnell läuft. Der Wischermotor (C0030-1) findet Masse wiederum über ein Kabel schwarz.

Bei Betätigung der Kurzwischfunktion fließt ein Strom vom Wasch/Wisch-Schalter (C0278-5) zum Wischermotor (C0030-5), solange der Schalter gegen den Federdruck gehalten wird. Die Scheibenwischer laufen langsam.

Parkfunktion

Wenn der Wasch/Wisch-Schalter ausgeschaltet wird, unterbricht dies die Versorgung des Wischermotors über das Kabel blau/hellgrün oder rot/hellgrün (je nach Betriebsstufe des Wischermotors). Die Parkfunktion läßt die Scheibenwischer in ihre Parkstellung zurücklaufen. Der Parkschalter (C0030-4) ist mit dem Wischermotor integriert und erhält Strom über ein Kabel weiß/grün von Sicherung 2 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-4). Die Kontakte des Parkschalters sind mit Ausnahme der Parkstellung in jeder Wischerstellung geschlossen.

Bei geschlossenem Parkschalter fließt Strom durch den Schalter (C0030-2) über ein Kabel braun/hellgrün zum Frontscheibenwischer-Steuergerät (C0303-5). Das Frontscheibenwischer-Steuergerät (C0303-2) ist über ein Kabel gelb/hellgrün mit dem Wasch/Wisch-Schalter (C0278-4) verbunden. Strom fließt durch den Wasch/Wisch-Schalter (C0278-1) über ein Kabel blau/hellgrün zum Wischermotor (C0030-3). Der Wischermotor (C0030-1) findet Masse über ein Kabel schwarz. Die Scheibenwischer arbeiten, bis die Parkstellung erreicht ist. Der Parkschalter öffnet dann, so daß die Versorgung zum Wischermotor unterbrochen wird.

Intervallwischer

Wenn der Wasch/Wisch-Schalter auf Intervallbetrieb gestellt wird, kann Strom durch den Schalter (C0278-3) über ein Kabel weiß/grün zum Frontscheibenwischer-Steuergerät (C0303-1) fließen. Wenn dieses Signal am Steuergerät anliegt, schaltet dieses etwa im 5-Sekunden-Takt einen Massepfad (C0303-4) über ein Kabel schwarz ein und aus. Auf diese Weise wird intermittierend Strom vom Steuergerät (C0303-2) über ein Kabel gelb/hellgrün zum Wasch/Wisch-Schalter (C0278-4) geführt. Der Strom fließt durch den Schalter (C0278-1) und versorgt den Wischermotor (C0030-3) über ein Kabel blau/hellgrün. Die Scheibenwischer laufen langsam.

Programmiertes Waschwischen

Beim Druck auf den Stumpf des Wischerschalters wird das programmierte Waschwischen eingeschaltet. Bei geschlossenem Schalter fließt Strom durch den Schalter (C0278-2) zum Frontscheibenwischer-Steuergerät (C0303-6) und zur Scheibenwaschpumpe (C0008-2). Beide werden über Kabel hellgrün/schwarz versorgt. Die Scheibenwaschpumpe (C0008-1) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Wenn das Frontscheibenwischer-Steuergerät (C0303-6) einen Strom vom Wasch/Wisch-Schalter (C0278-2) erhält, führt es Strom (C0303-2) über ein Kabel gelb/hellgrün zum Wasch/Wisch-Schalter (C0278-4) zurück. Der Strom fließt durch den Wasch/Wisch-Schalter (C0278-1) zum Wischermotor (C0030-3), der langsam läuft. Wenn der Scheibenwaschschalter freigegeben wird, läßt das Steuergerät die Wischer weitere 3 Zyklen laufen. Danach wird der Strom zum Wasch/Wisch-Schalter vom Steuergerät unterbrochen und die Parkfunktion eingeleitet.

Heckscheibenwischer

Der Heckscheibenwischerschalter (C1197-1) wird durch Sicherung 3 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-6) über ein Kabel weiß/grün versorgt. Wenn der Schalter eingeschaltet (C1194-1) ist, fließt Strom über ein Kabel rot/hellgrün zum Heckscheibenwischermotor (C0388-2). Der Wischermotor (C0388-1) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Parkfunktion

Wenn der Wischerschalter ausgeschaltet wird, unterbricht dies die Versorgung des Heckscheibenwischermotors über das Kabel rot/hellgrün. Die Parkfunktion läßt den Wischer in seine Parkstellung zurücklaufen. Der Parkschalter (C1105-2) ist mit dem Wischermotor integriert. Er erhält Strom von Sicherung 3 (C0580-6) im Innenraum-Sicherungskasten über ein Kabel weiß/grün und dann grün. Die Kontakte des Parkschalters sind mit Ausnahme der Parkstellung in jeder Wischerstellung geschlossen.

Bei geschlossenem Parkschalter fließt Strom durch den Schalter (C1105-1) über ein Kabel braun/hellgrün zum Wischerschalter (C1195-1). Der Strom fließt durch den Wischerschalter (C1194-1) über ein Kabel rot/hellgrün zum Wischermotor (C0388-2) zurück. Der Wischermotor (C0388-1) findet Masse über ein Kabel schwarz. Der Wischer arbeitet, bis die Parkstellung erreicht ist, und der Parkschalter öffnet, so daß die Versorgung zum Wischermotor unterbrochen wird.

Heckscheibenwascher

Der Heckscheibenwaschschalter (C1197-1) wird durch Sicherung 3 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-6) über ein Kabel weiß/grün versorgt. Bei geschlossenem Schalter (C1196-1) fließt Strom über ein Kabel schwarz/hellgrün zur Heckscheibenwaschpumpe (C0021-2). Die Scheibenwaschpumpe (C0021-1) findet Masse über ein Kabel schwarz.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

AUSSENBELEUCHTUNG - Bremsleuchten und Rückfahrcheinwerfer

BESCHREIBUNG

Die Bremsleuchten treten in Betrieb, wenn bei eingeschalteter Zündung (II) das Bremspedal betätigt wird. Die Rückfahrcheinwerfer treten in Betrieb, wenn bei eingeschalteter Zündung (II) der Rückwärtsgang eingelegt wird.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 5 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Der Strom fließt durch Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) und über ein Kabel braun/weiß zum Zündschalter (C0028-1). Wenn der Zündschalter auf II steht (C0094-1), fließt Strom durch den Schalter nach Sicherung 6 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-9) über ein Kabel weiß.

Sicherung 6 (C0580-12) führt Strom sowohl zum Bremspedalschalter (C0075-1) als auch zum Rückfahrlichtschalter (C0167-1) über Kabel grün/gelb.

Bremsleuchten

Wenn das Bremspedal betätigt wird, schließt der Bremspedalschalter, und Strom fließt durch den Schalter. Der Bremspedalschalter (C0029-1) führt Strom über ein Kabel grün/lila an die folgenden Stellen:

- Hochgesetzte Bremsleuchte (CHMSL) (C0832-1).
- Anhängeranschluß (C0499-6).
- Schlußlicht links (C121-2).
- Schlußlicht rechts (C125-2).
- Motorsteuergerät (C0638-16), zwecks Unterstützung der Kraftstoffdosierung (nur bei Fahrzeugen mit Td5-Motor).

Die Leuchten und der Anhängeranschluß finden Masse über Kabel schwarz.

Rückfahrcheinwerfer

Wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird, schließt der Rückfahrlichtschalter. Der Strom fließt durch den Schalter (C0167- 2) zum Rückfahrcheinwerfer links (C0472-2) und zum Rückfahrcheinwerfer rechts (C0455-2) über Kabel grün/braun. Der Rückfahrcheinwerfer links (C0472-1) und der Rückfahrcheinwerfer rechts (C0455-1) finden Masse über Kabel schwarz.

AUSSENBELEUCHTUNG - Scheinwerfer, seitliche Begrenzungs- und Nummernschildleuchten

BESCHREIBUNG

Die Beleuchtung wird mit dem Beleuchtungsschalter an der Lenksäule geschaltet. Der Beleuchtungsschalter hat zwei Stellungen. Stellung 1 schaltet die Schlußleuchten, die Nummernschildleuchten und die Begrenzungsleuchten vorn ein. Stellung 2 schaltet die Scheinwerfer hinzu. Bei eingeschalteten Scheinwerfern kann mit dem Lenksäulenschalter zwischen Fernlicht und Abblendlicht umgeschaltet werden.

Die Lichthupe läßt sich unabhängig von der Außenbeleuchtung betätigen, indem der Lenksäulenschalter zum Fahrer gezogen wird.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt über ein Kabel braun zum Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Der Strom fließt durch Schmelzeinsatz 1, Schmelzeinsatz 5 und Schmelzeinsatz 6, die parallel geschaltet sind.

Seitliche Begrenzungsleuchten

Schmelzeinsatz 6 (C0571-3) ist mit dem Beleuchtungsschalter (C0041-1) durch ein Kabel braun/blau verbunden. Wenn der Beleuchtungsschalter auf 1 steht, fließt Strom durch den Schalter (C0041-2) nach Sicherung 11 und 12 (C0581-1) im Innenraum-Sicherungskasten über ein Kabel rot. Sicherung 11 (C0581-2) versorgt die linke Fahrzeugseite, Sicherung 12 (C0581-4) versorgt die rechte Fahrzeugseite.

Strom von Sicherung 11 (C0581-2) fließt über ein Kabel rot/schwarz zur vorderen Begrenzungsleuchte links (C0538-2). Die Leuchte (C0538-1) findet Masse über ein Kabel schwarz. Parallel zur Begrenzungsleuchte links vorn sind die Schlußleuchte links (C0121-3) und die Nummernschildleuchte hinten (C0139-1) geschaltet. Beide werden über Kabel rot/schwarz versorgt und finden Masse (C0121-1 bzw. C0139-2) über Kabel schwarz.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

Die rechte Fahrzeugseite ist ähnlich ausgelegt. Sicherung 12 (C0581-4) führt Strom zur vorderen Begrenzungsleuchte rechts (C0537-2) über ein Kabel rot/orange. Die Leuchte (C0537-1) findet Masse über ein Kabel schwarz. Parallel zur Begrenzungsleuchte vorn rechts ist die Schlußleuchte rechts (C0125-3) geschaltet. Die Schlußleuchte wird über ein Kabel rot/orange versorgt und findet Masse (C0125-1) über ein Kabel schwarz.

Sicherung 12 führt auch Strom zur Kontrolleuchte im Instrumentenblock (C0233-20) und zum Relais für reduziertes Abblendlicht (C0048-7). Beide werden über Kabel rot/orange versorgt und finden Masse (C0230-8 bzw. C0048-6) über Kabel schwarz.

Scheinwerfer

Wenn der Beleuchtungsschalter auf 2 steht, fließt Strom durch den Schalter (C0041-4) über ein Kabel blau zum Scheinwerferrelais (C0282-2). Der Strom kann nicht durch das Scheinwerferrelais fließen, da es nur stromführend ist, wenn der Zündschalter auf II steht.

Abblendlicht

Der Zündschalter (C0028-1) wird von Schmelzeinsatz 5 im Motorraum-Sicherungskasten (C0570-2) über ein Kabel braun/weiß versorgt. Wenn der Zündschalter auf II steht, fließt Strom durch den Schalter (C0094-1) über ein Kabel weiß nach Sicherung 7 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-9). Sicherung 7 (C0580-14) führt Strom zum Relais für reduziertes Abblendlicht (C0048-1) und zum Scheinwerferrelais (C0282-4) über Kabel weiß/grün. Das Scheinwerferrelais (C0282-6) findet Masse über ein Kabel schwarz. Daraufhin kann Strom durch den Relaisschalter (C0282-2 und C0282-8) über Kabel blau zum Lenksäulenschalter (C0036-1) und zum Relais für reduziertes Abblendlicht (C0048-5) fließen.

Wenn der Lenksäulenschalter auf Abblendlicht steht, fließt Strom vom Schalter (C0036-6) über ein Kabel blau/rot zum Relais für reduziertes Abblendlicht (C0048-8). Das Relais für reduziertes Abblendlicht führt Strom (C0048-2) über ein Kabel blau/rot nach Sicherung 15 und Sicherung 16 im Innenraum-Sicherungskasten (C0581-9). Sicherung 15 (C0581-10) führt Strom zur Glühlampe für das Abblendlicht rechts (C0011-2) über ein Kabel blau/schwarz. Die Glühlampe (C0011-3) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Sicherung 16 (C0581-12) führt Strom zur Glühlampe für das Abblendlicht links (C0009-2) über ein Kabel blau/rosa. Die Glühlampe (C0009-3) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Fernlicht

Wenn der Lenksäulenschalter auf Fernlicht gestellt wird, fließt Strom durch den Schalter (C0036-5) über ein Kabel blau/weiß nach Sicherung 17 und Sicherung 18 im Innenraum- Sicherungskasten (C0581-13). Sicherung 17 (C0581-14) führt Strom über ein Kabel blau/orange zur Glühlampe für das Fernlicht rechts (C0011-1). Die Glühlampe (C0011-3) findet Masse über ein Kabel schwarz. Sicherung 18 (C0581-16) führt Strom über ein Kabel blau/grau zur Glühlampe für das Fernlicht links (C0009-1). Die Glühlampe (C0009-3) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Der Lenksäulenschalter versorgt auch die Fernlichtkontrollampe im Instrumentenblock (C0233-1) über ein Kabel blau/weiß. Die Kontrolleuchte (C0230-8) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Lichthupe

Sicherung 3 im Motorraum-Sicherungskasten (C0572-1) führt über ein Kabel braun/lila einen permanenten Batteriestrom zum Lenksäulenschalter (C0036-7). Wenn der Lenksäulenschalter in Lichthupenstellung gezogen wird, kann Strom durch den Fernlichtkreis fließen, siehe 'Fernlicht', Funktionsweise.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

AUSSENBELEUCHTUNG - Leuchtweitenregulierung

BESCHREIBUNG

Um den Gegenverkehr nicht zu blenden, kann die Leuchtweite der Scheinwerfer je nach Zuladung reguliert werden. Die Leuchtweitenregulierung erfolgt durch einen Vierstellungsschalter in der Mitte des Armaturenbretts, der Stellglieder an beiden Scheinwerfern ansteuert. Die Schalterpositionen entsprechen der folgenden Nennzuladung:

- 0 - Fahrer allein oder mit Beifahrer; kein Gepäck.
- 1 - Alle Sitze besetzt; kein Gepäck.
- 2 - Alle Sitze besetzt; voller Kofferraum
- 3 - Fahrer allein; voller Kofferraum

Die Leuchtweitenregulierung funktioniert, wenn die seitlichen Begrenzungsleuchten oder Scheinwerfer eingeschaltet sind.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt nach Schmelzeinsatz 6 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1) durch ein Kabel braun. Schmelzeinsatz 6 (C0571- mit dem Beleuchtungsschalter (C0041- 1) durch ein Kabel braun/blau 3) ist verbunden.

Wenn der Beleuchtungsschalter entweder auf Stand- oder Fahrlicht steht, fließt Strom vom Schalter (C0041-2) über ein Kabel rot nach Sicherung 12 im Innenraum-Sicherungskasten (C0581-1). Sicherung 12 (C0581-4) führt Strom zum Leuchtweitenstellglied links (C0071-3) und zum Leuchtweitenstellglied rechts (C0070-3) über Kabel rot/orange.

Sicherung 12 (C0581-4) führt auch zwei Ströme über Kabel rot/orange zum Leuchtweitenregler. Ein Strom (C0093-5) versorgt die Glühlampe der Schalterbeleuchtung, die Masse (C0093-3) über ein Kabel schwarz findet. Der andere Strom (C0093-4) versorgt den Schalter selbst.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

In jeder der vier Schalterstellungen findet der Leuchtweitenregler Kontakt mit einem anderen Widerstand, um unterschiedliche Ausgangsspannungen zu liefern. Kabel blau/gelb führen die Ausgangsspannung (C0093-2) zum Leuchtweitenstellglied links (C0071-1) und Leuchtweitenstellglied rechts (C0070-1). Die Leuchtweitenstellglieder links (C0071-2) und rechts (C0070-2) finden Masse über Kabel schwarz.

Aufgrund der Differenz zwischen der Spannung vom Leuchtweitenregler und der Batteriespannung werden dann die Scheinwerfer in die der Schalterposition entsprechende Stellung gebracht.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

AUSSENBELEUCHTUNG - Nebelschlußleuchten

BESCHREIBUNG

Die Nebelschlußleuchten funktionieren nur, wenn der Zündschalter auf II steht und die Scheinwerfer eingeschaltet sind. Der einfache Druckschalter ist neben dem Schalter für die Heckscheibenheizung am Armaturenbrett angeordnet. Bei eingeschalteten Nebelschlußleuchten leuchtet auch die Kontrolleuchte im Instrumentenblock. Die Nebelschlußleuchten werden automatisch ausgeschaltet, wenn die Zündung ausgeschaltet wird.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt über ein Kabel braun zum Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Der Strom fließt durch Schmelzeinsatz 5 und Schmelzeinsatz 6, die parallel geschaltet sind.

Schmelzeinsatz 6 (C0571-3) führt Strom zum Beleuchtungsschalter (C0041-1) über ein Kabel braun/blau. Wenn der Beleuchtungsschalter entweder auf Stand- oder Fahrlicht steht, fließt Strom durch den Schalter (C0041-4) über ein Kabel blau zum Scheinwerferrelais (C0282-2). Da das Relais abgefallen ist, steht der Relaisschalter offen, und es kann kein Strom fließen.

Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) führt Strom über ein Kabel braun/weiß zum Zündschalter (C0028-1). Wenn der Zündschalter auf II steht (C0094-1), fließt Strom durch den Schalter nach Sicherung 7 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-9) über ein Kabel weiß. Sicherung 7 (C0580-14) führt Strom über ein Kabel weiß/grün zum Scheinwerferrelais (C0282-4). Das Relais (C0282-6) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Wenn die Relaispule angesteuert wird, schließt der Relaisschalter. Dadurch fließt Strom durch das Relais (C0282-2 und C0282-8) über ein Kabel blau nach Sicherung 19 im Innenraum-Sicherungskasten (C0581-17). Sicherung 19 (C0581-18) ist mit dem Nebelschlußleuchte Steuergerät (C0543-2) durch ein Kabel blau/lila verbunden. Das Steuergerät (C0543-1) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Das Nebelschlußlicht–Steuergerät(C543-4) ist mit der Nebelschlußleuchte (C0064-2) über ein Kabel schwarz/grau verbunden. Wenn der Nebelschlußlichtschalter eingedrückt wird, schaltet dies vorübergehend einen Massepfad zurück durch das Nebelschlußlicht–Steuergerät. Wenn das Nebelschlußlicht–Steuergerät den zweiten Massepfad erkennt, versorgt es die folgenden Stellen über Kabel rot/gelb mit Strom (C0543-3).

- Nebelschlußlicht–Kontrolleuchteim Instrumentenblock (C0233-4).
- Nebelschlußleuchte rechts (C0512-2).
- Nebelschlußleuchte links (C0515-2).
- Anhängeranschluß (C0499-2).

Alle finden Masse über Kabel schwarz.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

AUSSENBELEUCHTUNG - Blinker/Warnblinkanlage

BESCHREIBUNG

Die Blinkerleuchten werden mit dem Lenksäulenhebel geschaltet und funktionieren nur, wenn der Zündschalter auf II steht.

Der Schalter für die Warnblinkanlage ist neben der Lenksäule angeordnet. Die Warnblinkanlage funktioniert unabhängig von der Position des Zündschalters. Wenn der Warnblinkerschalter betätigt wird, blinken die Blinkerleuchten rundum, der Warnblinkerschalter selbst und die Kontrollleuchte der Warnblinkanlage im Instrumentenblock im Gleichtakt.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt über ein Kabel braun zum Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Der Strom fließt durch Schmelzeinsatz 5 und Sicherung 7, die parallel geschaltet sind. Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) führt Strom über ein Kabel braun/weiß zum Zündschalter (C0028-1). Sicherung 7 (C0574-1) führt über ein Kabel lila/braun permanenten Batteriestrom zum Warnblinkerschalter (C0096-7).

Blinker

Wenn der Zündschalter auf II steht, fließt Strom durch den Schalter (C0094-1) über ein Kabel weiß nach Sicherung 3 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-1). Sicherung 3 (C0580-6) ist mit dem Warnblinkerschalter (C0096-8) durch ein Kabel weiß/grün verbunden. Wenn der Warnblinkerschalter auf Aus steht, fließt Strom durch den Schalter (C0096-5) über ein Kabel hellgrün zum Relais der Warnblinkanlage (C0547-6).

Der Strom aktiviert das Relais der Warnblinkanlage, das Masse (C0547-4) über ein Kabel schwarz findet. Daraufhin fließt Strom durch das aktivierte Relais der Warnblinkanlage (C0547-8) über ein Kabel hellgrün/braun zum Lenksäulenschalter (C0036-3).

Das Relais der Warnblinkanlage (C0547-2) führt auch Strom zur Anhängerkontrolleuchte im Instrumentenblock (C0233-10) über ein Kabel hellgrün/lila. Die Anhängerkontrolleuchte (C0230-8) findet Masse über ein Kabel schwarz. Wenn die Fahrtrichtungsanzeiger auf links oder rechts gestellt werden (siehe unten), blinkt die Anhängerkontrolleuchte einmal auf und erlischt dann.

Blinkerleuchten links

Wenn der Lenksäulenschalter auf Blinkerleuchten links gestellt wird, kann Strom durch den Schalter (C0036-4) zu den folgenden Stellen fließen:

- Blinkerkontakt links im Anhängeranschluß (C0499-1).
- Blinkerleuchte links hinten (C0928-2).
- Blinkerleuchte links vorn (C0001-2).
- Seitliche Blinkerleuchte links (C0013-1).
- Blinkerkontrolleuchte links im Instrumentenblock (C0233-18).

Alle werden über Kabel grün/rot versorgt und finden Masse über Kabel schwarz.

Blinkerleuchten rechts

Wenn der Lenksäulenschalter auf Blinkerleuchten rechts gestellt wird, kann Strom durch den Schalter (C0036-2) zu den folgenden Stellen fließen:

- Blinkerkontakt rechts im Anhängeranschluß (C0499-4).
- Blinkerleuchte rechts hinten (C0837-2).
- Blinkerleuchte rechts vorn (C0002-2).
- Seitliche Blinkerleuchte rechts (C0012-1).
- Blinkerkontrolleuchte rechts im Instrumentenblock (C0233-2).

Alle werden über Kabel grün/weiß versorgt und finden Masse über Kabel schwarz.

Warnblinkanlage

Wenn der Warnblinkerschalter eingeschaltet wird, kann der permanente Batteriestrom von Sicherung 7 im Motorraum- Sicherungskasten (C0574-1) durch den Schalter (C0096-7 und C0096-5) über ein Kabel hellgrün zum Relais der Warnblinkanlage (C0547-6) fließen. Das angezogene Relais (C0547-8) kann daraufhin die Blinkerkreise links und rechts über ein Kabel hellgrün/braun versorgen. Das Relais ist durch den Warnblinkerschalter mit den folgenden Bauteilen verbunden:

- Warnblinkerschalter (C0096-3) zum Blinker links vorn (C0001-2) über ein Kabel grün/rot.
- Warnblinkerschalter (C0096-3) zum Seitenblinker links (C0013-1) über ein Kabel grün/rot.
- Warnblinkerschalter (C0096-3) zum Blinker links hinten (C0928-2) über ein Kabel grün/rot.
- Warnblinkerschalter (C0096-3) zum Blinkerkontakt links im Anhängeranschluß (C0499-1) über ein Kabel grün/rot.
- Warnblinkerschalter (C0096-4) zum Blinker rechts vorn (C0002-2) über ein Kabel grün/weiß.
- Warnblinkerschalter (C0096-4) zum Seitenblinker rechts (C0012-1) über ein Kabel grün/weiß.
- Warnblinkerschalter (C0096-4) zum Blinker rechts hinten (C0837-2) über ein Kabel grün/weiß.
- Warnblinkerschalter (C0096-4) zum Blinkerkontakt rechts im Anhängeranschluß (C0499-4) über ein Kabel grün/weiß.

Der Warnblinkerschalter versorgt auch die folgenden Kontroll- /Warnleuchten im Instrumentenblock:

- Kontrolleuchte der Warnblinkanlage im Instrumentenblock (C0233-9) über ein Kabel braun/rot.
- Glühlampe für die Beleuchtung des Warnblinkerschalters (C1037-1) über ein Kabel schwarz/rot.
- Blinkerkontrolleuchte links (C0233-18) über ein Kabel grün/rot.
- Blinkerkontrolleuchte rechts (C0233-2) über ein Kabel grün/weiß.

Wenn das Relais der Warnblinkanlage angesteuert wird, öffnet und schließt der Kreis immer wieder, so daß alle Blinker- und Blinkerkontrolleuchten im Gleichtakt blinken.

INNENRAUMBELEUCHTUNG

BESCHREIBUNG

Der Defender MJ 1999 weist eine Innenraumleuchte vorn im Fahrzeug auf. Der 110 Station Wagon hat darüber hinaus eine Innenraumleuchte hinten. Beide Leuchten können manuell mit ihren integrierten Schaltern ein- und ausgeschaltet werden. Wenn eine der Türen (einschließlich Hecktür) geöffnet wird, schaltet sich die Innenraumbeleuchtung ein.

Die Leuchten werden vom Steuergerät der Diebstahlsicherung geschaltet. Das Steuergerät verfügt über einen Zeitauslöser, der die Innenraumbeleuchtung nach acht Minuten ausschaltet, wenn eine Tür offen bleibt, damit die Batterie entlastet wird.

FUNKTIONSWEISE

90/110 Hardtop und 90 Station Wagon

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Sicherung 6 und Sicherung 7 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Sicherung 6 (C0574-2) führt Strom über ein Kabel lila/braun zum Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-8). Sicherung 7 (C0574-1) führt Strom über ein Kabel lila/braun und dann lila zur Innenraumbeleuchtung vorn (C0355-3).

Die Innenraumbeleuchtung weist einen integrierten Schalter auf. Wenn der Schalter in seiner Normalstellung (in der Mitte) steht, findet die Leuchte ihren Massepfad (C0355-1) durch das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-1) über ein Kabel lila/weiß. Das Steuergerät der Diebstahlsicherung stellt für die Leuchte nur dann einen Massepfad her, wenn eine der Vordertüren oder die Hecktür geöffnet ist.

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-5) ist mit dem Fahrertürschalter (C0054-1) durch ein Kabel grau/weiß verbunden. Der Beifahrertürschalter (C0033-1) und der Hecktürschalter (C0615-1) sind parallel geschaltet und durch Kabel lila/blau mit dem Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-16) verbunden.

Wenn der Innenraumbeleuchtungsschalter nach vorn auf EIN gedrückt wird, kann der Strom von Sicherung 7 durch die Innenraumleuchte (C0355-3 und C1210-1) und über ein Kabel schwarz direkt nach Masse fließen. Wenn der Schalter nach hinten auf AUS gedrückt wird, unterbricht dies den Stromkreis, so daß die Leuchte nicht in Funktion treten kann, wenn eine der Türen geöffnet wird.

110 Station Wagon

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Sicherung 6 und Sicherung 7 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Sicherung 6 (C0574-2) führt Strom über ein Kabel lila/braun zum Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-8). Sicherung 7 (C0574-1) führt Strom über Kabel lila/braun und dann lila zur Innenraumleuchte vorn (C0355-3) und hinten (C0356-3).

Die Innenraumleuchte vorn weist einen integrierten Schalter auf. Wenn der Schalter in seiner Normalstellung (in der Mitte) steht, findet die Leuchte ihren Massepfad (C0355-1) durch das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-1) über ein Kabel lila/weiß. Das Steuergerät der Diebstahlsicherung stellt für die Leuchte nur dann einen Massepfad her, wenn eine der Seitentüren oder die Hecktür geöffnet ist.

Das Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-5) ist mit dem Fahrertürschalter (C0054-1) durch ein Kabel grau/weiß verbunden. Der Beifahrertürschalter (C0033-1), der Fondtürschalter links (C0112-1), der Fondtürschalter rechts (C0111-1) und der Hecktürschalter (C0615-1) sind parallel geschaltet und durch Kabel lila/blau mit dem Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0061-16) verbunden.

Wenn der Innenraumbeleuchtungsschalter nach vorn auf EIN gedrückt wird, kann der Strom von Sicherung 7 durch die Innenraumleuchte (C0355-3 und C1210-1) und über ein Kabel schwarz direkt nach Masse fließen. Wenn der Schalter nach hinten auf AUS gedrückt wird, unterbricht dies den Stromkreis, so daß die Leuchte nicht in Funktion treten kann, wenn eine der Türen geöffnet wird.

Die Innenraumbeleuchtung hinten ist parallel zur Innenraumbeleuchtung vorn verdrahtet und funktioniert nach dem selben Prinzip.

INNENBELEUCHTUNG

BESCHREIBUNG

Wenn die seitlichen Begrenzungsleuchten oder die Scheinwerfer eingeschaltet sind, werden die Bedienungselemente und Anzeigen beleuchtet, damit sie bei nächtlicher Fahrt besser erkannt werden können. Die Innenbeleuchtung ist vom Zündschalter unabhängig.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 6 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Der Strom fließt durch Schmelzeinsatz 6 (C0571-3) über ein Kabel braun/blau zum Beleuchtungsschalter (C0041-1). Wenn der Beleuchtungsschalter entweder auf Stand- oder Fahrlicht steht (C0041-2), fließt Strom über ein Kabel rot nach Sicherung 12 im Innenraum-Sicherungskasten (C0581-1). Sicherung 12 (C0581-4) führt Strom über Kabel rot/orange zu den folgenden Schaltern und Anzeigen:

- Zigarettenanzünder (C0074-1).
- Kraftstoffvorratsanzeige (C1055-1).
- Motorkühlmitteltemperaturanzeige (C1053-1).
- Uhr (C0232-1)
- Heizungsregler links (C1199-1).
- Heizungsregler rechts (C1200-1).
- Tachometer (C1060-4).

Alle finden Masse über Kabel schwarz.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

INSTRUMENTE

BESCHREIBUNG

Statusanzeigen werden dem Fahrer durch den Instrumentenblock gegeben. Der Instrumentenblock weist Leuchten und Analoganzeigen auf. Die Farbe der Kontroll- und Warnleuchten gibt Aufschluß über die Bedeutung der Information. Warnleuchten sind rot, Orange bedeutet Vorsicht, und grüne und blaue Leuchten melden, daß ein System in Betrieb ist.

Die Analoganzeigen informieren den Fahrer z.B. über die Motordrehzahl und die Motortemperatur.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 5 im Motorraum-Sicherungskasten (C0632-1). Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) führt Strom über ein Kabel braun/weiß zum Zündschalter (C0028-1). Wenn der Zündschalter auf II steht, fließt Strom durch den Schalter (C0094-1) über ein Kabel weiß nach Sicherung 3 im Innenraum-Sicherungskasten (C0580-1).

Sicherung 3 (C0580-6) führt über Kabel weiß/grün Strom zu den folgenden Bauteilen des Instrumentenblocks:

- Tachometer (C1060-10), wo auch ein Signal (C1060-2) vom Drehzahlwandler (C0195-1) über ein Kabel schwarz/rot eingeht. Der Tachometer (C1060-7) findet Masse über ein Kabel schwarz.
- Motorkühlmitteltemperaturanzeige (C1052-3), wo auch ein Signal (C1052-2) vom Kühlmitteltemperaturfühler durch das Motorsteuergerät (C0658-7) über ein Kabel grün/blau und dann hellgrün/blau eingeht. Der Kühlmitteltemperaturfühler findet Masse (C1052-1) über ein Kabel schwarz.
- Kraftstoffvorratsanzeige (C1054-3), wo auch ein Signal (C1054-2) vom Tankgeber (C0114-2) über ein Kabel grün/schwarz und dann hellgrün/schwarz eingeht. Die Kraftstoffvorratsanzeige findet Masse (C1054-1) über ein Kabel schwarz.

Der Instrumentenblock weist auch Warn- und Kontrollleuchten auf, die folgendermaßen versorgt werden:

- Wasserfilterkontrolle (C0230-4), die Strom vom Wasserfiltersensor (C0735-1) über ein Kabel orange/grün erhält.
- Getriebeölwarnleuchte (C0230-5), die Strom vom Öltemperaturschalter (C0219-1) über ein Kabel grau/rot erhält.
- Kontrollleuchte der Heckscheibenheizung (C0233-8), die Strom vom Heckscheibenheizungsrelais durch Anschlußverteiler 286 (C0286-15) über ein Kabel weiß/schwarz erhält. **Siehe HECKSCHEIBENHEIZUNG.**
- Handbremsenkontrolleuchte/ Bremsflüssigkeitswarnleuchte (C0230-14), die Strom vom Schalter für Bremsflüssigkeitsstand (C0026-1) und vom ABS-Steuergerät (C0540-9) über ein Kabel schwarz/weiß durch Anschlußverteiler 288 erhält.
- Fernlichtkontrollampe (C0233-1), die Strom vom Lenksäulenschalter (C0036-5) durch Anschlußverteiler 288 über ein Kabel blau/weiß erhält. **Siehe AUSSENBELEUCHTUNG - Scheinwerfer, seitliche Begrenzungs- und Nummernschildleuchten.**
- Blinkerkontrolleuchte rechts (C0233-2), die Strom vom Lenksäulenschalter (C0036-2) über ein Kabel grün/weiß durch Anschlußverteiler 292 erhält. **Siehe AUSSENBELEUCHTUNG - Blinker/Warnblinkanlage.**
- Blinkerkontrolleuchte links (C0233-18), die Strom vom Lenksäulenschalter (C0036-4) über ein Kabel grün/rot durch Anschlußverteiler 292 erhält. **Siehe AUSSENBELEUCHTUNG - Blinker/Warnblinkanlage.**
- Standlichtkontrolleuchte (C0233-20), die Strom vom Relais für reduziertes Abblendlicht (C0048-7) durch Anschlußverteiler 290 über ein Kabel rot/orange erhält. **Siehe AUSSENBELEUCHTUNG - Scheinwerfer, seitliche Begrenzungs- und Nummernschildleuchten.**
- Anhängerkontrolleuchte (C0233-10), die Strom vom Relais der Warnblinkanlage (C0547-2) über ein Kabel hellgrün/lila erhält.
- Kontrollleuchte der Warnblinkanlage (C0233-9), die Strom vom Warnblinkerschalter (C0096-1) über ein Kabel schwarz/rot erhält. **Siehe AUSSENBELEUCHTUNG - Blinker/Warnblinkanlage.**

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

- Nebelschlußlichtkontrolleuchte (C0233-4), die Strom vom Nebelschlußlicht–Steuergerät(C0543-3) über ein Kabel rot/gelb erhält. **Siehe AUSSENBELEUCHTUNG - Nebelschlußleuchten.**
- Warnleuchte des Motorsteuersystems (C0233-11), die Strom vom Motorsteuergerät (ECM) (C0658-6) über ein Kabel rot/grau erhält. **Siehe MOTORSTEUERSYSTEM - Td5.**
- Glühkerzenkontrolleuchte (C0233-12), die Strom vom Motorsteuergerät (C0658-30) über ein Kabel schwarz/gelb erhält. **Siehe MOTORSTEUERSYSTEM - Td5.**
- Kontrolleuchte der Wegfahrsperrung (C0233-5), die Strom vom Steuergerät der Diebstahlsicherung (C0057-9) über ein Kabel orange erhält. **Siehe WEGFAHRSPERRE - Td5.**
- Warnleuchte der Differentialsperre (C0233-7), die Strom vom Differentialsperrengerät (C0306-1) über ein Kabel schwarz/blau erhält.
- ASR-Warnleuchte (C0230-16), die Strom vom ABS- Steuergerät (C0504-17) über ein Kabel gelb/grau erhält.
- ABS-Warnleuchte (C0230-7), die Strom vom ABS-Steuergerät (C0504-18) über ein Kabel rot/grau erhält. **Siehe ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS) - Td5.**
- Öldruckwarnleuchte (C0233-13), die Strom vom Öldruckschalter (C0187-1) über ein Kabel weiß/braun erhält.
- Ladekontrolle (C0233-17), die Strom vom Generator (C0226- 1) über ein Kabel braun/gelb und dann gelb/braun erhält. **Siehe STARTEN UND LADEN - Td5.**

Alle Warn- und Kontrolleuchten (C0230-8) finden Masse über ein Kabel schwarz.

SIGNALHÖRNER

BESCHREIBUNG

Der Defender ist im MJ 1999 mit einem oder zwei Signalhörnern ausgerüstet (je nach Marktkonfiguration), jeweils hinter einem Scheinwerfer. Die Hupe wird durch Druck auf den Stumpf des Blinkerhebels betätigt und ist unabhängig von der Zündschalterstellung.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 1 und Sicherung 3 im Motorraum- Sicherungskasten (C0632-1). Schmelzeinsatz 1 und Sicherung 3 sind in Reihe geschaltet.

Sicherung 3 (C0570-2) führt über ein Kabel braun/lila einen permanenten Batteriestrom zum Hupenschalter (C0036-7). Bei Betätigung des Schalters schließt dieser und läßt Strom durch den Schalter (C0036-8) über ein Kabel lila/schwarz nach Anschlußverteiler 285 (C0285-7) fließen. Die Signalhörner rechts (C0004-2) und links (C0003-2) sind parallel geschaltet und mit Anschlußverteiler 285 (C0285-10 bzw. C285-9) durch Kabel lila/schwarz verbunden.

Beide Signalhörner finden Masse über Kabel schwarz.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

UHR

BESCHREIBUNG

Die Analoguhr ist im Instrumentenblock angeordnet. Die Uhr wird beleuchtet, wenn die Begrenzungsleuchten oder Scheinwerfer eingeschaltet sind.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Sicherung 7 und Schmelzeinsatz 6 im Motorraum- Sicherungskasten (C0632-1). Sicherung 7 führt einen permanenten Batteriestrom zur Uhr (C0232-3) über ein Kabel lila/braun. Die Uhr (C0232-2) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Schmelzeinsatz 6 im Motorraum-Sicherungskasten (C0571-3) ist mit dem Beleuchtungsschalter (C0041-1) durch ein Kabel braun/blau verbunden. Wenn die seitlichen Begrenzungsleuchten oder die Scheinwerfer eingeschaltet sind, fließt Strom durch den Schalter (C0041-2) nach Sicherung 12 im Innenraum- Sicherungskasten (C0581-1) über ein Kabel rot. Sicherung 12 (C0581-4) führt einen Strom zur Glühlampe für die Uhrbeleuchtung (C0232-1) über ein Kabel rot/orange durch Anschlußverteiler 290. Die Glühlampe für die Uhrbeleuchtung (C0232-2) findet Masse über ein Kabel schwarz.

ZIGARETTENANZÜNDER

BESCHREIBUNG

Der Zigarettenanzünder ist etwa in der Mitte des Armaturenbretts angeordnet. Wenn der Zigarettenanzünder eingedrückt wird, rastet das Heizelement in der Fassung ein. Wenn der Zündschalter auf I steht, fließt Strom durch das Element des Zigarettenanzünders, so daß es sich erhitzt. Sobald es eine bestimmte Temperatur erreicht, rückt der Zigarettenanzünder aus der Rastposition aus und kann benutzt werden.

Die Einfassung des Zigarettenanzünders wird beleuchtet, wenn die seitlichen Begrenzungsleuchten oder die Scheinwerfer eingeschaltet sind.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt über ein Kabel braun nach Schmelzeinsatz 5 und Schmelzeinsatz 6 im Motorraum- Sicherungskasten (C0632-1). Schmelzeinsatz 6 (C0571-3) führt einen permanenten Batteriestrom zum Beleuchtungsschalter (C0041-1) über ein Kabel braun/blau. Wenn die seitlichen Begrenzungsleuchten oder die Scheinwerfer eingeschaltet sind, fließt Strom durch den Schalter (C0041-2) nach Sicherung 12 im Innenraum-Sicherungskasten (C0581-1) über ein Kabel rot. Sicherung 12 (C0581-4) ist mit der Glühlampe für die Beleuchtung des Zigarettenanzünders (C0074-1) durch ein Kabel rot/orange verbunden. Die Glühlampe (C0089-1) findet Masse über ein Kabel schwarz.

Schmelzeinsatz 5 im Motorraum-Sicherungskasten (C0570-2) ist mit dem Zündschalter (C0028-1) durch ein Kabel braun/weiß verbunden. Wenn der Zündschalter auf II steht, fließt Strom durch den Schalter (C0099-1) nach Sicherung 13 im Innenraum-Sicherungskasten (C0581-5) über ein Kabel weiß/orange. Wenn der Zigarettenanzünder eingedrückt ist, schließt er den Kreis und läßt den Strom über ein Kabel schwarz nach Masse (C0089-1) fließen.

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

STEREOANLAGE

FUNKTIONSWEISE

Das Radio/Cassettendeck funktioniert, wenn der Zündschalter auf I oder II steht. Der Ausgang des Radio/Cassettendecks wird zwei Lautsprechern unten im Armaturenbrett zugeleitet. Das Radio/Cassettendeck wird beleuchtet, wenn das Gerät eingeschaltet ist.

FUNKTIONSWEISE

Strom vom Batteriepluspol fließt durch ein Kabel braun nach Sicherung 7 und Schmelzeinsatz 5 im Motorraum- Sicherungskasten (C0632-1). Sicherung 7 (C0574-1) führt einen permanenten Batteriestrom durch Anschlußverteiler 287 über ein Kabel lila/braun zum Radio/Cassettendeck (C0098-4). Dieser Strom hält den Speicher des Geräts unter Spannung, so daß die Programmierung der Stationstasten erhalten bleibt.

Schmelzeinsatz 5 (C0570-2) ist mit dem Zündschalter (C0028-1) durch ein Kabel braun/weiß verbunden. Wenn der Zündschalter auf I (C0099-1) oder II (C0094-1) steht, fließt Strom durch den Schalter über ein Kabel weiß/orange nach Sicherung 14 im Innenraum-Sicherungskasten (C0581-5).

Sicherung 14 (C0581-8) versorgt das Radio/Cassettendeck (C0098-7) über ein Kabel weiß/orange mit Zündstrom. Das Radio/Cassettendeck findet Masse (C0098-8) über ein Kabel schwarz.

Das Radio/Cassettendeck ist mit den Lautsprechern folgendermaßen verbunden:

- Radio/Cassettendeck (C0092-5 und C0092-6) zum Lautsprecher rechts über Kabel schwarz/rot (C0092-4) bzw. schwarz/rosa (C0092-3).
- Radio/Cassettendeck (C0092-3 und C0092-4) zum Lautsprecher links über Kabel schwarz/orange (C0092-6) bzw. schwarz/gelb (C0092-5).

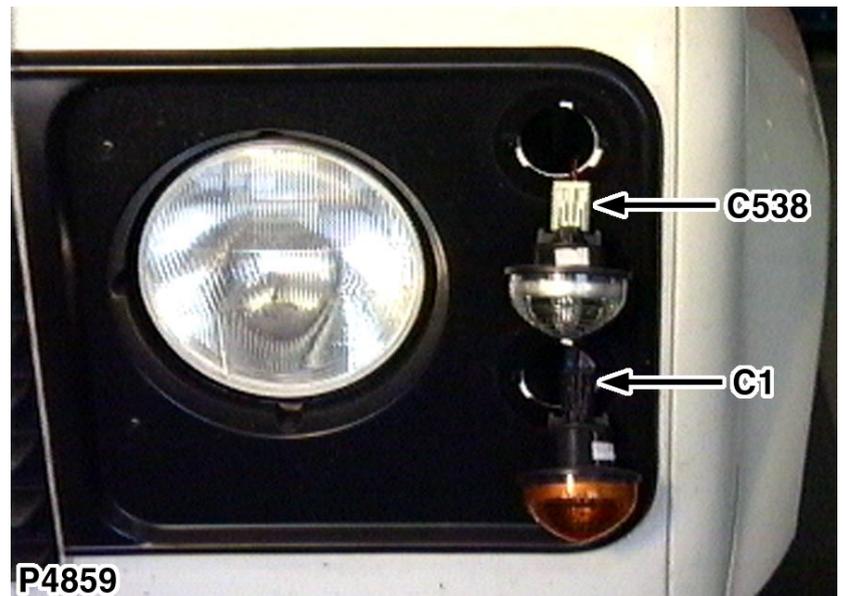
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0001**

NL

Lamp -
richtingaanwijzer/alarmknip-
perlicht - voor - links

Vrouwelijk
ZWART

Achter linker voorste
richtingaanwijzer

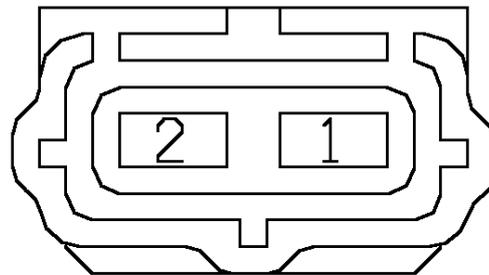


F

Clignotant/feu de détresse
avant - CG

Femelle
NOIR

Derrière l'indicateur de
direction avant gauche



YPC10070

D

Leuchte -
Blinker/Warnblinker - vorn -
links

Buchse
SCHWARZ

Hinter
Fahrtrichtungsanzeiger links
vorn

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	GR	ALL

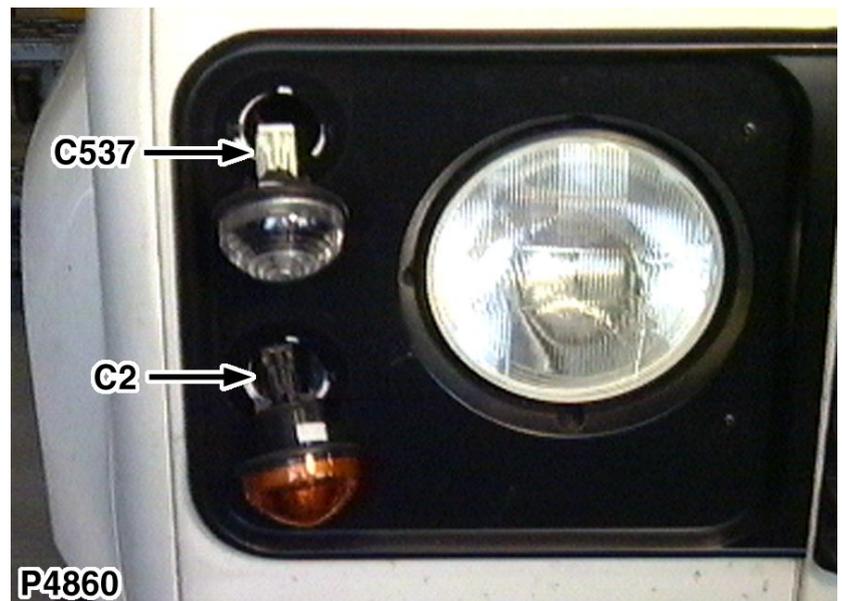
C0002 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Lamp -
richtingaanwijzer/alarmknip-
perlicht - voor - rechts

Vrouwelijk
ZWART

Achter rechter voorste
richtingaanwijzer

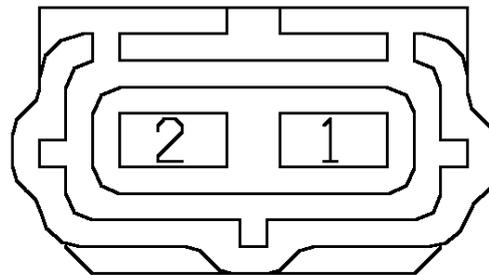


F

Clignotant/feu de détresse
avant - CD

Femelle
NOIR

Derrière l'indicateur de
direction avant droit



YPC10070

D

Leuchte -
Blinker/Warnblinker - vorn -
rechts

Buchse
SCHWARZ

Hinter
Fahrtrichtungsanzeiger
rechts vorn

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	GW	ALL

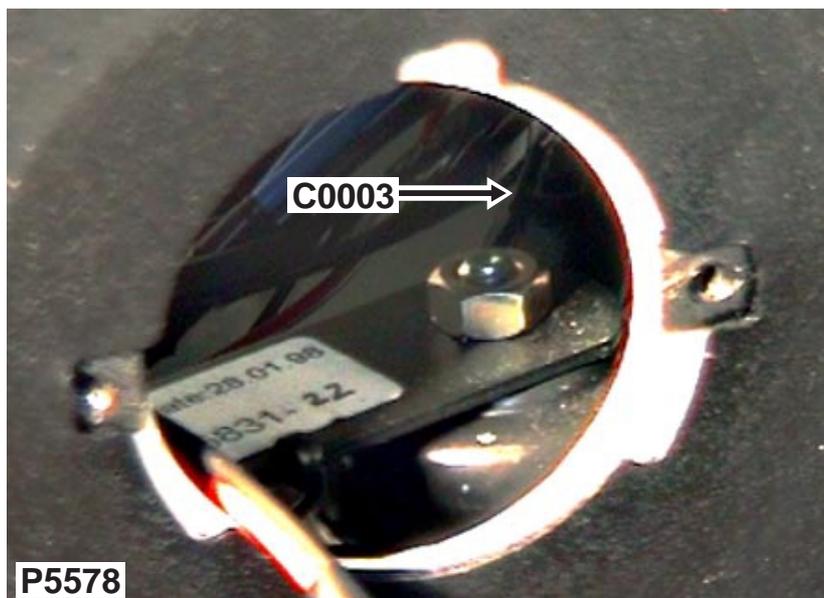
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0003**

NL

Claxon - links

Vrouwelijk
BLAUW

Achter linker koplamp

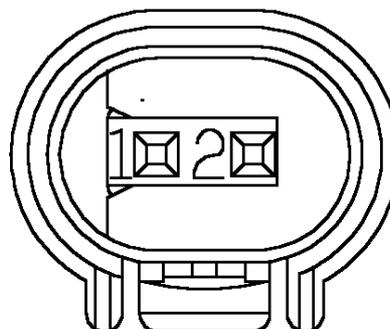


F

Avertisseur - CG

Femelle
BLEU

Derrière le phare gauche



YPC110600

D

Signalhorn - links

Buchse
BLAU

Hinter Scheinwerfer links

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	PB	ALL

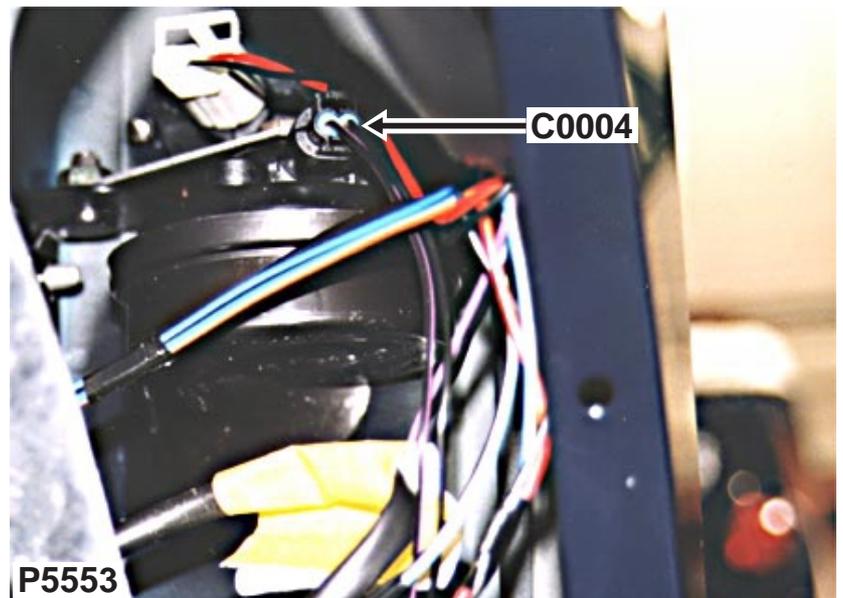
C0004 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Claxon - rechts

Vrouwelijk
BLAUW

Achter rechter koplamp

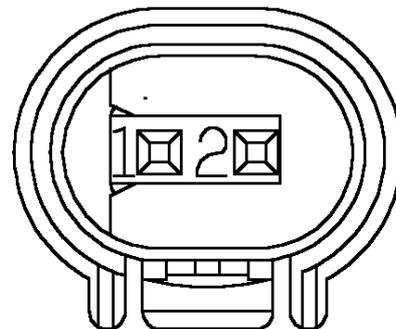


F

Avertisseur - CD

Femelle
BLEU

Derrière le phare droit



YPC110600

D

Signalhorn - rechts

Buchse
BLAU

Hinter Scheinwerfer rechts

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	PB	ALL

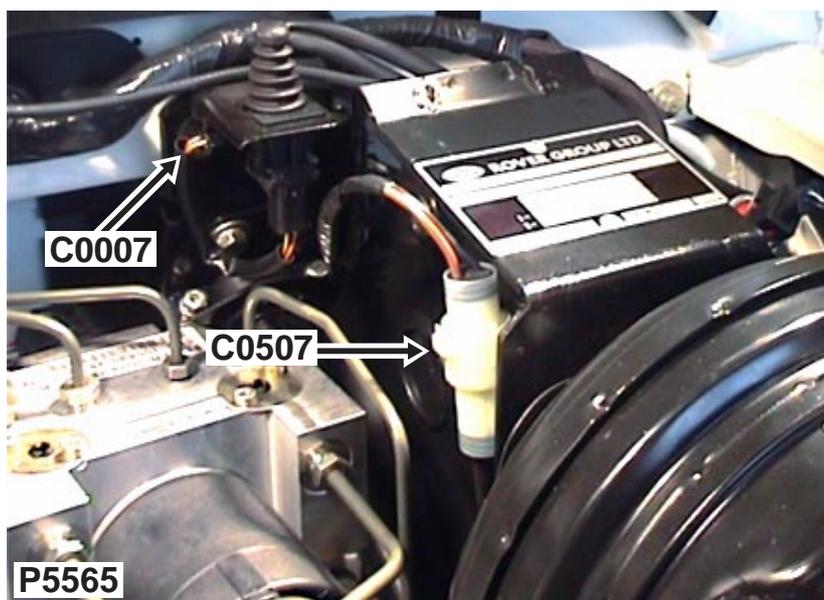
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0007**

NL

Schakelaar - motorkap

Vrouwelijk
ZWART

Direct naast pedaal-kast



F

Contacteur de capot

Femelle
NOIR

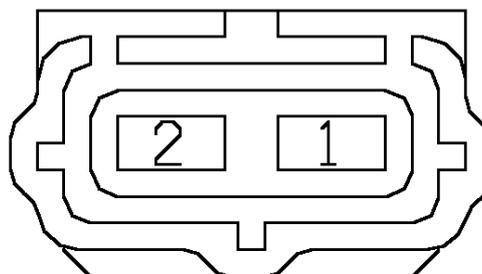
A côté du pédalier

D

Schalter - Motorhaube

Buchse
SCHWARZ

Neben Pedalkasten



YPC10070

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	OU	ALL

C0008 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Pomp - sproeier - voorruit

Vrouwelijk
ZWART

Achter linker koplamp

F

Pompe de lave-glace avant

Femelle
NOIR

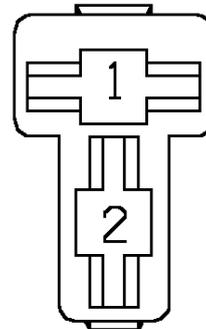
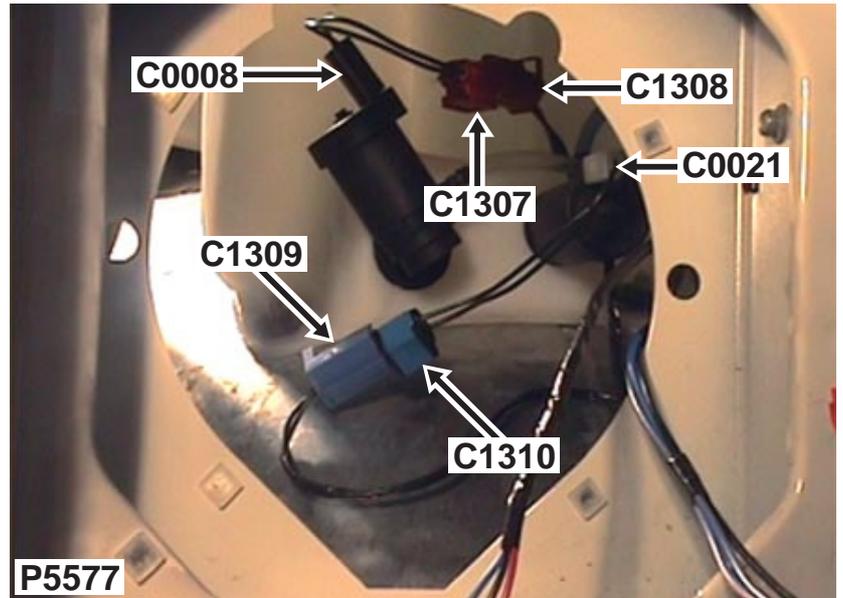
Derrière le phare gauche

D

Pumpe - Scheibenwischer -
Windschutzscheibe

Buchse
SCHWARZ

Hinter Scheinwerfer links



ACU3172

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	LGB	ALL

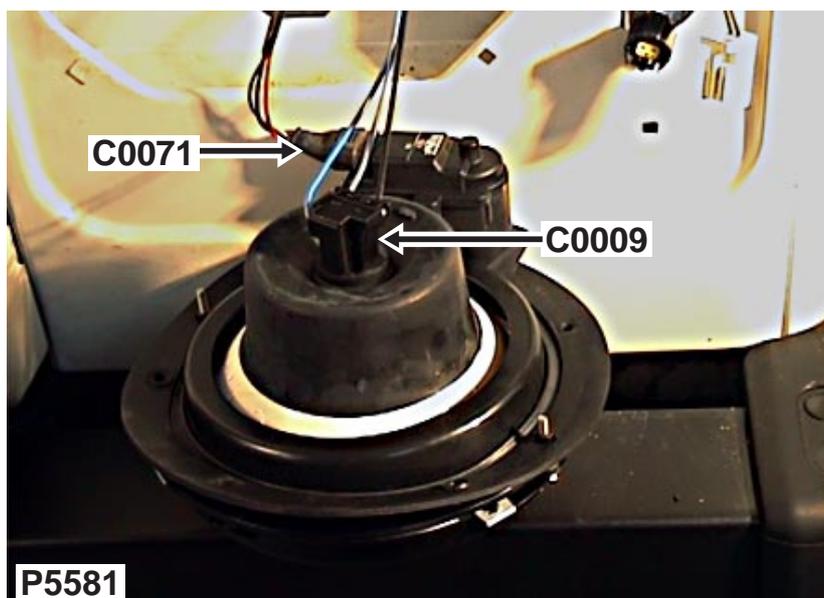
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0009**

NL

Koplamp - links

Vrouwelijk
ZWART

Achter linker koplamp

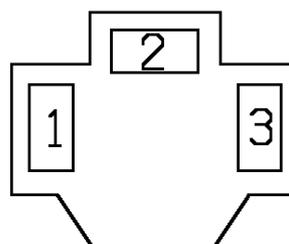


F

Phare - CG

Femelle
NOIR

Derrière le phare gauche



AFU3113

D

Scheinwerfer - links

Buchse
SCHWARZ

Hinter Scheinwerfer links

Cav	Col	CCT
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	ALL

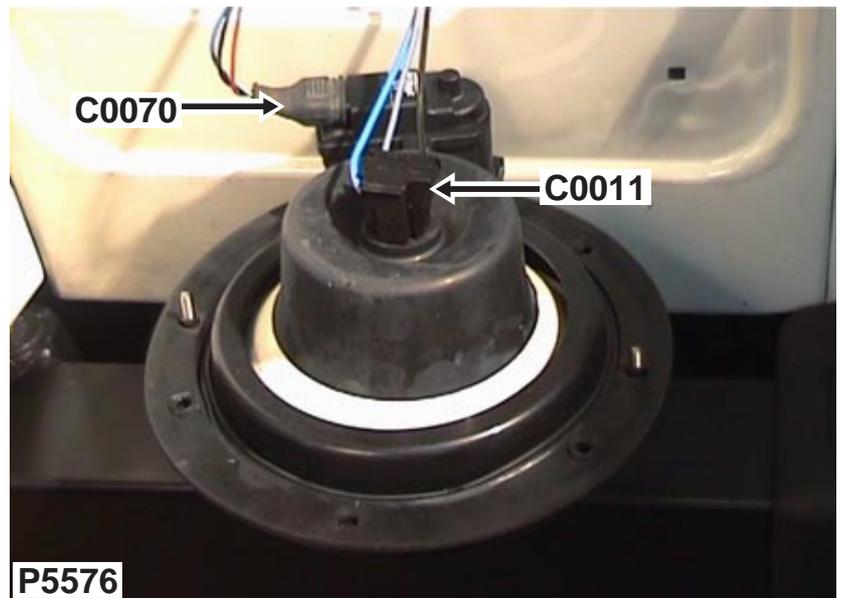
C0011 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Koplamp - rechts

Vrouwelijk
ZWART

Achter rechter koplamp

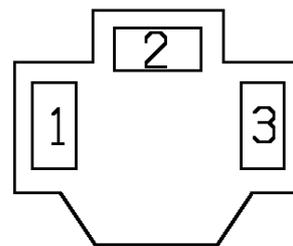


F

Phare - CD

Femelle
NOIR

Derrière le phare droit



AFU3113

D

Scheinwerfer - rechts

Buchse
SCHWARZ

Hinter Scheinwerfer rechts

Cav	Col	CCT
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL

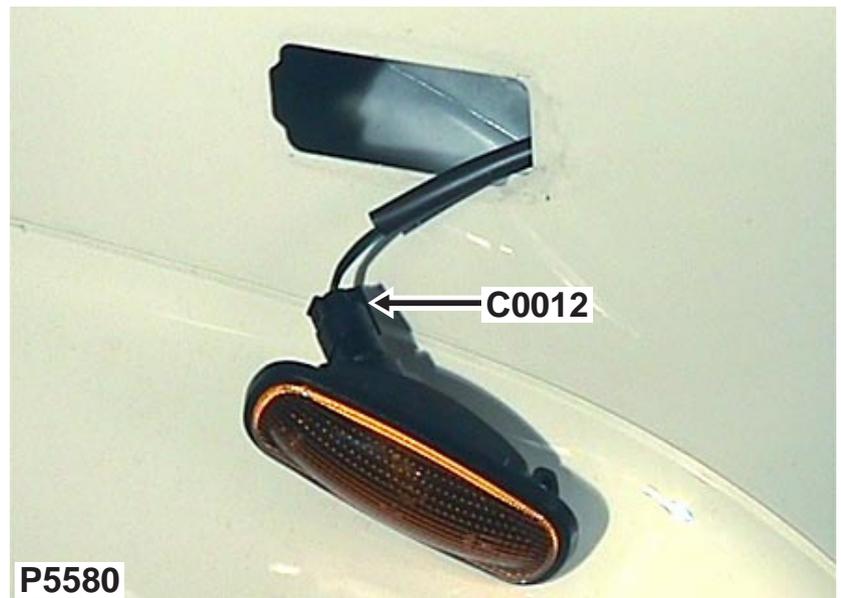
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0012**

NL

Zijrepeteerlamp - voor -
rechts

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Achter rechter
zij-repeteerlamp

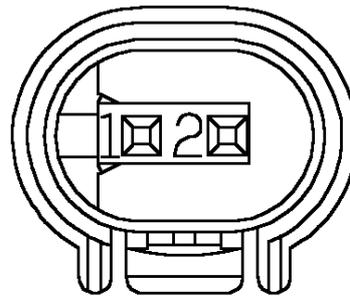


F

Répétiteur latéral avant -
CD

Femelle
GRIS

Derrière le répétiteur latéral
droit



YPC110580

D

Leuchte - Seitenblinker -
vorn - rechts

Buchse
GRAU

Hinter dem Seitenblinker
rechts

Cav	Col	CCT
1	GW	ALL
2	B	ALL

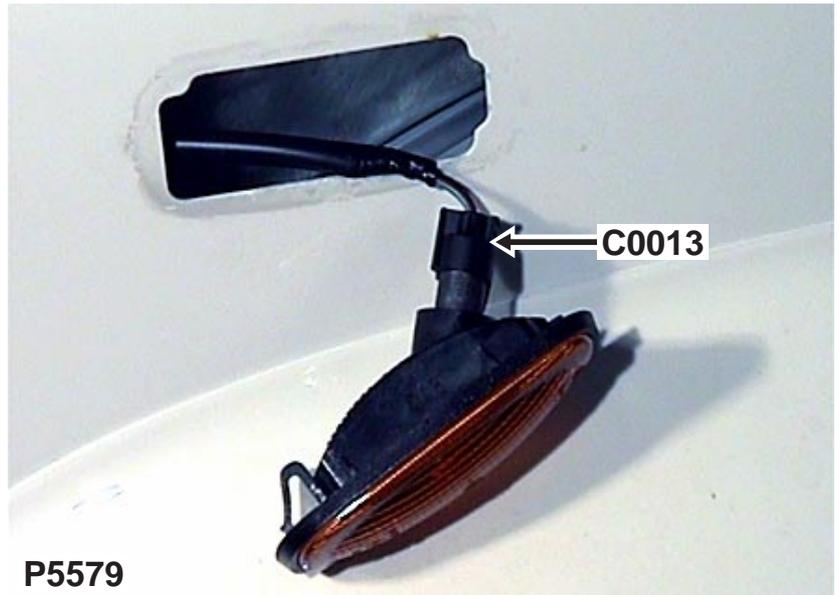
C0013 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Zijrepeteerlamp - voor -
links

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Achter linker
zij-repeteerlamp

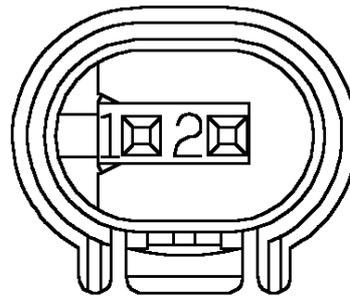


F

Répétiteur latéral avant -
CG

Femelle
GRIS

Derrière le répétiteur latéral
gauche



YPC110580

D

Leuchte - Seitenblinker -
vorn - links

Buchse
GRAU

Hinter dem Seitenblinker
links

Cav	Col	CCT
1	GR	ALL
2	B	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0019**

NL

Relais - koelventilator - Td5

Vrouwelijk
GEEL

Onder rechter stoel

F

Relais - Ventilateur de
refroidissement - Td5

Femelle
JAUNE

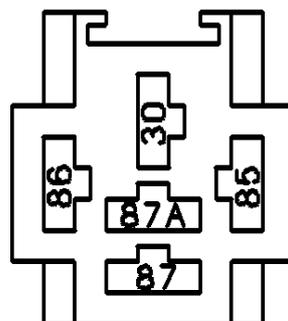
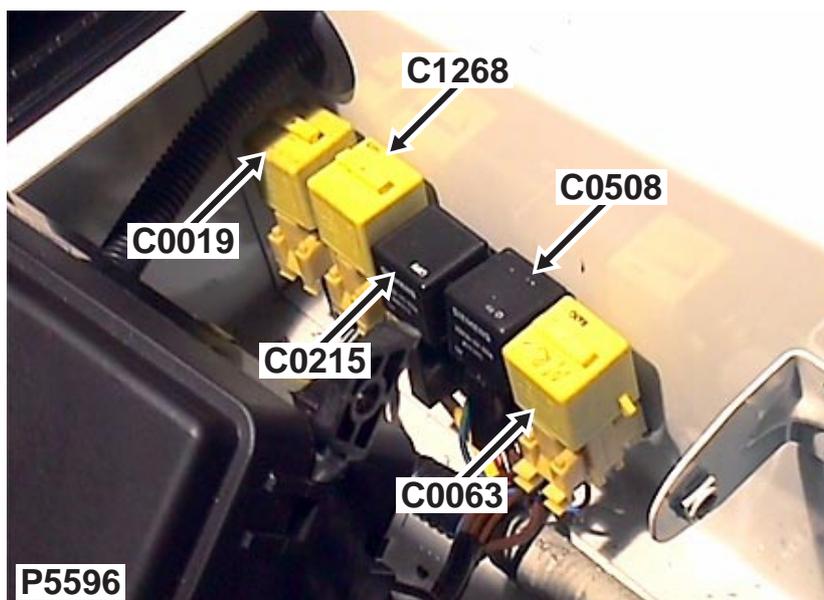
Sous le siège droit

D

Relais - Kühlerventilator -
Td5

Buchse
GELB

Unter Sitz rechts



AFU3271

Cav	Col	CCT
30	NS	1
85	WG	1
85	NO	1
86	BP	1
87	BN	1

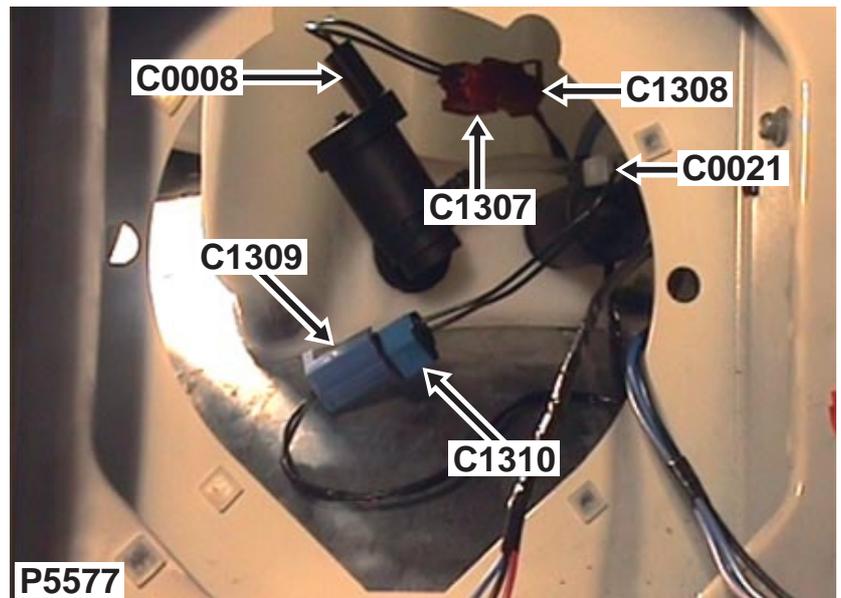
C0021 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Pomp - sproeier - achterraut

Vrouwelijk
NATUREL

Achter linker koplamp



F

Pompe de lave-glace arrière

Femelle
NATUREL

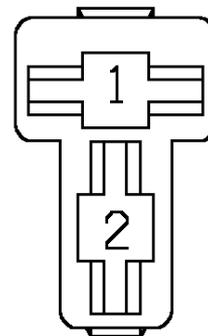
Derrière le phare gauche

D

Pumpe - Scheibenwischer -
Heckscheibe

Buchse
FARBLOS

Hinter Scheinwerfer links



AAU1939

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	BLG	ALL

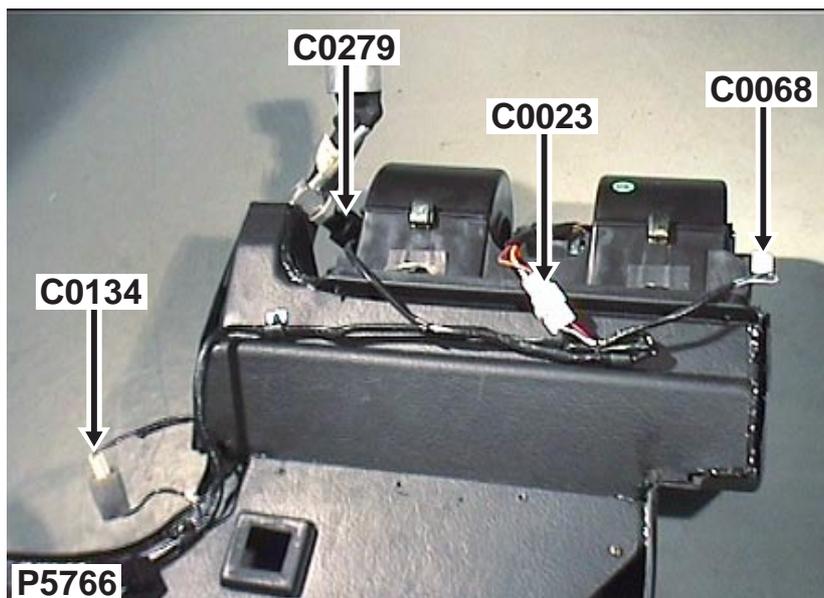
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0023**

NL

Motor - interieur-ventilator -
voor

Vrouwelijk
WIT

Achter rechterkant
dashboard



F

Moteur électrique de
soufflerie avant

Femelle
BLANC

Derrière le côté droit du
tableau de bord

NO CONNECTOR FACE

D

Elektromotor - Gebläse -
vorn

Buchse
WEISS

Hinter der rechten Seite des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	WR	1
2	RB	1

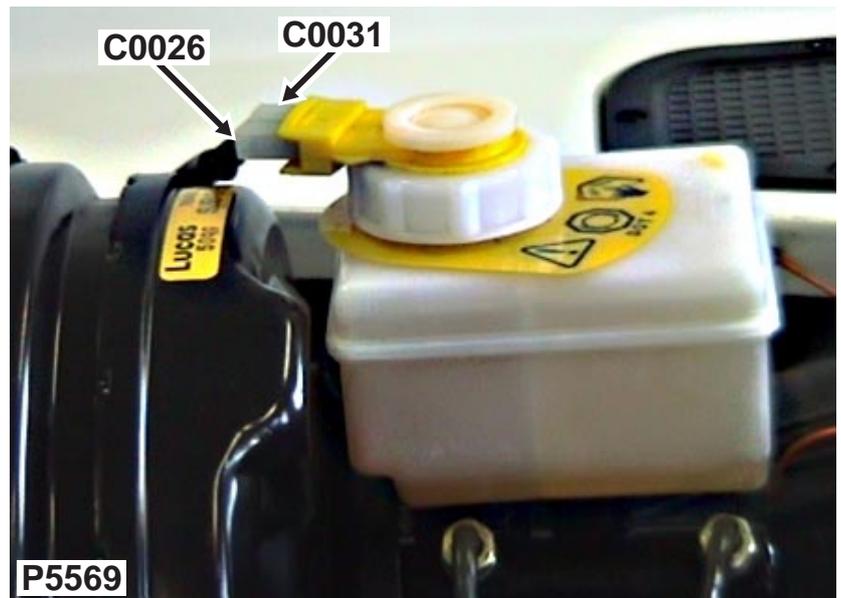
C0026 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar -
remvloeistofpeil

Vrouwelijk
NATUREL

Direct naast pedaal-kast



F

Contacteur de niveau de
liquide de frein

Femelle
NATUREL

A côté du pédalier



ADU8339

D

Schalter -
Bremsflüssigkeitsstand

Buchse
FARBLOS

Neben Pedalkasten

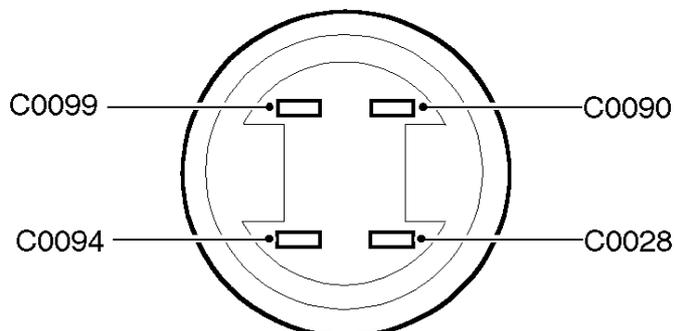
Cav	Col	CCT
1	BW	3
1	B	4

NL

Schakelaar - ontsteking

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument

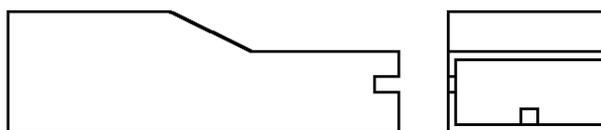


F

Contacteur à clef

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



AAU1010

D

Schalter - Zündung

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	NW	ALL

C0029 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - rempedaal

Vrouwelijk
NATUREL

Direct naast pedaal-kast

F

Contacteur de pédale de
frein

Femelle
NATUREL

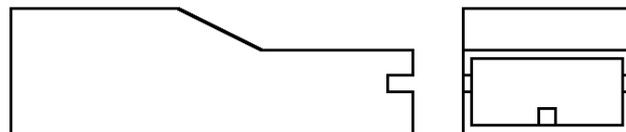
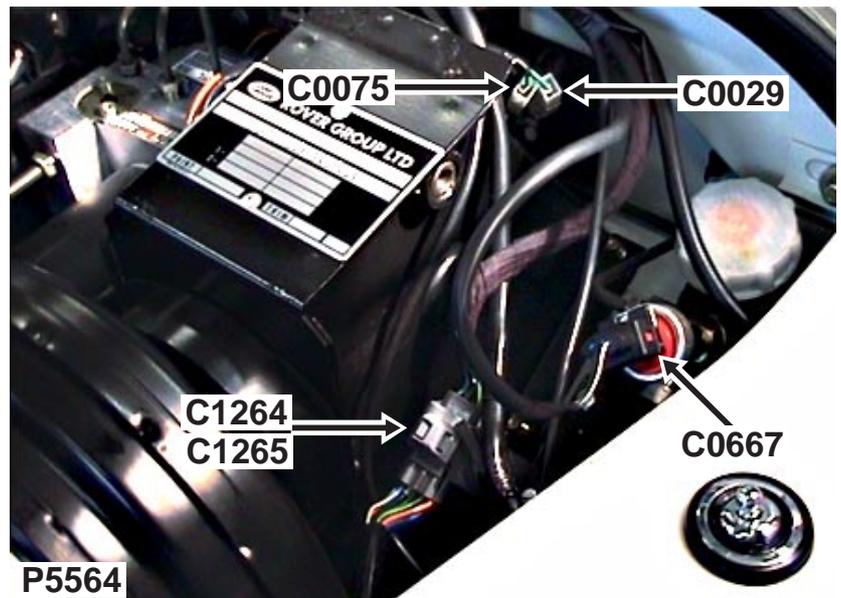
A côté du pédalier

D

Schalter - Bremspedal

Buchse
FARBLOS

Neben Pedalkasten



ADU8339

Cav	Col	CCT
1	GP	ALL

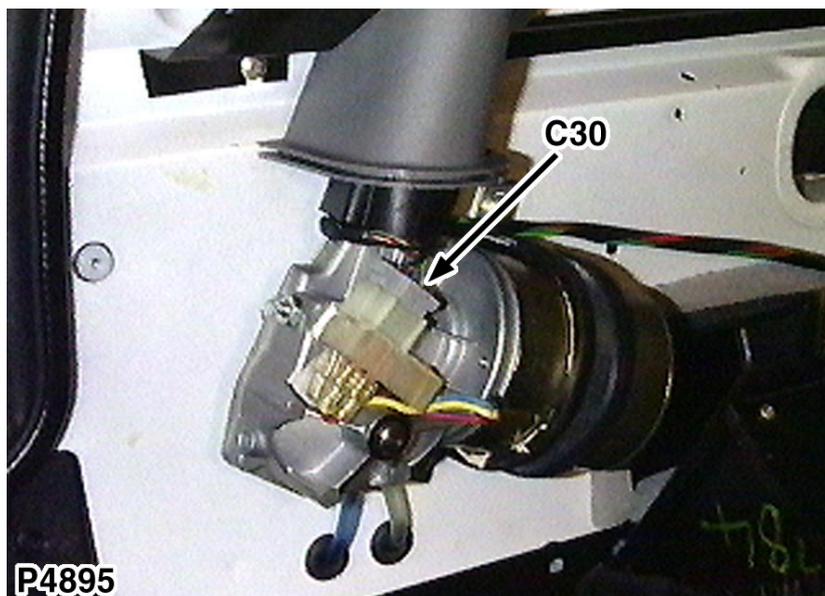
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0030**

NL

Motor - wisser - voorruit

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Achter linkerkant dashboard

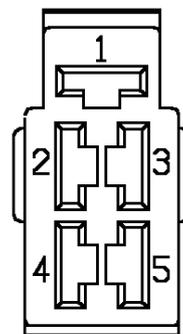


F

Moteur électrique
d'essuie-glace avant

Femelle
GRIS

Derrière le côté gauche du
tableau de bord



13H4576

D

Elektromotor -
Scheibenwischer -
Windschutzscheibe

Buchse
GRAU

Hinter der linken Seite des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	NLG	ALL
3	ULG	ALL
4	WG	ALL
5	RLG	ALL

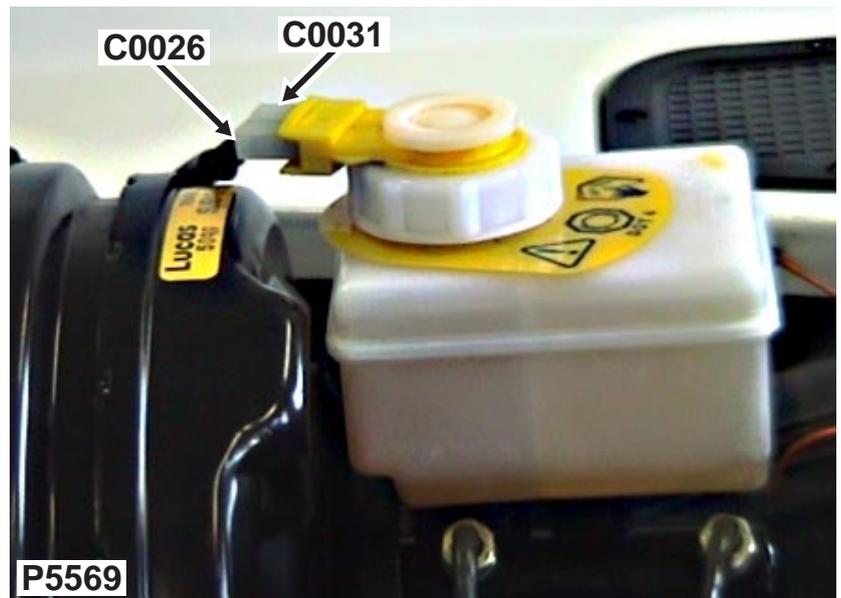
C0031 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar -
remvloeistofpeil

Vrouwelijk
NATUREL

Direct naast pedaal-kast



F

Contacteur de niveau de
liquide de frein

Femelle
NATUREL

A côté du pédalier



ADU8339

D

Schalter -
Bremsflüssigkeitsstand

Buchse
FARBLOS

Neben Pedalkasten

Cav	Col	CCT
1	B	3
1	BW	4

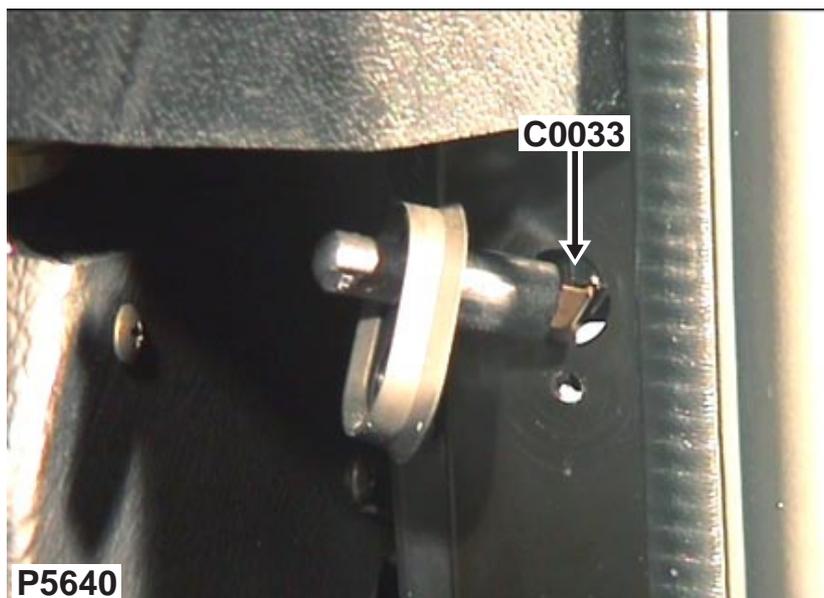
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0033**

NL

Schakelaar - portier - rechts

Vrouwelijk
ZWART

Rechter 'A' stijl

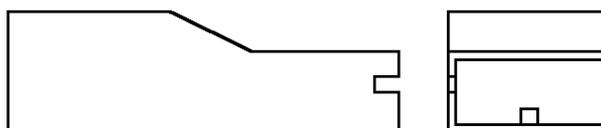


F

Contacteur de porte - CD

Femelle
NOIR

Pied 'A' droit



D

Schalter - Tür - rechts

AAU1010

Buchse
SCHWARZ

A-Säule rechts

Cav	Col	CCT
1	SW	16
1	PU	17
1	PU	19

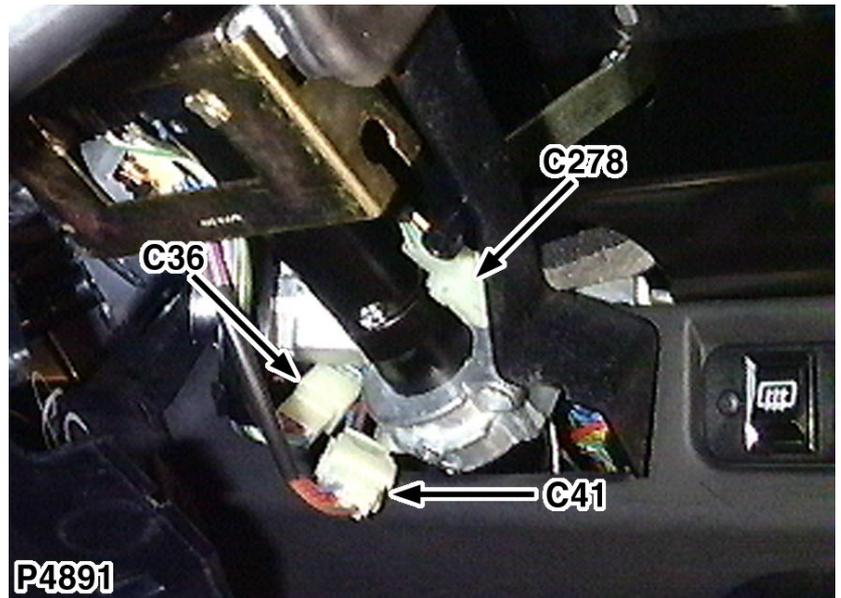
C0036 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar -
richtingaanwijzer

Vrouwelijk
NATUREL

Achter stuurkolomkap - links

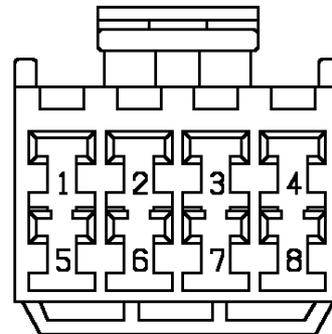


F

Commutateur des
clignotants

Femelle
NATUREL

Derrière la nacelle gauche
de la colonne de direction



AFU3574

D

Schalter - Blinker

Buchse
FARBLOS

Hinter der linken Seite der
Lenksäulenverkleidung

Cav	Col	CCT
1	U	ALL
2	GW	ALL
3	LGN	ALL
4	GR	ALL
5	UW	ALL
6	UR	ALL
7	NP	ALL
8	PB	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER C0041

NL

Schakelaar - verlichting

Vrouwelijk
NATUREL

Achter stuurkolomkap - links

F

Commutateur d'éclairage

Femelle
NATUREL

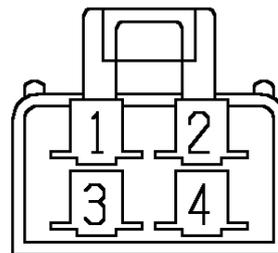
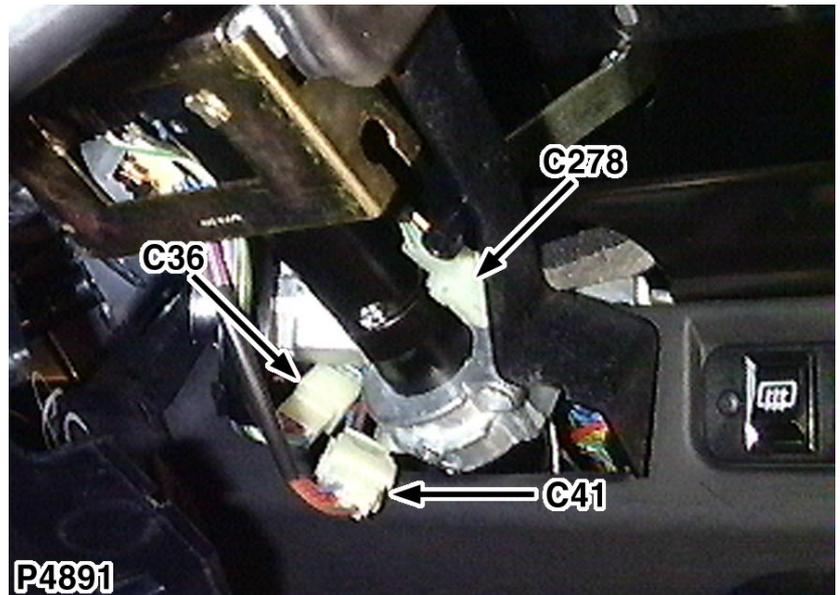
Derrière la nacelle gauche
de la colonne de direction

D

Schalter - Beleuchtung

Buchse
FARBLOS

Hinter der linken Seite der
Lenksäulenverkleidung



AFU3855

Cav	Col	CCT
1	NU	ALL
2	R	ALL
4	U	ALL

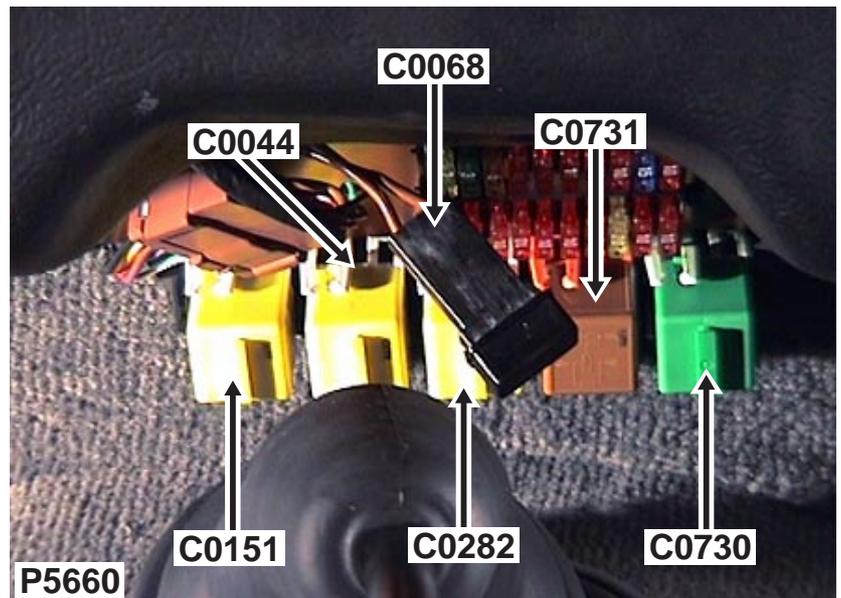
C0044 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Relais - verwarmde
achterruit

Vrouwelijk
ZWART

achter middelste gedeelte
dashboard

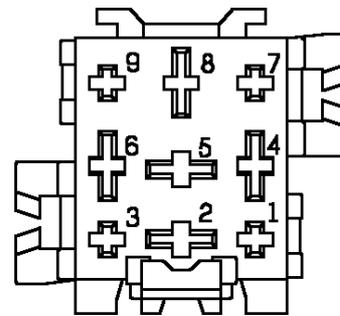


F

Relais - Lunette arrière
chauffante

Femelle
NOIR

Derrière le centre du
tableau



YPP100200

D

Relais -
Heckscheibenheizung

Buchse
SCHWARZ

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
2	WB	ALL
4	WG	ALL
6	B	ALL
8	NP	ALL

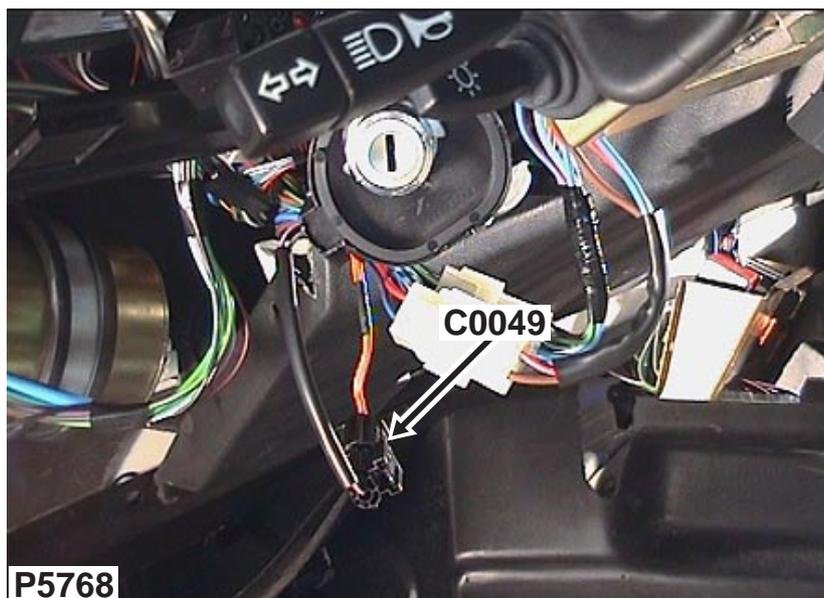
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0049**

NL

Passieve wikkeling

Vrouwelijk
ZWART

Achter stuurkolomkap - links

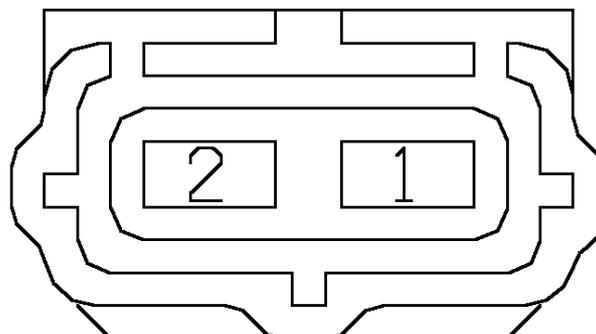


F

Bobine passive

Femelle
NOIR

Derrière la nacelle gauche
de la colonne de direction



YPC10069

D

Passive Spule

Buchse
SCHWARZ

Cav	Col	CCT
1	OG	ALL
2	OP	ALL

Hinter der linken Seite der
Lenksäulenverkleidung

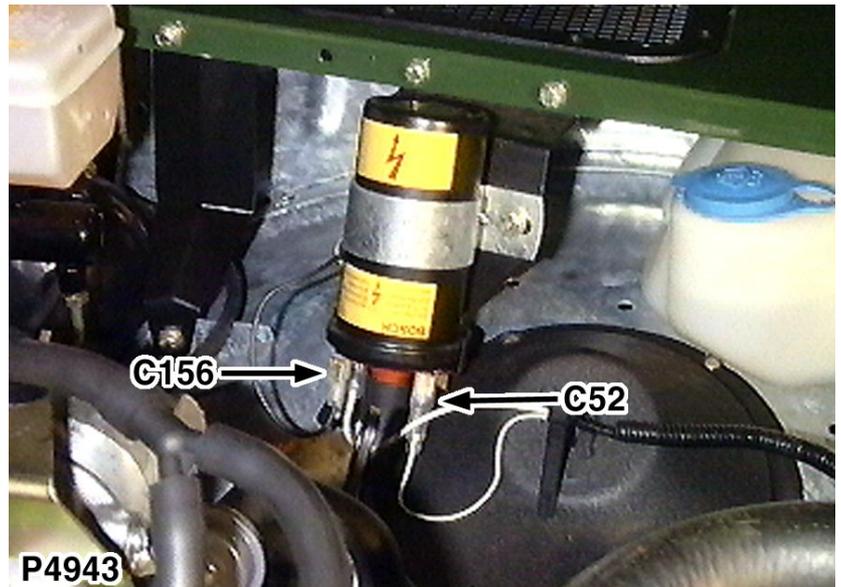
C0052 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Bobine - V8

Mannelijk
NATUREL

Linkerkant
motorcompartiment

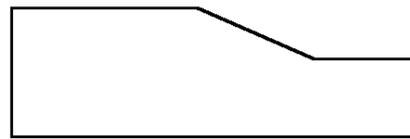


F

Bobine d'allumage - V8

Mâle
NATUREL

Côté gauche du
compartiment moteur



BMK1886

D

Zündspule - V8

Stecker
FARBLOS

Linke Seite Motorraum

Cav	Col	CCT
1	WB	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0054**

NL

Schakelaar - portier - links

Vrouwelijk
ZWART

Linker 'A' stijl

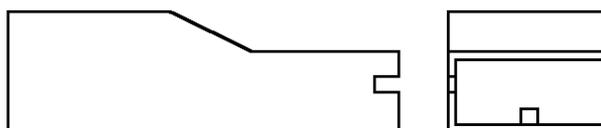


F

Contacteur de porte - CG

Femelle
NOIR

Pied 'A' gauche



D

Schalter - Tür - links

AAU1010

Buchse
SCHWARZ

A-Säule links

Cav	Col	CCT
1	PU	16
1	SW	17
1	PU	19

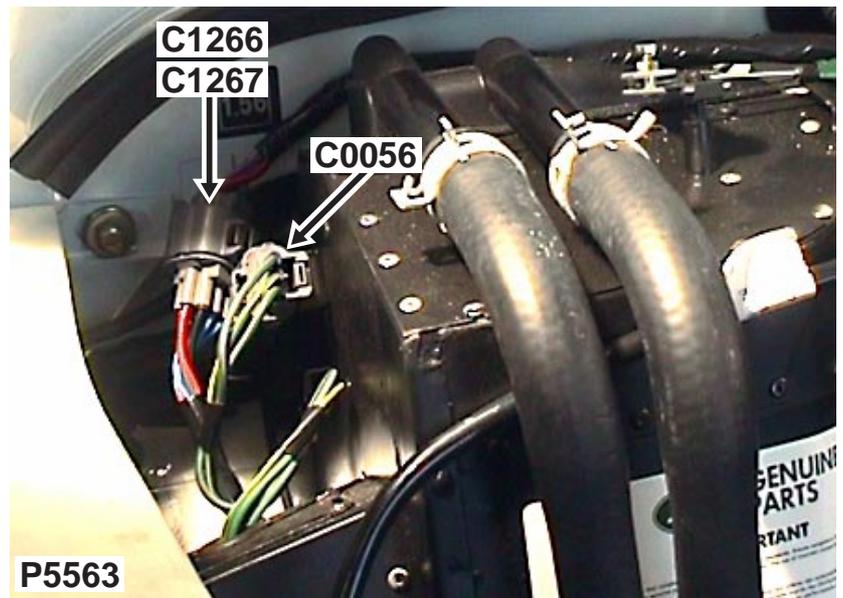
C0056 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Motor - interieur-ventilator - voor

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Direct naast verwarming

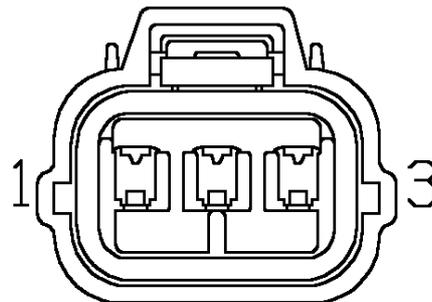


F

Moteur électrique de soufflerie avant

Femelle
GRIS

A côté du bloc de chauffage



YPC10181

D

Elektromotor - Gebläse - vorn

Buchse
GRAU

Neben Heizungsgruppe

Cav	Col	CCT
1	GS	ALL
2	GY	ALL
3	PG	ALL

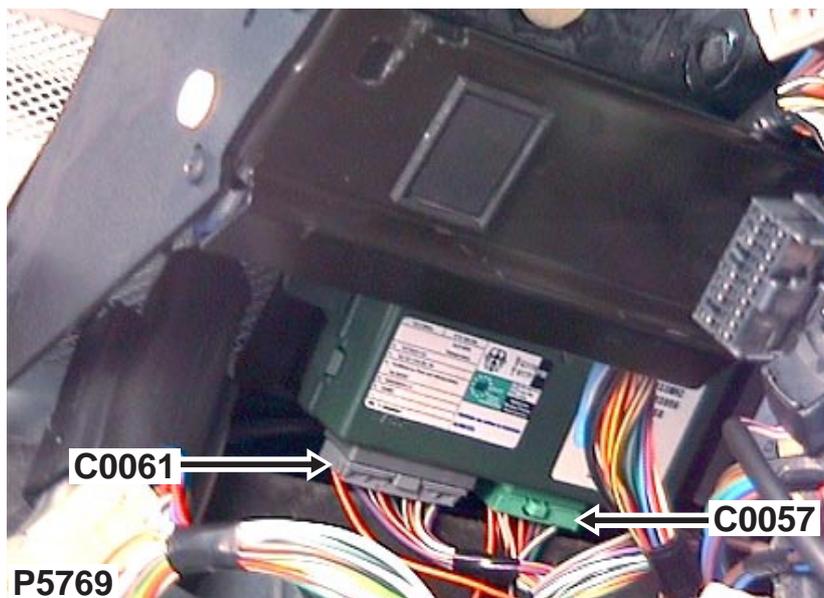
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0057**

NL

ECU - alarm

Vrouwelijk
GROEN

Achter
combinatie-instrument

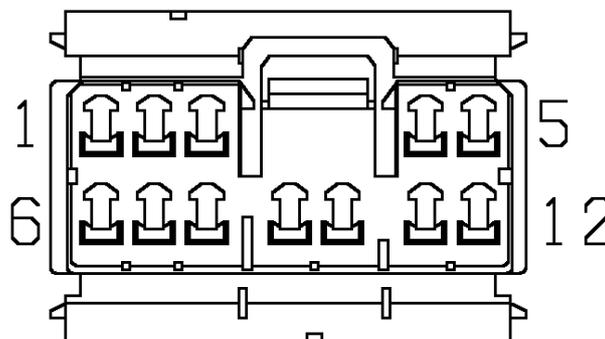


F

ECU - Alarme

Femelle
VERT

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10531

D

Steuergerät - Alarmanlage

Buchse
GRÜN

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	GW	ALL
4	K	ALL
5	OW	ALL
6	GR	ALL
7	OG	ALL
8	PN	ALL
9	O	ALL
10	BO	ALL
11	B	ALL
12	OP	ALL

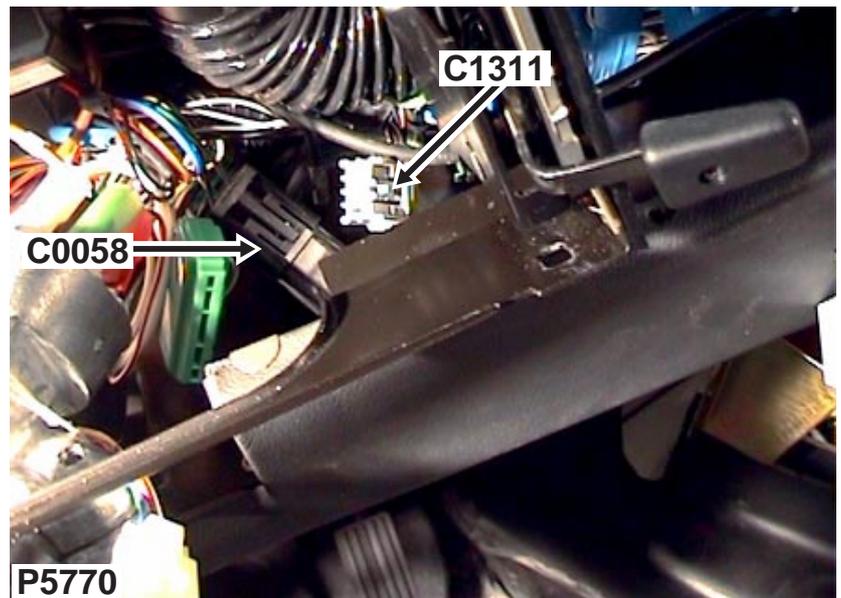
C0058 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar -
ventilator-motor

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument

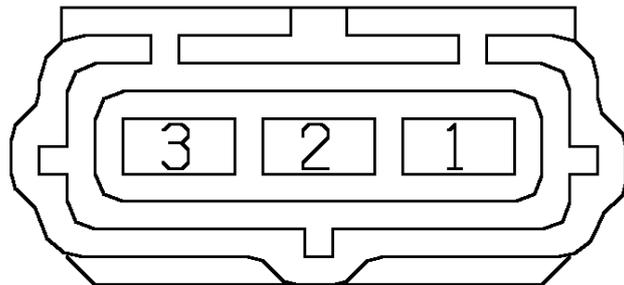


F

Commutateur de moteur de
soufflerie

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10067

D

Schalter - Gebläsemotor

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	GS	ALL
2	GY	ALL
3	B	ALL

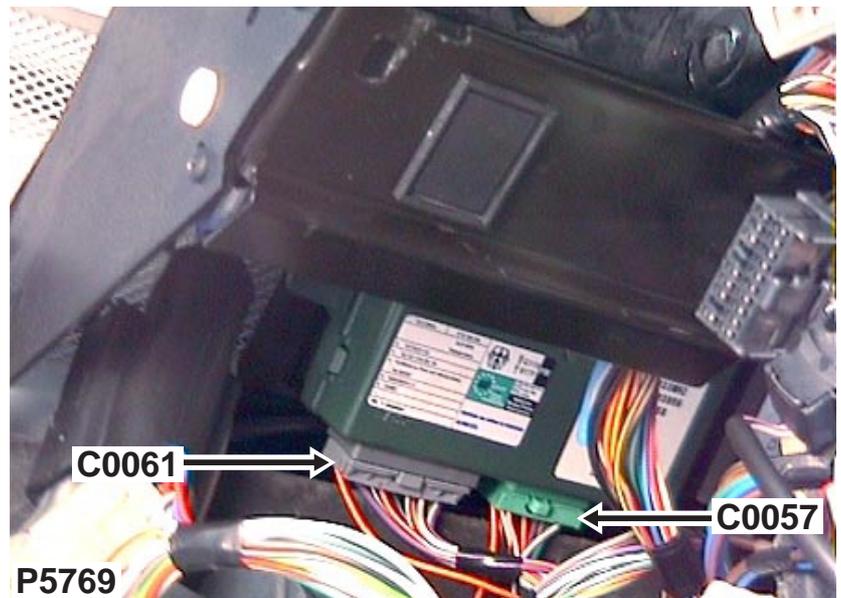
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0061**

NL

ECU - alarm

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Achter
combinatie-instrument

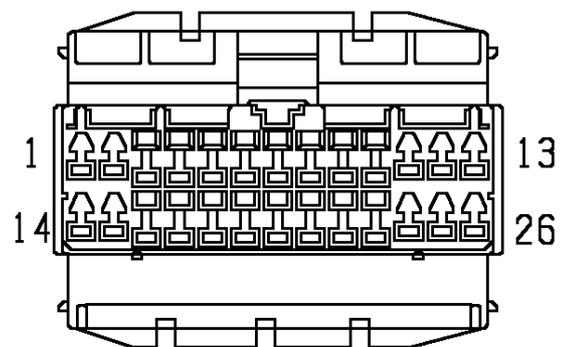


F

ECU - Alarme

Femelle
GRIS

Derrière le groupe
d'instruments



YPC110050

D

Steuergerät - Alarmanlage

Buchse
GRAU

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	PW	ALL
3	WB	ALL
5	SW	ALL
9	OU	ALL
10	WG	ALL
14	LGS	21
16	PU	ALL
17	OLG	ALL
20	BN	ALL
25	PN	ALL
26	OS	ALL

C0063 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Relais - hoofd

Vrouwelijk
GEEL

Onder rechter stoel

F

Relais principal

Femelle
JAUNE

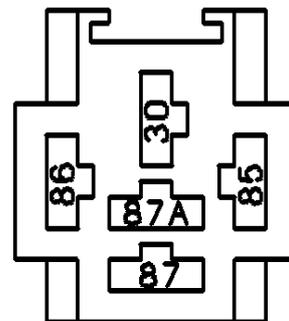
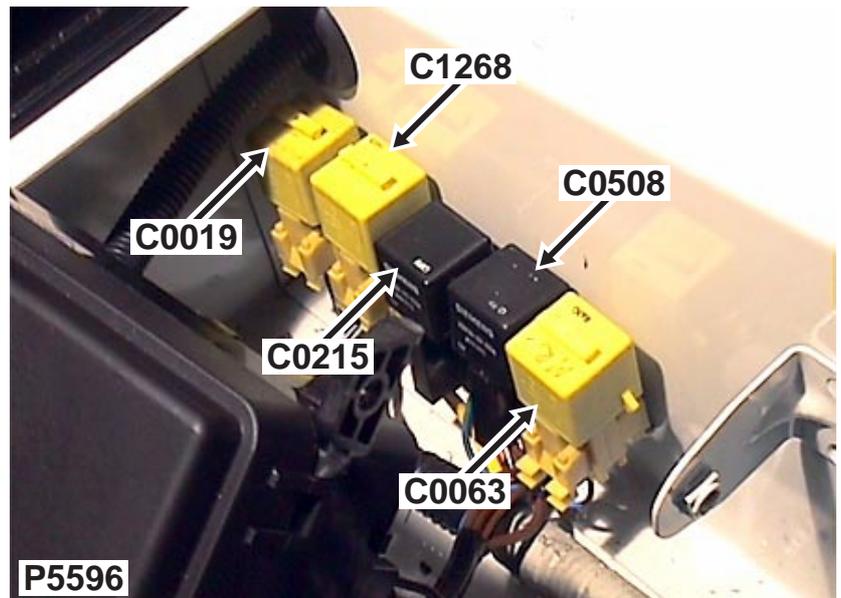
Sous le siège droit

D

Hauptrelais

Buchse
GELB

Unter Sitz rechts



AFU3271

Cav	Col	CCT
30	NLG	21
85	N	21
86	UR	21
87	NO	21

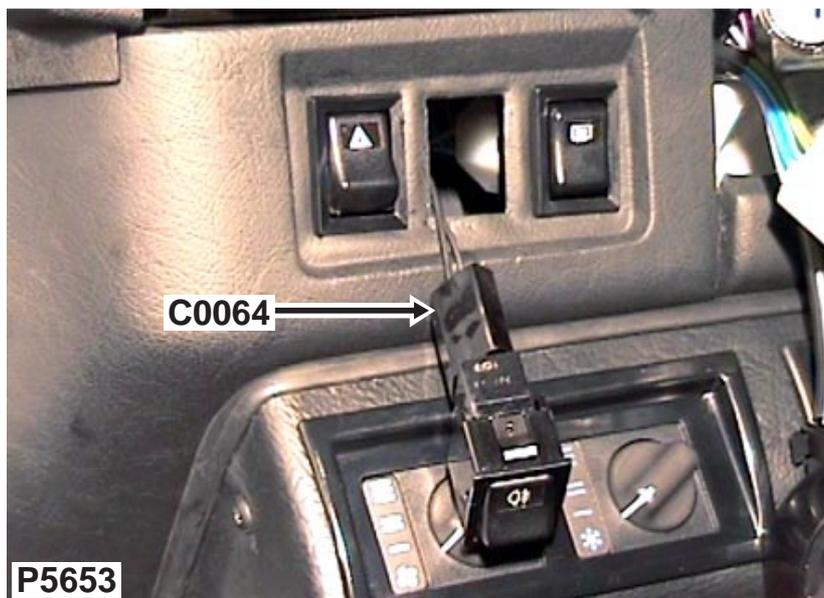
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0064**

NL

Schakelaar - mistlamp -
achter

Vrouwelijk
ZWART

Direct naast stuurkolom

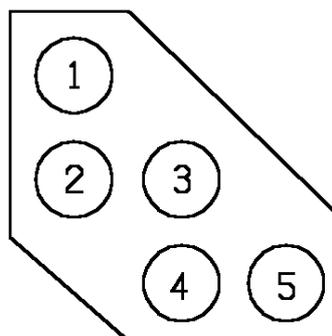


F

Interrupteur de feu
antibrouillard arrière

Femelle
NOIR

A côté de la colonne de
direction



YPC107950

D

Schalter - Nebelschlußlicht

Buchse
SCHWARZ

Neben Lenksäule

Cav	Col	CCT
2	BS	ALL
3	B	ALL

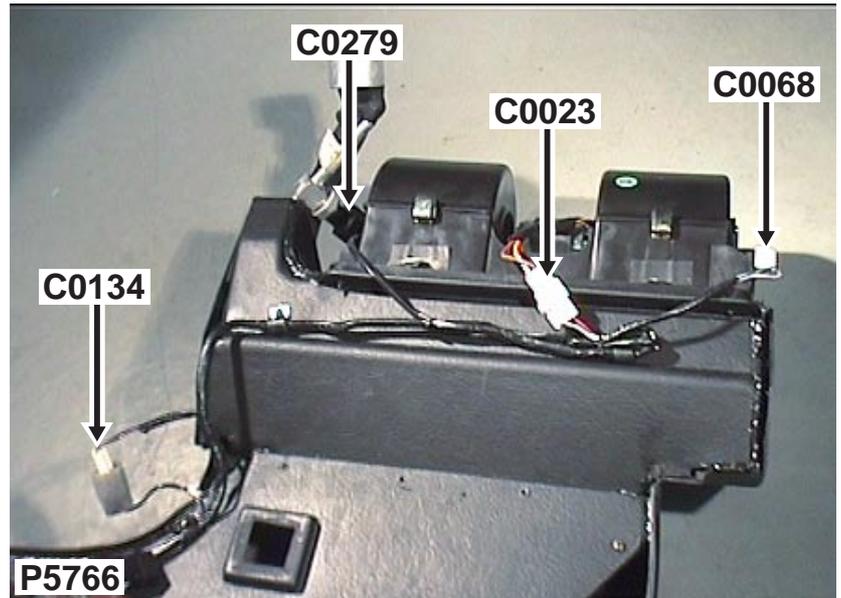
C0068 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Weerstand -
interieur-ventilator; motor

Vrouwelijk
WIT

Achter rechterkant
dashboard



F

Résistance de moteur de
soufflerie

Femelle
BLANC

Derrière le côté droit du
tableau de bord

NO CONNECTOR FACE

D

Widerstand - Gebläsemotor

Buchse
WEISS

Hinter der rechten Seite des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	YB	1
2	U	1
4	WB	1

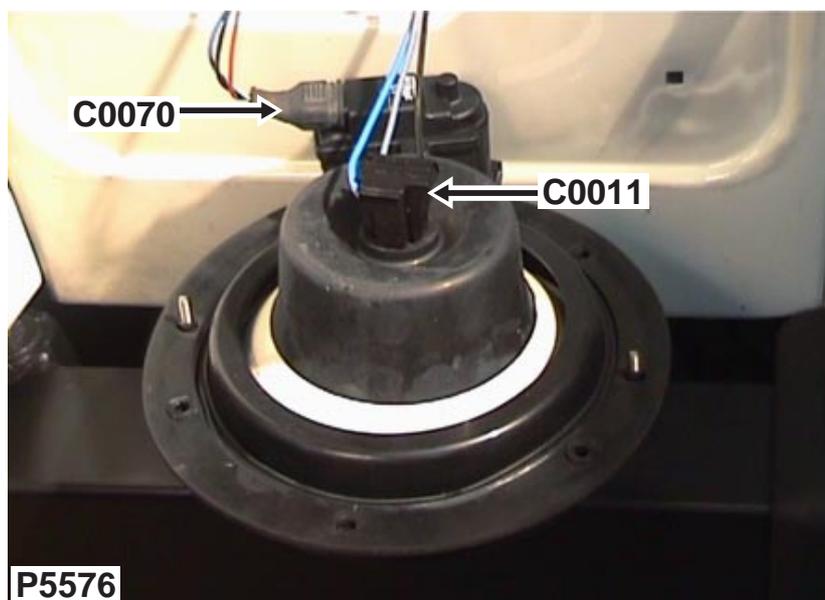
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0070**

NL

Motor - koplamp-hoogte
instelling - rechts

Vrouwelijk
NATUREL

Achter rechter koplamp

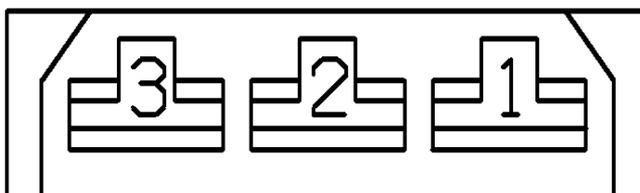


F

Moteur électrique de
réglage de niveau de phare
- CD

Femelle
NATUREL

Derrière le phare droit



YPC10426

D

Elektromotor -
Leuchtweitenregulierung -
rechts

Buchse
FARBLOS

Hinter Scheinwerfer rechts

Cav	Col	CCT
1	UY	27
2	B	27
3	RO	27

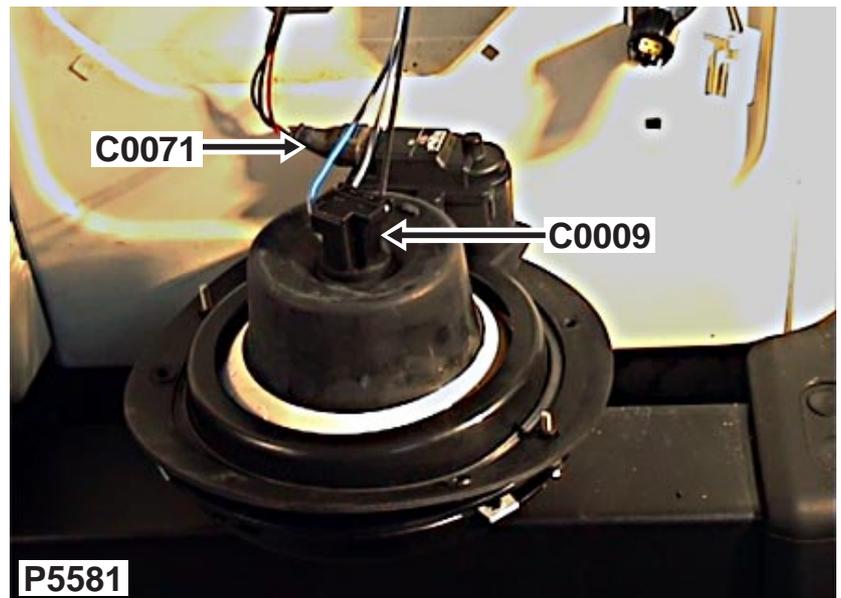
C0071 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Motor - koplamp-hoogte
instelling - links

Vrouwelijk
NATUREL

Achter linker koplamp

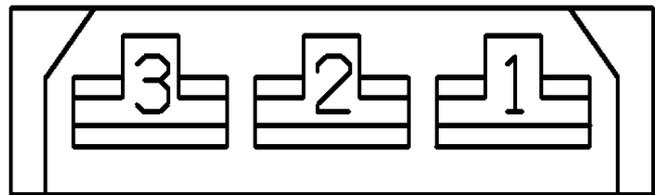


F

Moteur électrique de
réglage de niveau de phare
- CG

Femelle
NATUREL

Derrière le phare gauche



YPC10426

D

Elektromotor -
Leuchtweitenregulierung -
links

Buchse
FARBLOS

Hinter Scheinwerfer links

Cav	Col	CCT
1	UY	27
2	B	27
3	RO	27

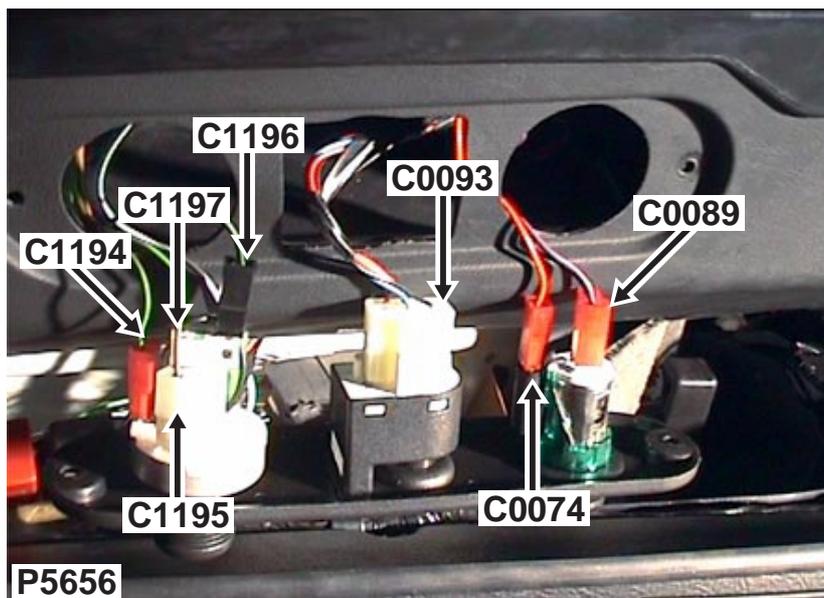
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0074**

NL

Sigaretteaansteker -
verlichting

Vrouwelijk
ROOD

Direct naast stuurkolom

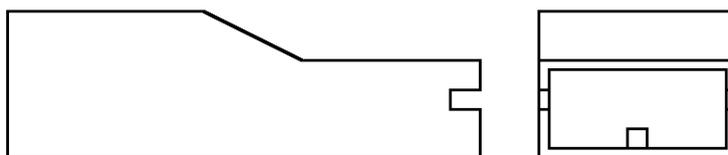


F

Eclairage d'allume-cigare

Femelle
ROUGE

A côté de la colonne de
direction



YPC10245

D

Beleuchtung
Zigarettenanzünder

Buchse
ROT

Neben Lenksäule

Cav	Col	CCT
1	RO	ALL

C0075 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - rempedaal

Vrouwelijk
NATUREL

Direct naast pedaal-kast

F

Contacteur de pédale de
frein

Femelle
NATUREL

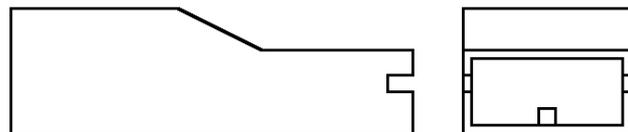
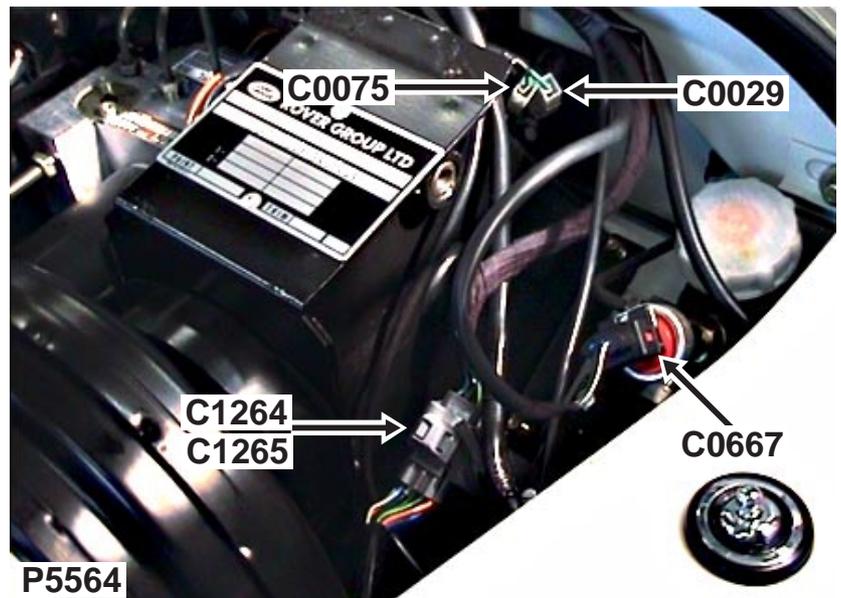
A côté du pédalier

D

Schalter - Bremspedal

Buchse
FARBLOS

Neben Pedalkasten



ADU8339

Cav	Col	CCT
1	GY	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0089**

NL

Sigaretten-aansteker

Vrouwelijk
ROOD

Direct naast stuurkolom

F

Allume-cigares

Femelle
ROUGE

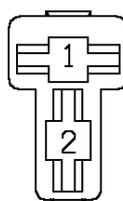
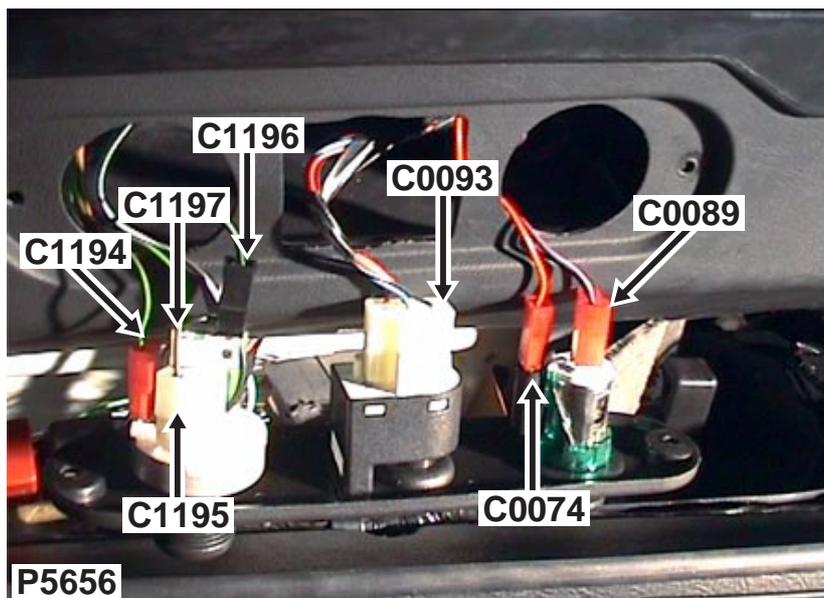
A côté de la colonne de
direction

D

Zigarettenanzünder

Buchse
ROT

Neben Lenksäule



YPC109020

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	PG	ALL

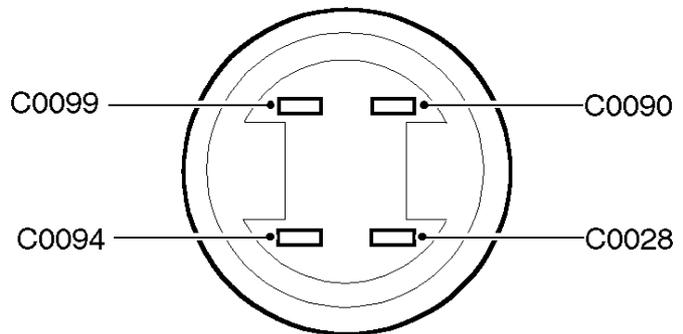
C0090 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - ontsteking

Vrouwelijk
ROOD

Achter
combinatie-instrument

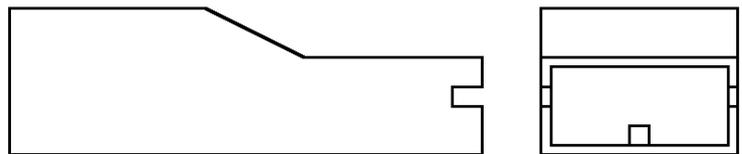


F

Contacteur à clef

Femelle
ROUGE

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10245

D

Schalter - Zündung

Buchse
ROT

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	WR	ALL

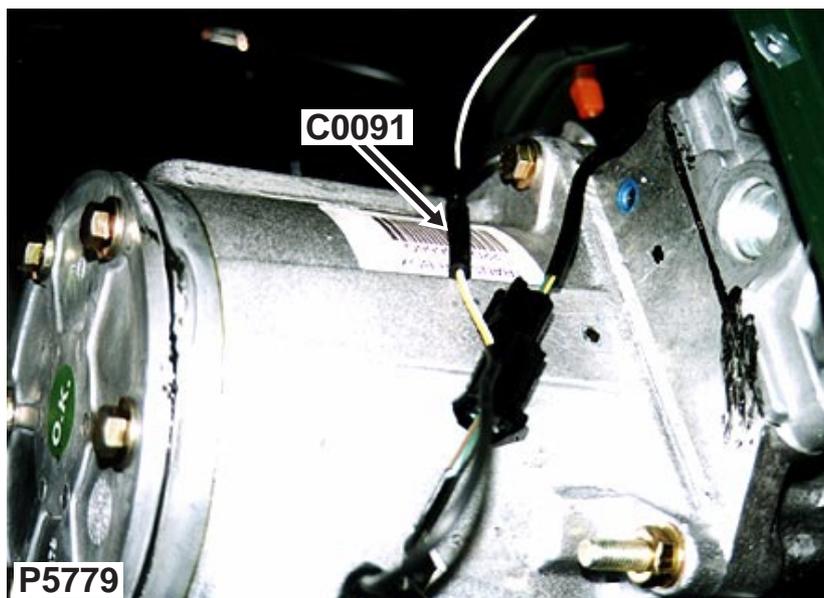
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0091**

NL

Schakelaar - handrem

Vrouwelijk
ZWART

Onderkant
handrem-hefboom

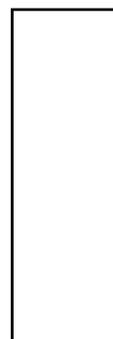


F

Contacteur du frein à main

Femelle
NOIR

Bas du levier de frein à
main



13H5155

D

Handbremsschalter

Buchse
SCHWARZ

Ansatz des
Handbremshebels

Cav	Col	CCT
1	WY	ALL

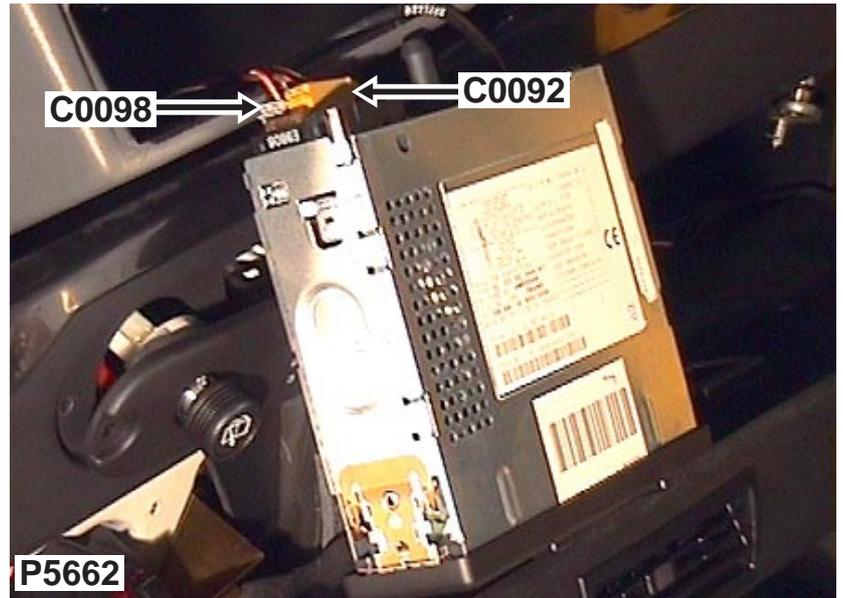
C0092 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Radio/cassette-speler

Vrouwelijk
BRUIN

achter middelste gedeelte
dashboard

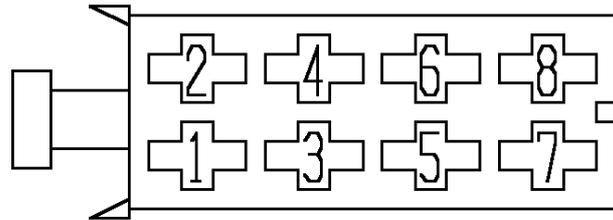


F

Autoradio/lecteur de
cassettes

Femelle
BRUN

Derrière le centre du
tableau



YPC10191

D

Radio/Cassettendeck

Buchse
BRAUN

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
3	BK	ALL
4	BR	ALL
5	BY	ALL
6	BO	ALL

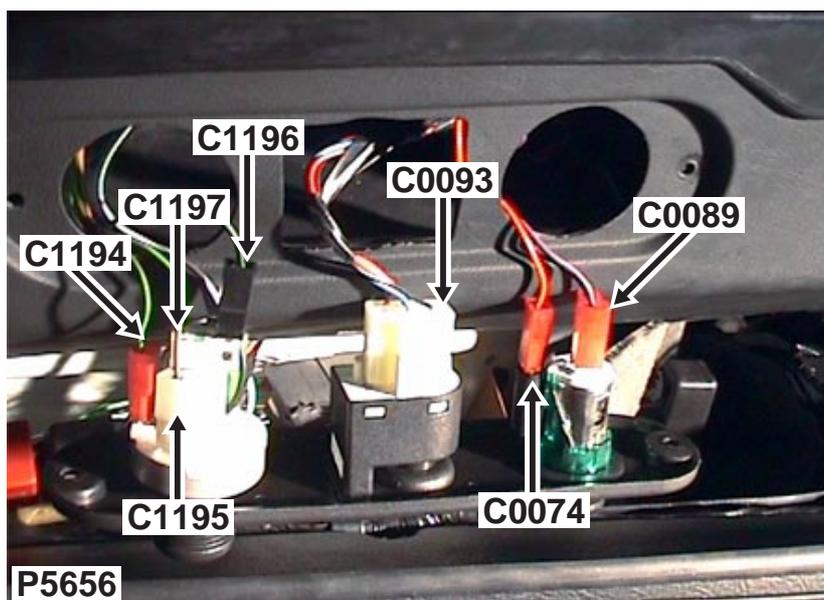
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0093**

NL

Schakelaar -
koplamp-hoogte instelling

Vrouwelijk
NATUREL

achter middelste gedeelte
dashboard

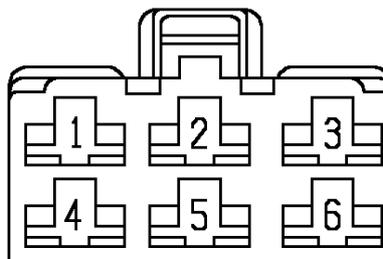


F

Commutateur de réglage de
niveau de phare

Femelle
NATUREL

Derrière le centre du
tableau



YPC10004

D

Schalter -
Leuchtweitenregulierung

Buchse
FARBLOS

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
2	UY	27
3	B	27
4	RO	27
5	RO	27

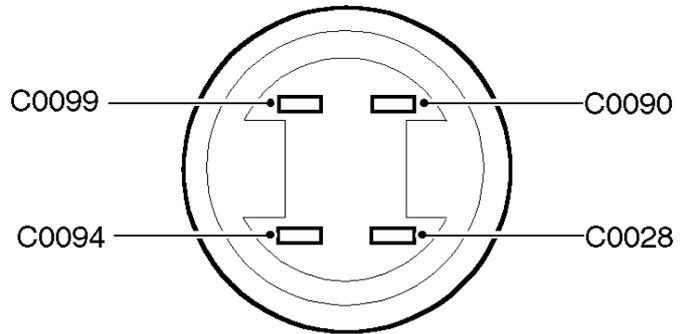
C0094 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - ontsteking

Vrouwelijk
NATUREL

Achter
combinatie-instrument

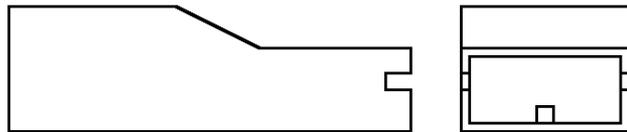


F

Contacteur à clef

Femelle
NATUREL

Derrière le groupe
d'instruments



ADU8339

D

Schalter - Zündung

Buchse
FARBLOS

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	W	ALL

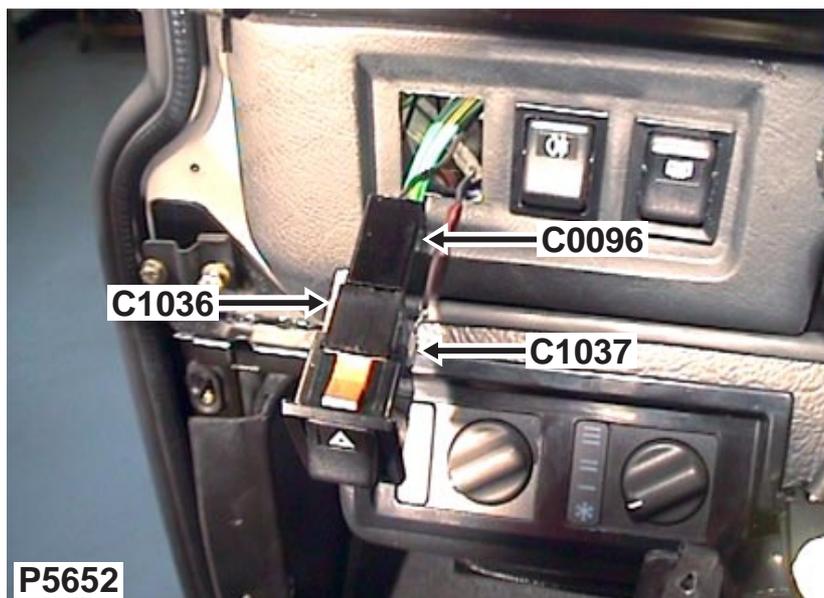
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0096**

NL

Schakelaar -
alarmknipperlichten

Vrouwelijk
ZWART

Direct naast stuurkolom

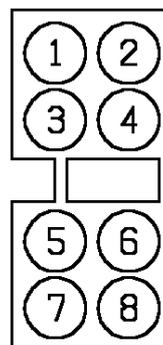


F

Interrupteur des feux de
détresse

Femelle
NOIR

A côté de la colonne de
direction



13H9237

D

Schalter - Warnblinker

Buchse
SCHWARZ

Neben Lenksäule

Cav	Col	CCT
1	BR	ALL
2	LGN	ALL
3	GR	ALL
4	GW	ALL
5	LG	ALL
7	PN	ALL
8	WG	ALL

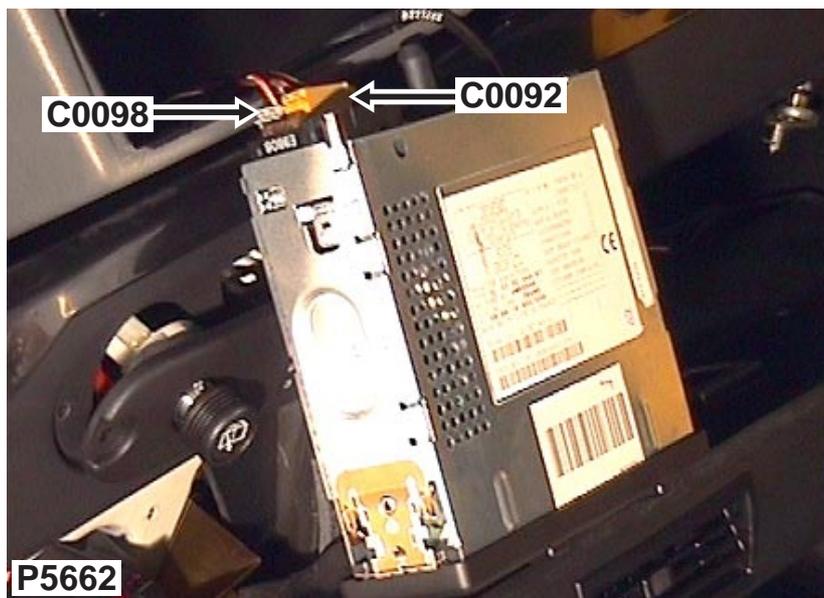
C0098 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Radio/cassette-speler

Vrouwelijk
LEIGRIJS

achter middelste gedeelte
dashboard

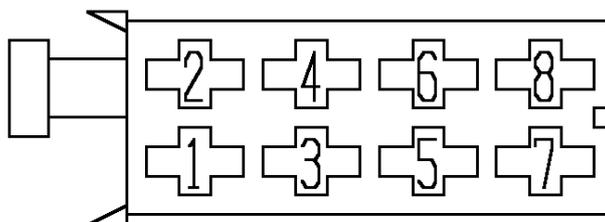


F

Autoradio/lecteur de
cassettes

Femelle
GRIS

Derrière le centre du
tableau



YPC10190

D

Radio/Cassettendeck

Buchse
GRAU

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

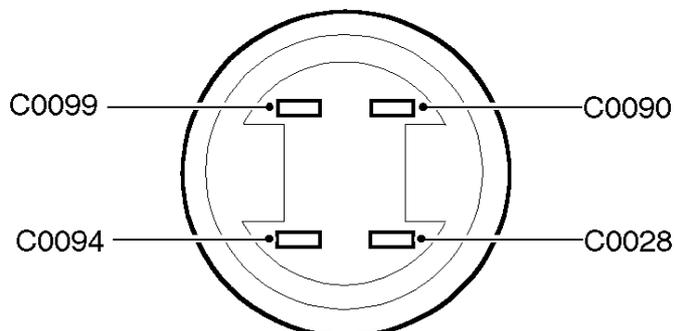
Cav	Col	CCT
4	PN	ALL
7	WO	ALL
8	B	ALL

NL

Schakelaar - ontsteking

Vrouwelijk
GROEN

Achter
combinatie-instrument

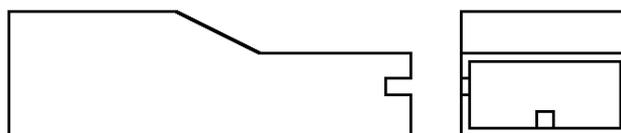


F

Contacteur à clef

Femelle
VERT

Derrière le groupe
d'instruments



ADU8339

D

Schalter - Zündung

Buchse
GRÜN

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	WO	ALL

C0111 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - portier - achter
- rechts

Vrouwelijk
ZWART

In rechter 'B'-stijl

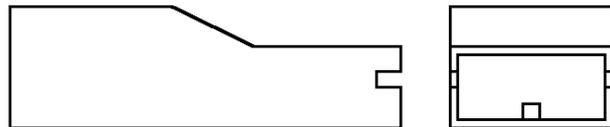


F

Contacteur de porte arrière -
CD

Femelle
NOIR

Dans le pied 'B', côté droit



AAU1010

D

Schalter - Tür - hinten -
rechts

Buchse
SCHWARZ

In der 'B'-Säule rechts

Cav	Col	CCT
1	PU	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0112**

NL

Schakelaar - portier - achter
- links

Vrouwelijk
ZWART

In linker 'B'-stijl

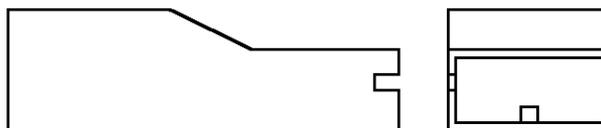


F

Contacteur de porte arrière -
CG

Femelle
NOIR

Dans le pied 'B', côté
gauche



AAU1010

D

Schalter - Tür - hinten - links

Cav	Col	CCT
1	PU	ALL

Buchse
SCHWARZ

In der 'B'-Säule links

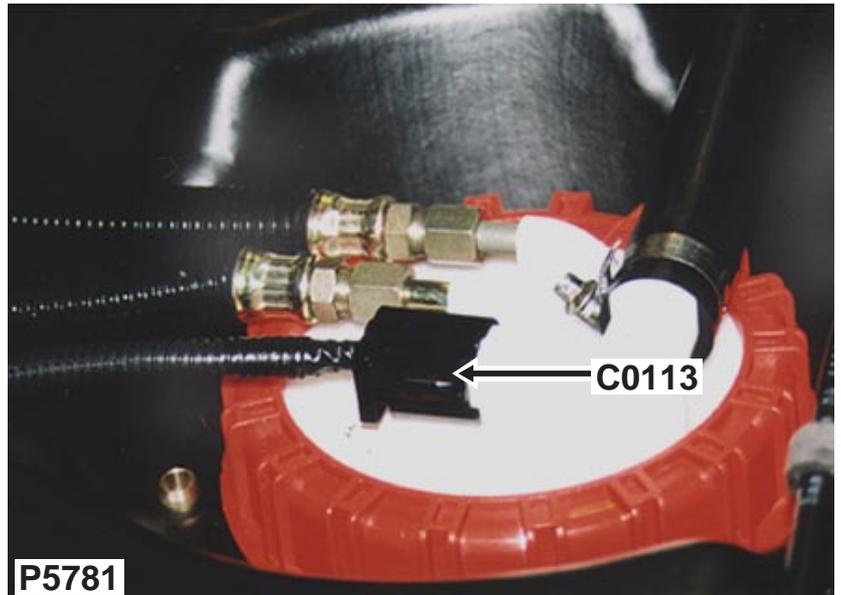
C0113 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Brandstof-tank - Zonder Td5

Vrouwelijk
ZWART

Boven brandstoftank

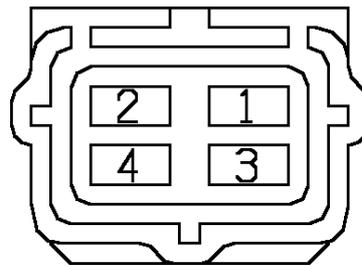


F

Réservoir de carburant -
Sans Td5

Femelle
NOIR

Au-dessus du réservoir de
carburant



YPC10066

D

Kraftstofftank - ohne Td5

Buchse
SCHWARZ

Über Kraftstofftank

Cav	Col	CCT
1	GB	22
2	SB	22
3	B	22
4	WP	22

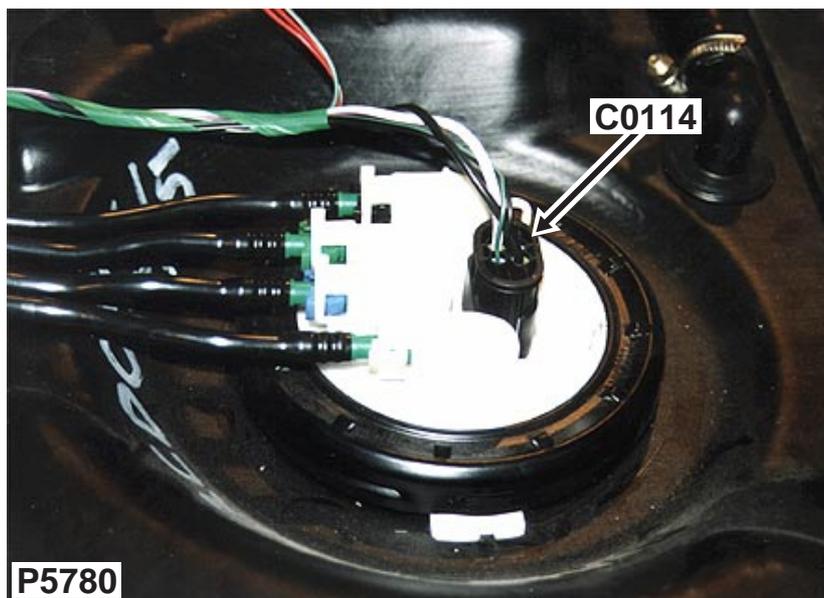
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0114**

NL

Brandstof-tank - Td5

Vrouwelijk
ZWART

Boven brandstoftank

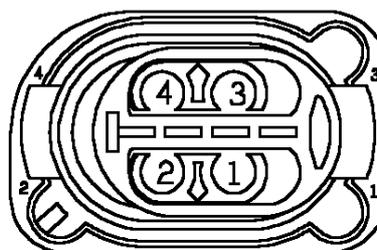


F

Réservoir de carburant -
Td5

Femelle
NOIR

Au-dessus du réservoir de
carburant



YPC110200

D

Kraftstofftank - Td5

Buchse
SCHWARZ

Über Kraftstofftank

Cav	Col	CCT
1	WP	7
1	WP	8
2	GB	7
2	GB	8
3	SB	7
3	SB	8
4	B	7
4	B	8

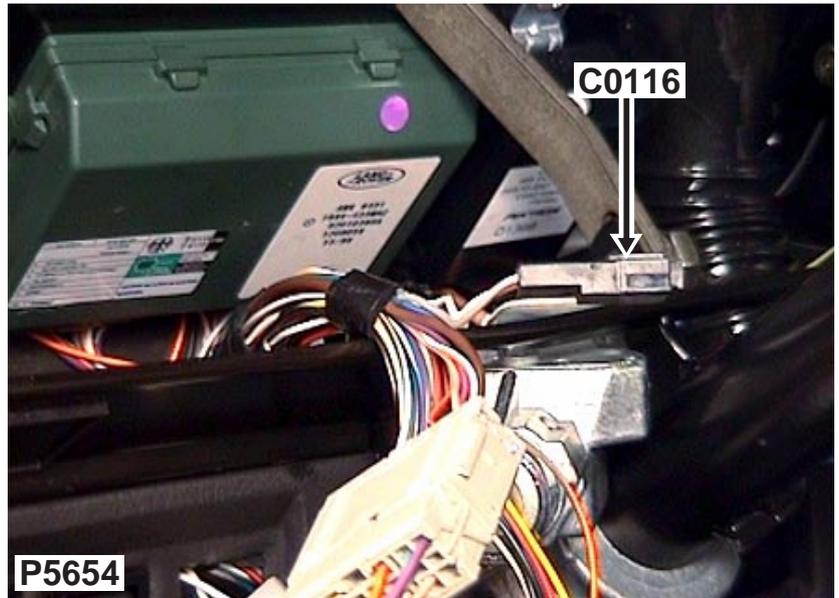
C0116 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Diode

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument

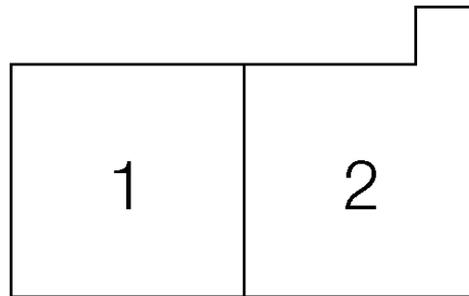


F

Diode

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



YPC106660

D

Diode

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	SR	ALL
2	WY	ALL

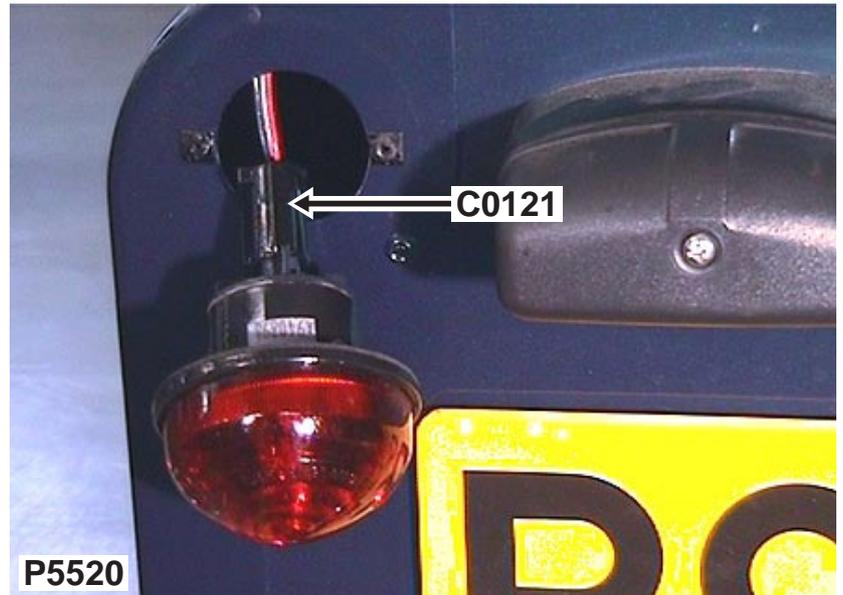
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0121**

NL

Achterlicht - links

Vrouwelijk
ZWART

Linker achterkant voertuig

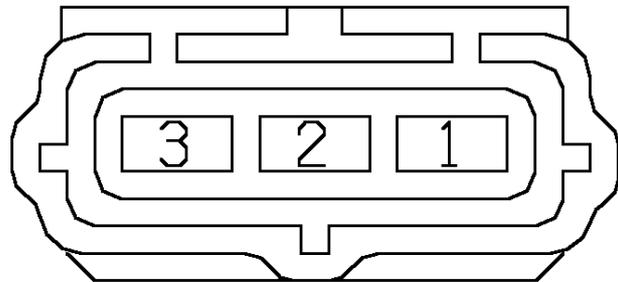


F

Feu arrière - CG

Femelle
NOIR

Côté arrière gauche du
véhicule



YPC10068

D

Schlußleuchte - links

Buchse
SCHWARZ

Links hinten am Fahrzeug

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	GP	ALL
3	RB	ALL

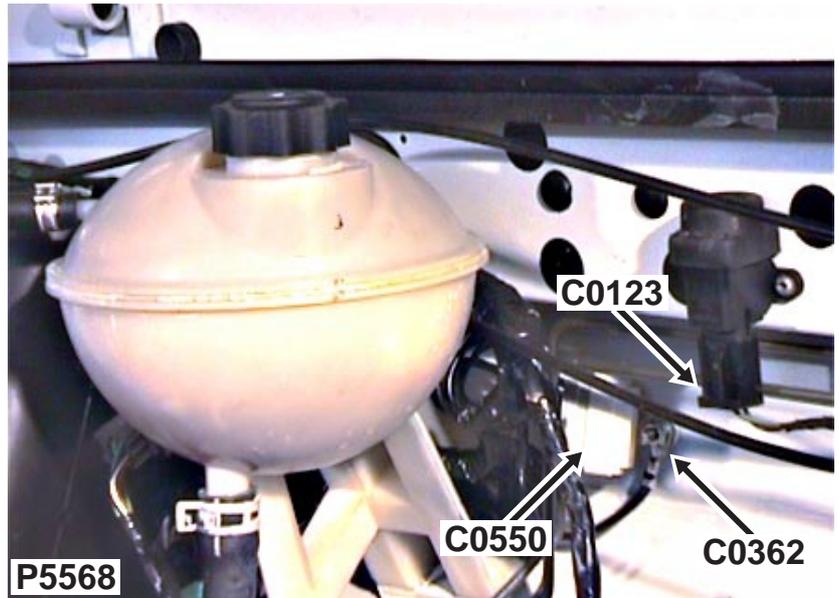
C0123 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - inertie

Vrouwelijk
ZWART

Bovenkant schutbord -
midden

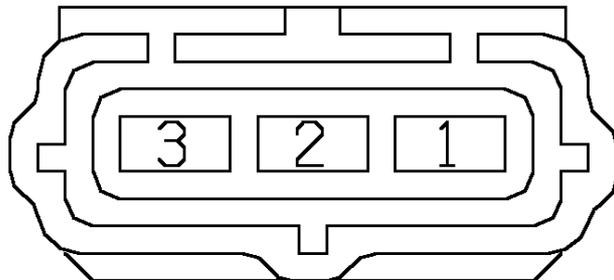


F

Interrupteur à inertie

Femelle
NOIR

Sommet du tablier - centre



YPC10068

D

Trägheitsschalter

Buchse
SCHWARZ

Spritzwand oben - Mitte

Cav	Col	CCT
1	NLG	21
3	N	21

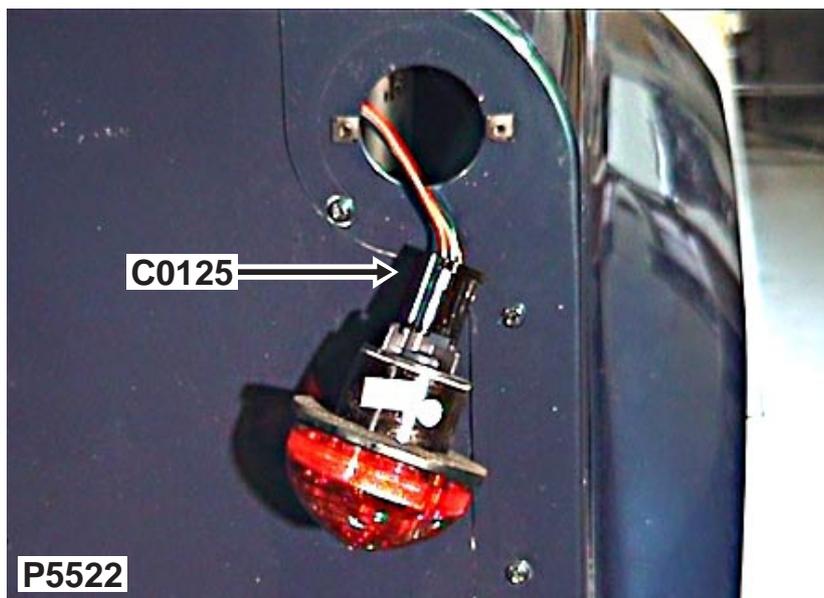
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0125**

NL

Achterlicht - rechts

Vrouwelijk
ZWART

Rechter achterkant voertuig

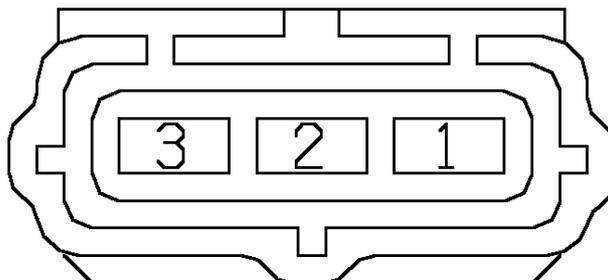


F

Feu arrière - CD

Femelle
NOIR

Côté arrière droit du
véhicule



YPC10068

D

Schlußleuchte - rechts

Buchse
SCHWARZ

Rechts hinten am Fahrzeug

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	GP	ALL
3	RO	ALL

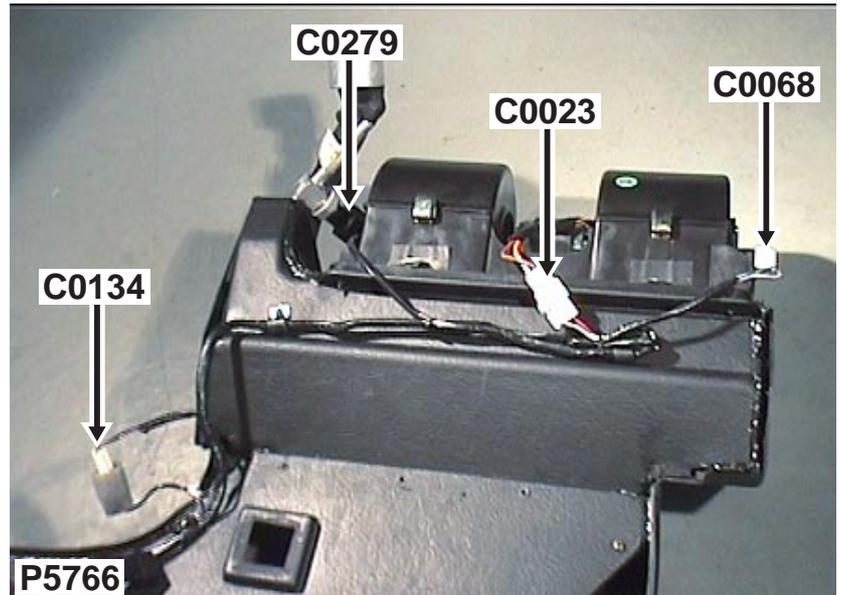
C0134 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sensor - temperatuur -
airconditioning (A/C)

Vrouwelijk
WIT

Achter rechterkant
dashboard



F

Sonde de température de
climatisation d'air (A/C)

Femelle
BLANC

Derrière le côté droit du
tableau de bord

NO CONNECTOR FACE

D

Temperaturfühler -
Klimaanlage (A/C)

Buchse
WEISS

Hinter der rechten Seite des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	P	1
2	BW	1

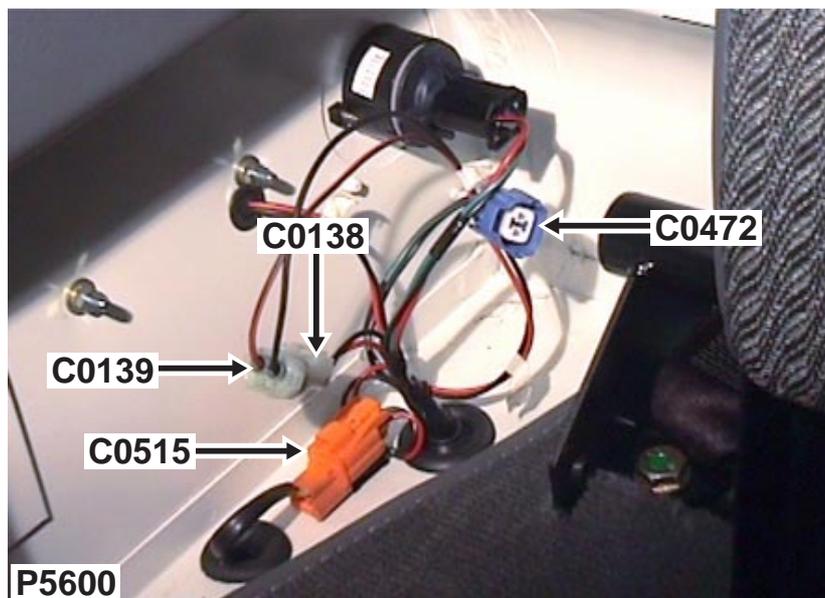
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0139**

NL

Lamp - nummerplaat

Mannelijk
NATUREL

Achter bekledingspaneel
linksachter

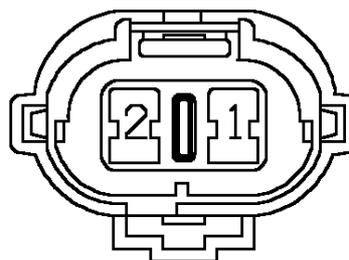


F

Eclairage de plaque
d'immatriculation

Mâle
NATUREL

Derrière le panneau de
garniture arrière gauche



AFU3584

D

Leuchte - Nummernschild

Stecker
FARBLOS

Hinter Verkleidung links
hinten

Cav	Col	CCT
1	RB	7
1	RB	8
1	B	9
2	B	ALL

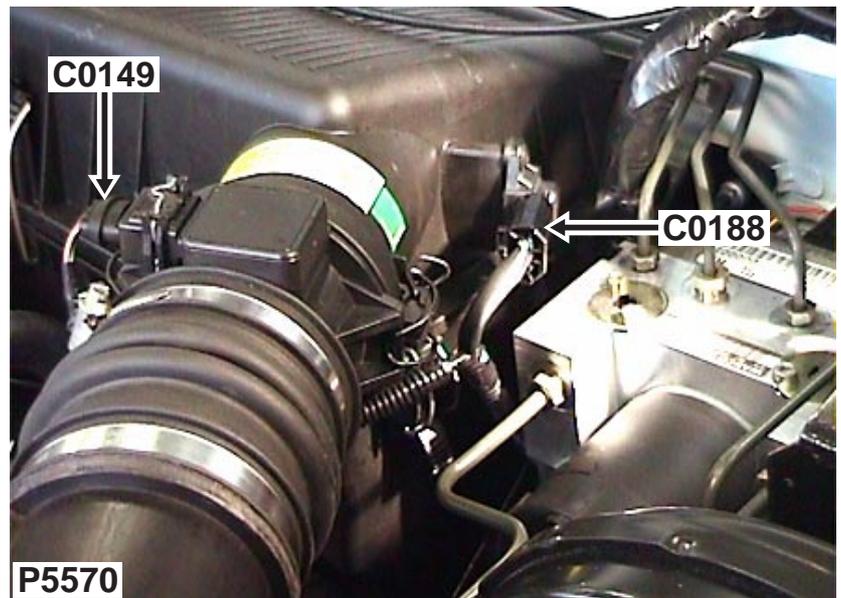
C0149 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sensor - luchtmassa (MAF)
- Td5

Vrouwelijk
ZWART

bovenkant motor - Rechts

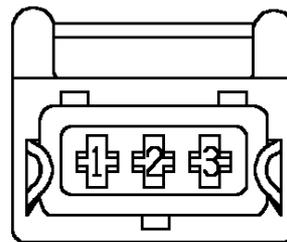


F

Détecteur de masse d'air
(MAF) - Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur - côté
droit



YPC114930

D

Luftmengenmesser (MAF) -
Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor - rechte
Seite

Cav	Col	CCT
1	KB	ALL
2	SLG	ALL
3	NO	ALL

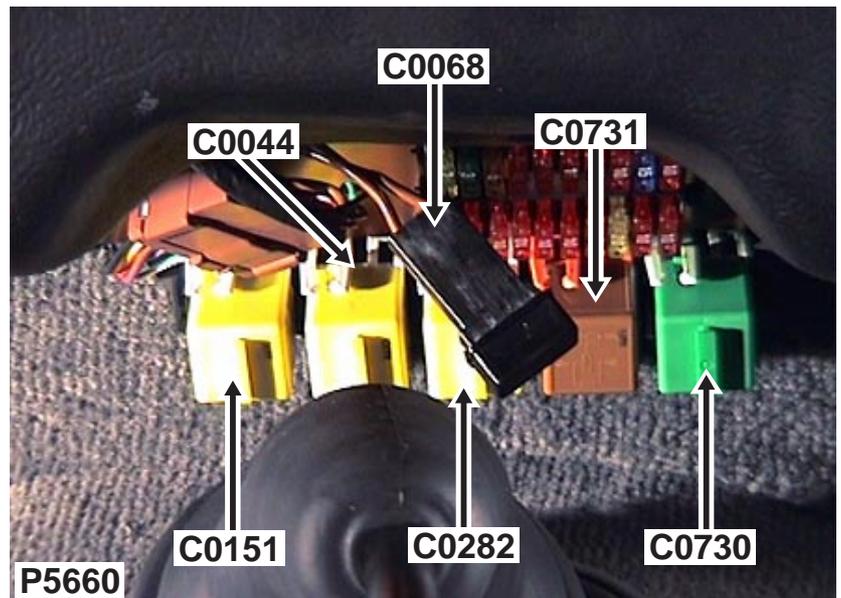
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0151**

NL

Relais - startmotor

Vrouwelijk
ZWART

onder middenconsole

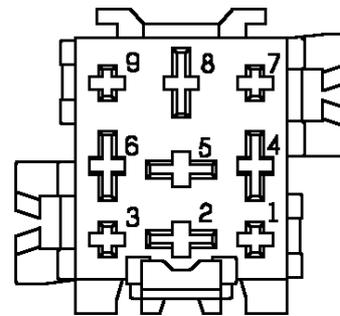


F

Relais - Démarreur

Femelle
NOIR

Sous la console centrale



YPP100200

D

Relais - Starter

Buchse
SCHWARZ

Unter Mittelkonsole

Cav	Col	CCT
2	NW	ALL
4	WR	ALL
6	BO	16
6	BO	17
6	B	19
8	NR	ALL

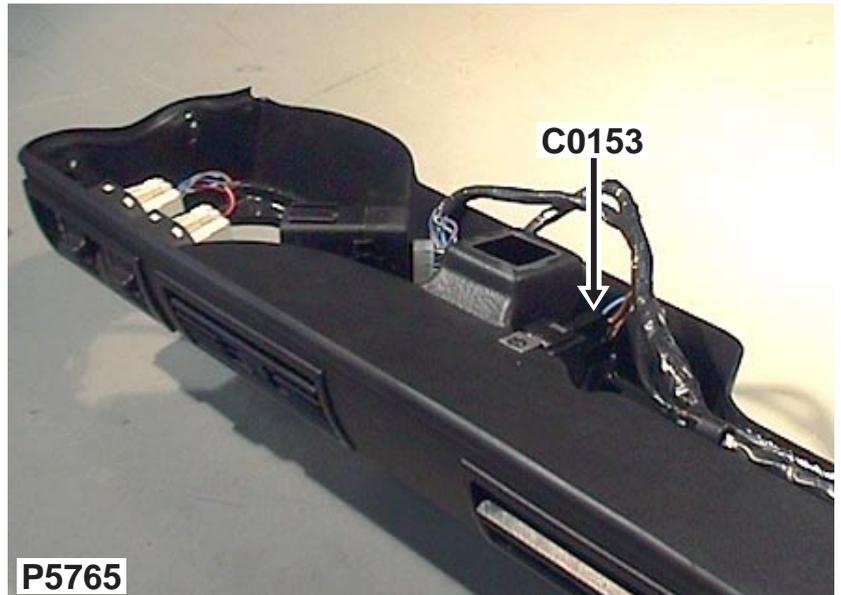
C0153 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Relais - interieur-ventilator

Vrouwelijk
ZWART

Achter linkerkant dashboard



F

Relais - Soufflerie

Femelle
NOIR

Derrière le côté gauche du
tableau de bord



D

Relais - Gebläse

Buchse
SCHWARZ

Hinter der linken Seite des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	N	1
2	UB	1
3	GW	1
4	WR	1

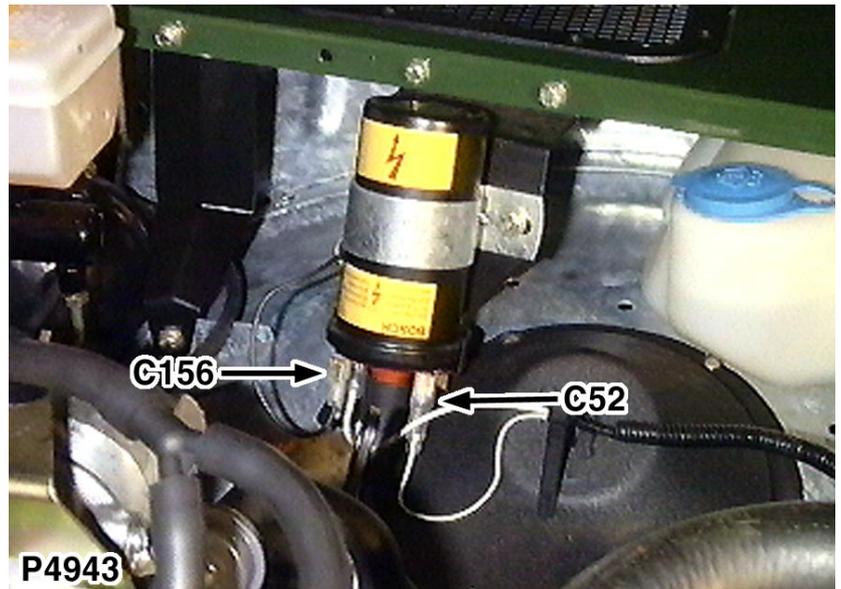
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0156**

NL

Bobine - V8

Vrouwelijk
ZWART

Linkerkant
motorcompartiment

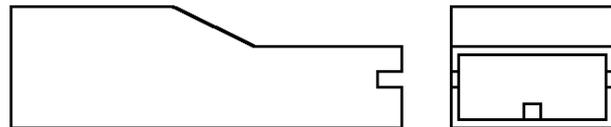


F

Bobine d'allumage - V8

Femelle
NOIR

Côté gauche du
compartiment moteur



AAU1010

D

Zündspule - V8

Buchse
SCHWARZ

Linke Seite Motorraum

Cav	Col	CCT
1	WG	ALL

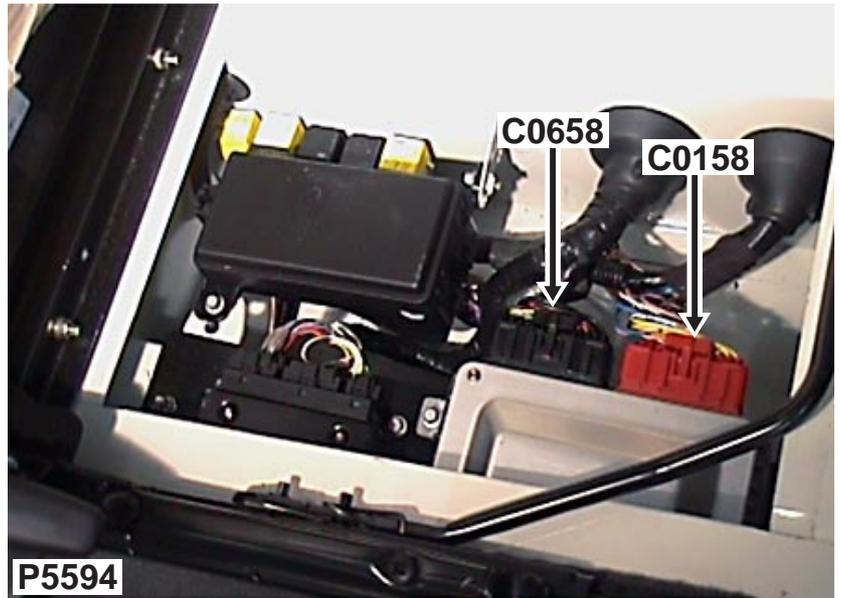
C0158 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Motor-regelmodule (ECM) -
Td5

Vrouwelijk
ROOD

Onder rechter stoel

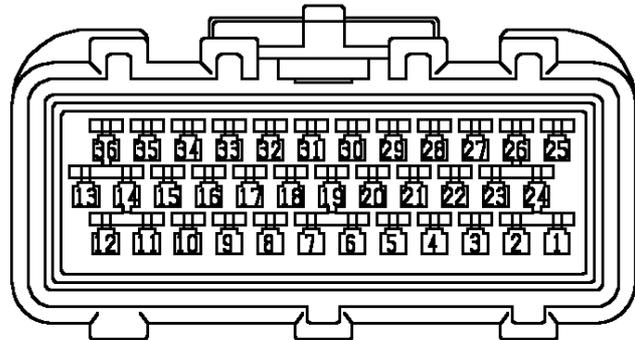


F

Module de commande du
moteur (ECM) - Td5

Femelle
ROUGE

Sous le siège droit



YPC10530

D

Motorsteuergerät (ECM) -
Td5

Buchse
ROT

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	YP	ALL
3	U	ALL
5	KB	ALL
6	WY	ALL
7	KG	ALL
8	KP	ALL
10	WY	ALL
11	SLG	ALL
13	KB	ALL
16	SCR	ALL
17	KB	ALL
18	KB	ALL
19	YW	ALL

Cav	Col	CCT
20	KB	ALL
22	NK	ALL
23	NO	ALL
24	YR	ALL
25	Y	ALL
26	YN	ALL
27	YU	ALL
29	GU	ALL
30	KB	ALL
33	WB	ALL
34	GB	ALL
36	WU	ALL

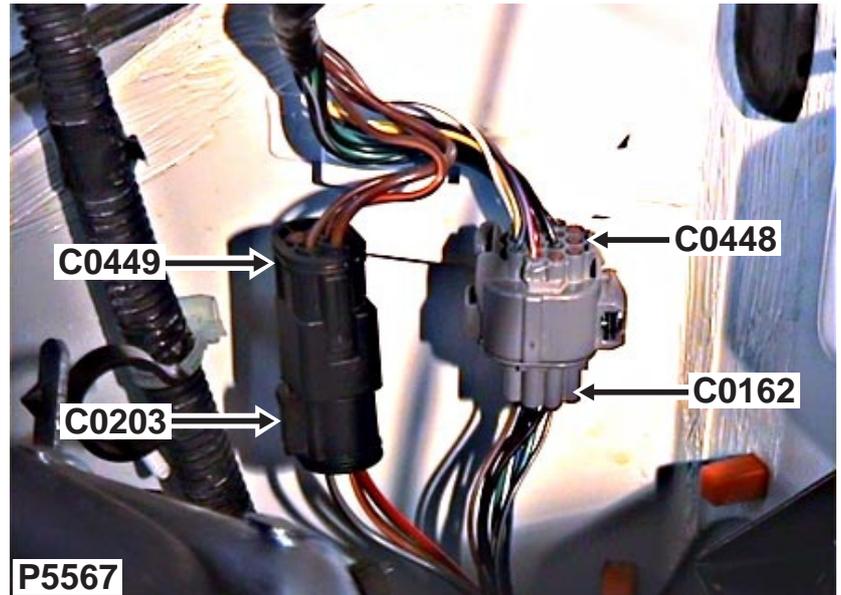
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0162**

NL

Hoofdkabelbundel naar motor-kabelbundel - Td5

Mannelijk
LEIGRIJS

Rechtsonder, achter in motorcompartiment

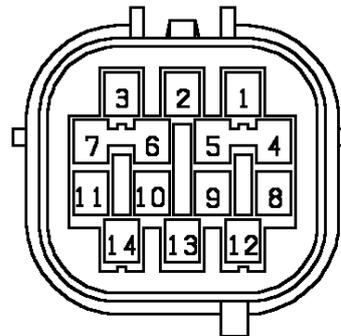


F

Faisceau principal à faisceau du moteur - Td5

Mâle
GRIS

Partie inférieure arrière droite du compartiment moteur



YPC10469

D

Hauptkabelbaum an Motorkabelbaum - Td5

Stecker
GRAU

Unten rechts hinten im Motorraum

Cav	Col	CCT
1	WN	ALL
2	NY	ALL
3	BU	ALL
4	GN	ALL
5	GY	ALL
6	B	ALL
8	BS	1
9	BP	1
10	BR	ALL
13	WG	ALL
14	GU	ALL

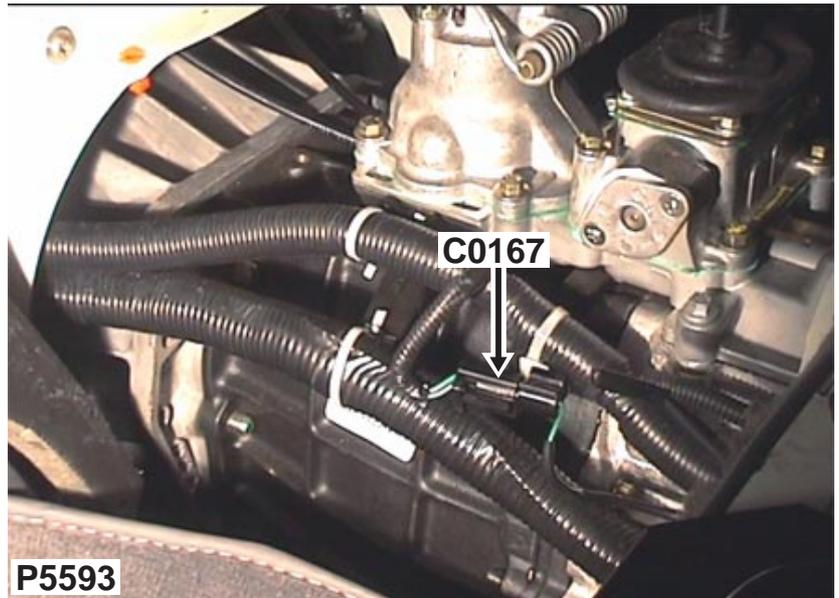
C0167 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar -
achteruitrijlamp - Td5

Vrouwelijk
ZWART

Linkerkant van
versnellingsbak

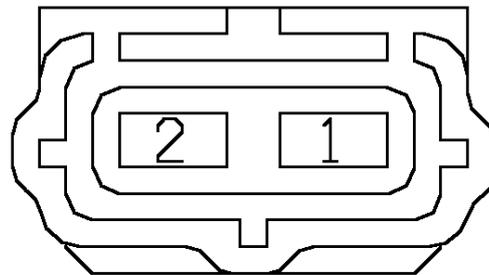


F

Contacteur de feu de recul -
Td5

Femelle
NOIR

Côté gauche de la boîte de
vitesses



YPC10070

D

Schalter -
Rückfahrcheinwerfer - Td5

Buchse
SCHWARZ

Links am Getriebe

Cav	Col	CCT
1	GN	ALL
2	GY	ALL

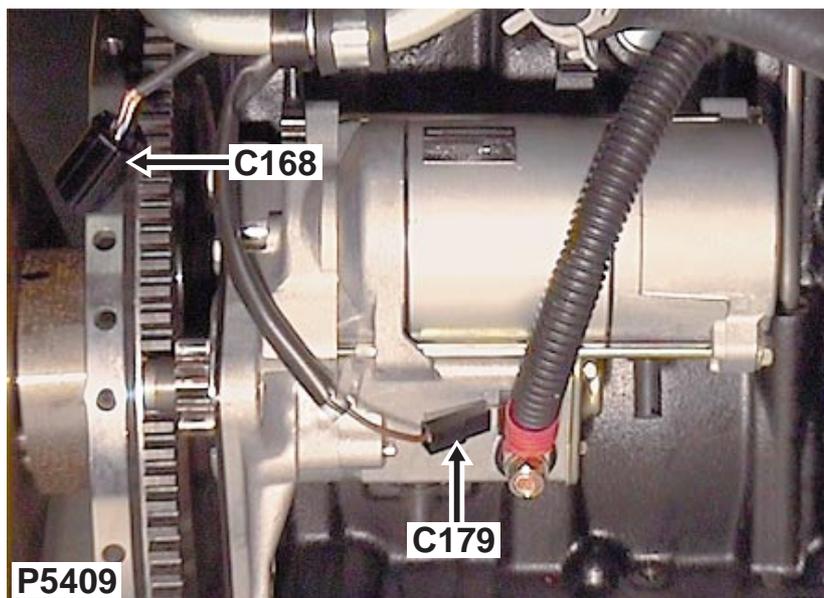
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0168**

NL

Sensor - krukas-positie (CKP) - Td5

Vrouwelijk
ZWART

Rechtsonder, achter in motorcompartiment

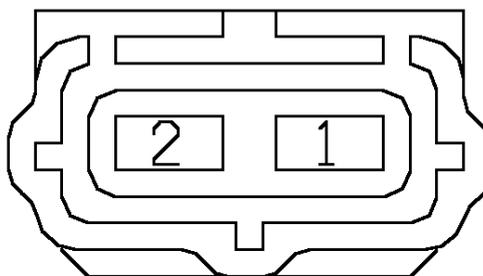


F

Capteur de position de vilebrequin (CKP) - Td5

Femelle
NOIR

Partie inférieure arrière droite du compartiment moteur



YPC10070

D

Kurbelwinkelgeber (CKP) - Td5

Buchse
SCHWARZ

Unten rechts hinten im Motorraum

Cav	Col	CCT
1	KB	ALL
2	WU	ALL

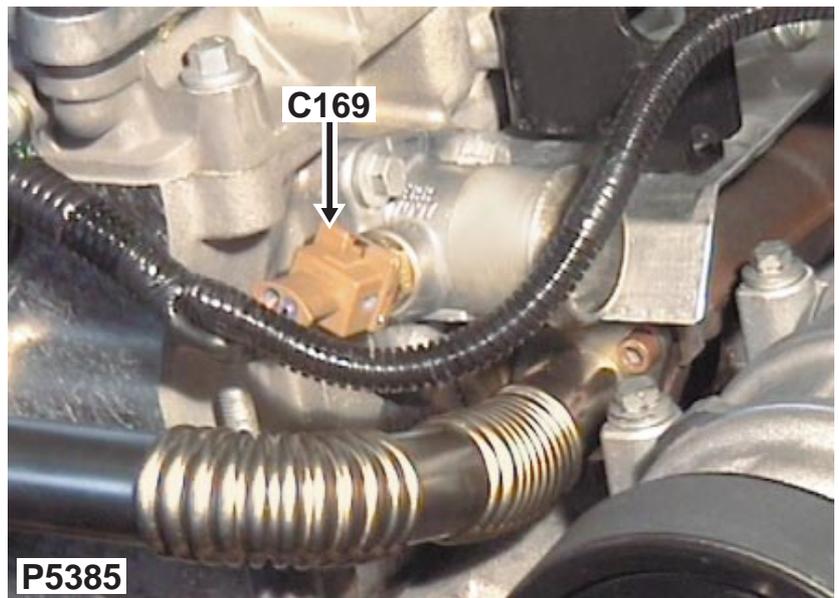
C0169 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sensor -
motorkoelvloeistof-tempera-
tuur (ECT) - Td5

Vrouwelijk
BRUIN

Rechter voorkant motor

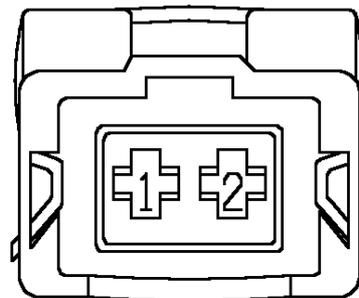


F

Sonde de température de
liquide de refroidissement
(ECT) - Td5

Femelle
BRUN

Partie avant droite du
moteur



YPC107780

D

Motorkühlmitteltemperaturf-
ühler (ECT) - Td5

Buchse
BRAUN

Rechte Motorseite vorn

Cav	Col	CCT
1	GU	ALL
1	KB	ALL
2	KG	ALL

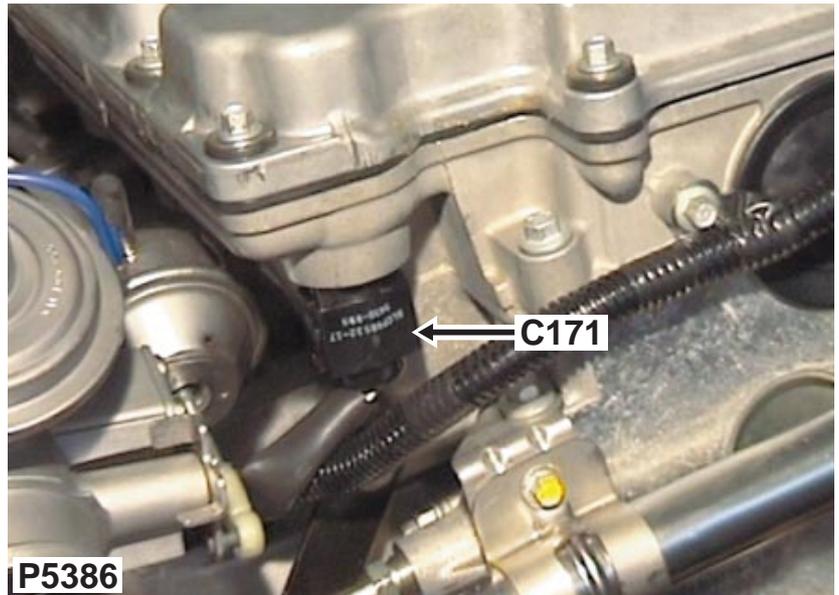
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0171**

NL

Motor-kabelbundel naar
verstuiver-kabelbundel -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Linker voorkant motor

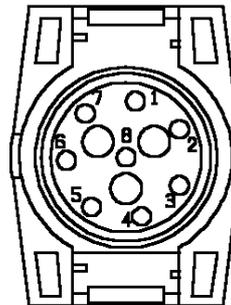


F

Faisceau du moteur à
faisceau d'injecteur - Td5

Femelle
NOIR

Partie avant gauche du
moteur



YYC103240

D

Motorkabelbaum nach
Einspritzdüsenkabelbaum -
Td5

Buchse
SCHWARZ

Linke Motorseite vorn

Cav	Col	CCT
1	Y	ALL
2	YN	ALL
4	YR	ALL
5	YP	ALL
6	YU	ALL
7	NO	ALL
8	NK	ALL

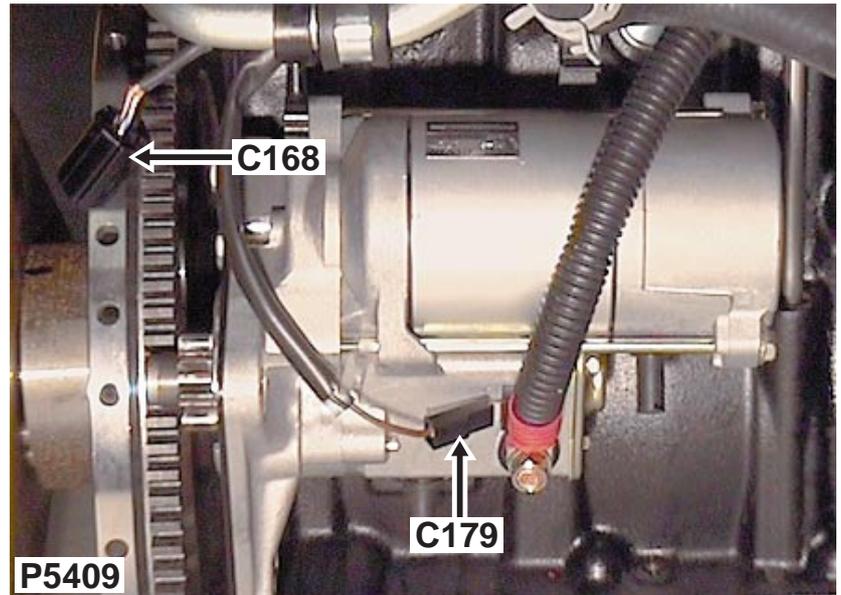
C0178 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Startmotor - Td5

Oogje
VERTIND

Rechter achterkant motor

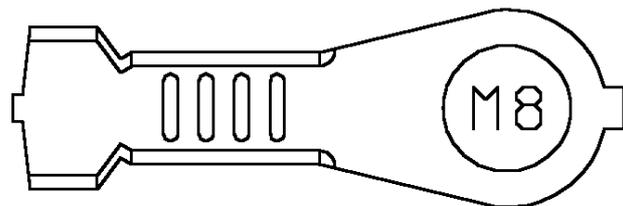


F

Démarreur - Td5

Oeillet
PLAQUE ETAMEE

Côté arrière droit du moteur



YPG10018

D

Starter - Td5

Öse
VERZINNT

Cav	Col	CCT
1	N	ALL

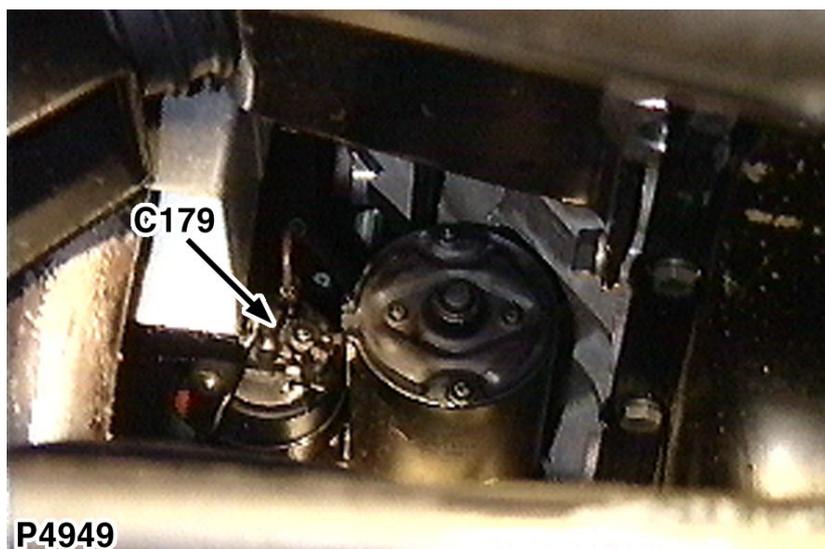
Rechts hinten am Motor

NL

Solenoïde - startmotor - V8

Vrouwelijk
ZWART

onder/achterkant motor -
Rechts



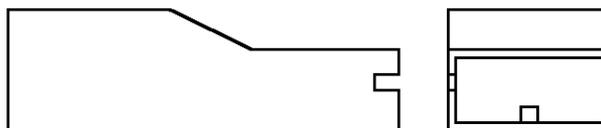
P4949

F

Solénoïde - Démarreur - V8

Femelle
NOIR

Partie arrière inférieure du
moteur - côté droit



AAU1010

D

Magnetschalter - Starter -
V8

Buchse
SCHWARZ

Hinten unten am Motor -
rechte Seite

Cav	Col	CCT
1	NR	ALL

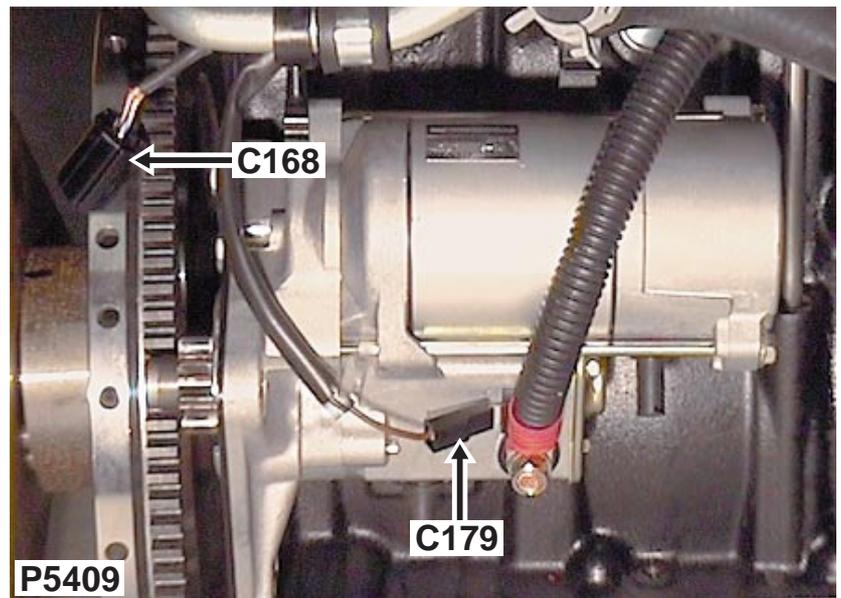
C0179 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Solenoïde - startmotor - Td5

Vrouwelijk
ZWART

onder/achterkant motor -
Rechts



F

Solénoïde - Démarreur -
Td5

Femelle
NOIR

Partie arrière inférieure du
moteur - côté droit



AAU1010

D

Magnetschalter - Starter -
Td5

Buchse
SCHWARZ

Hinten unten am Motor -
rechte Seite

Cav	Col	CCT
1	NR	ALL

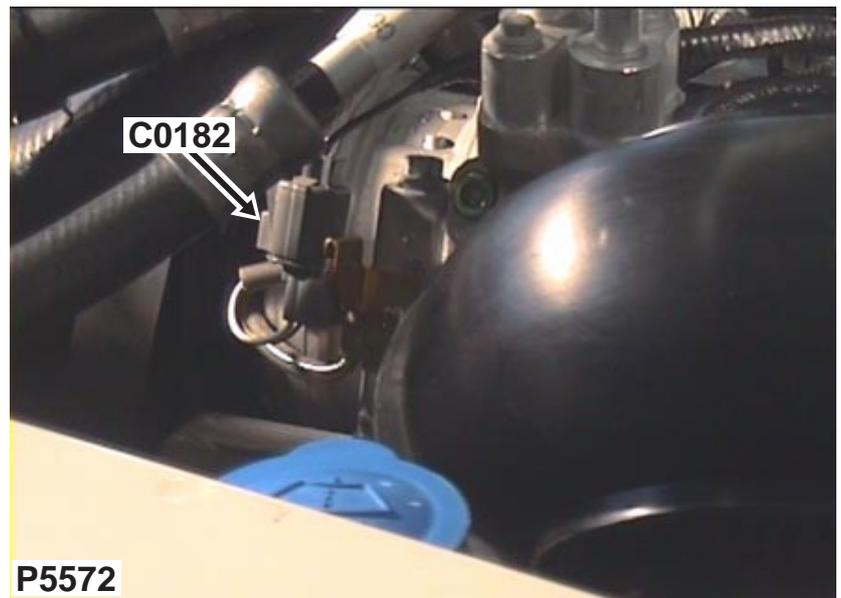
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0182**

NL

Koppeling - compressor -
airconditioning (A/C) - Td5

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Rechter voorkant motor

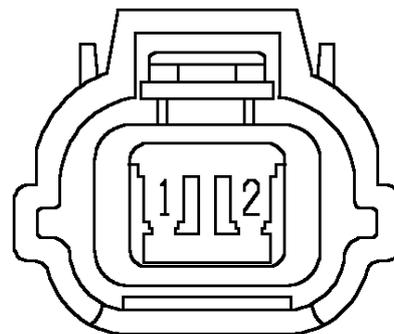


F

Embrayage de compresseur
de climatisation d'air (A/C) -
Td5

Femelle
GRIS

Partie avant droite du
moteur



YPC10180

D

Kupplung - Kompressor -
Klimaanlage (A/C) - Td5

Buchse
GRAU

Rechts vorn am Motor

Cav	Col	CCT
1	BG	1
2	B	1

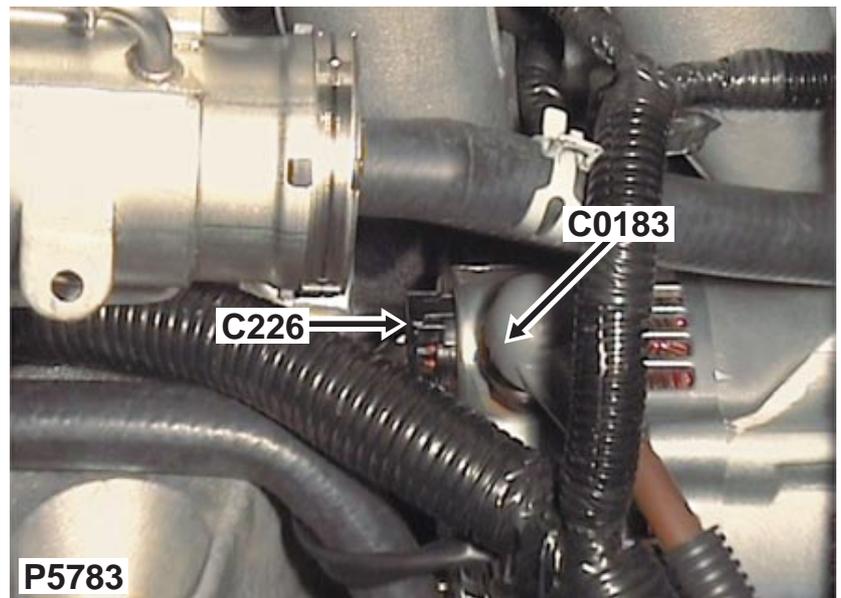
C0183 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Vermogen -
wisselstroomdynamo - Td5

Oogje
VERTIND

Rechter voorkant motor

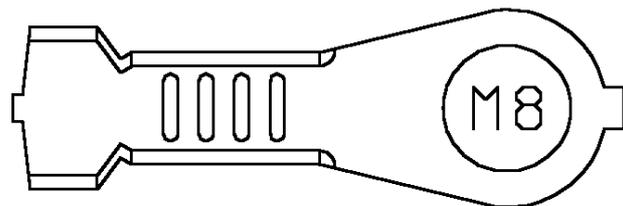


F

Puissance - Alternateur -
Td5

Oeillet
PLAQUE ETAMEE

Partie avant droite du
moteur



YPG10018

D

Versorgung - Generator -
Td5

Öse
VERZINNT

Rechte Motorseite vorn

Cav	Col	CCT
1	N	ALL

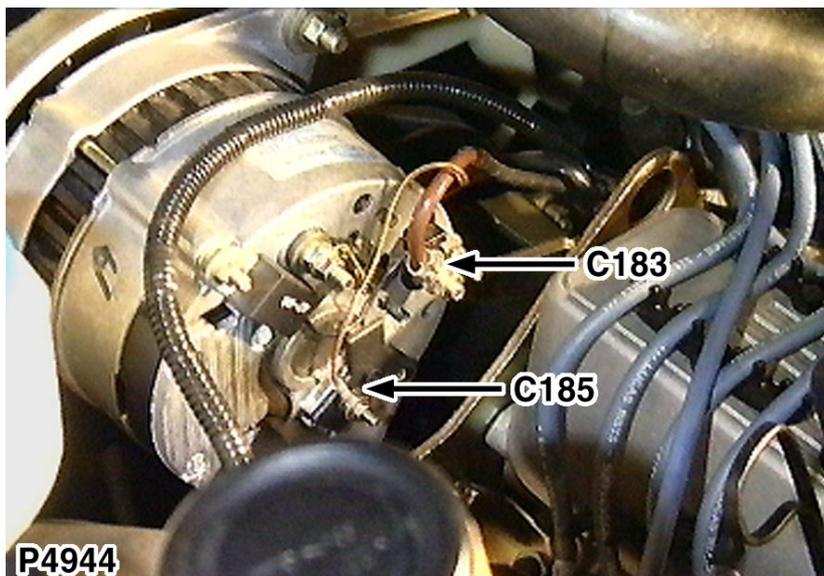
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0183**

NL

Vermogen -
wisselstroomdynamo - V8

KOPER

Linker voorkant motor

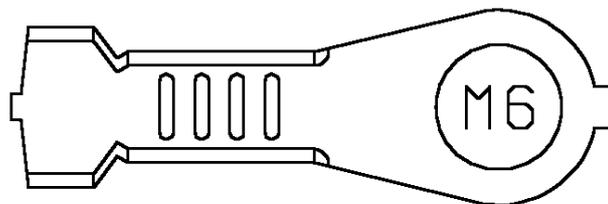


F

Puissance - Alternateur - V8

LAITON

Partie avant gauche du
moteur



YPG100740

D

Versorgung - Generator -
V8

MESSING

Cav	Col	CCT
1	N	All

Linke Motorseite vorn

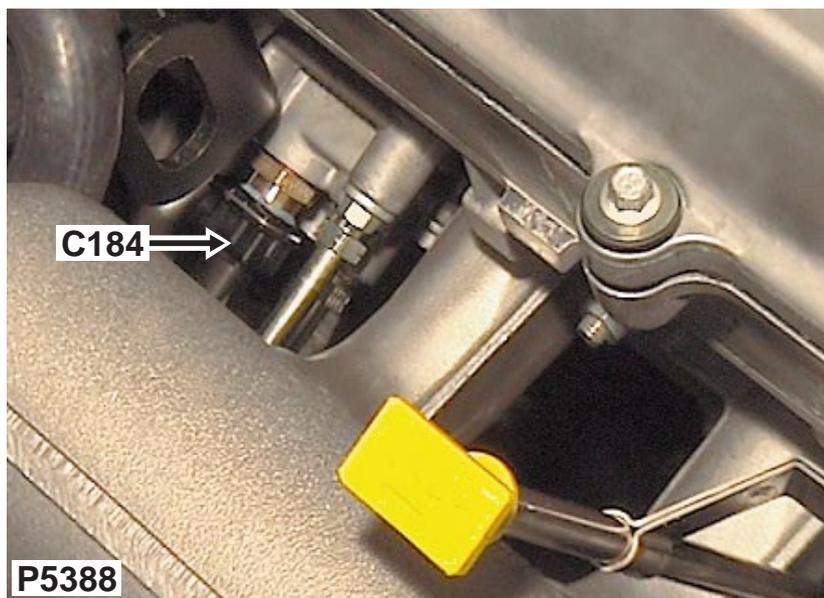
C0184 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sensor - temperatuur -
brandstof-ringleiding - Td5

Vrouwelijk
ZWART

bovenkant motor - Rechts

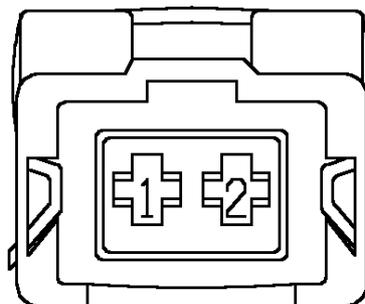


F

Sonde de température du
collecteur de carburant -
Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur - côté
droit



YPC107790

D

Temperaturfühler -
Kraftstoffverteiler - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor - rechte
Seite

Cav	Col	CCT
1	KB	ALL
2	YW	ALL

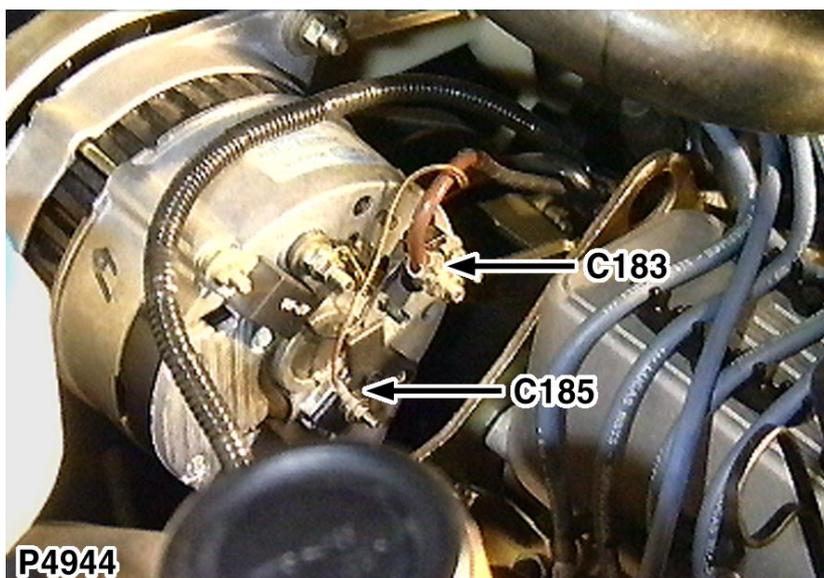
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0185**

NL

Waarschuwingslampje -
contact/geen accu-lading -
V8

VERTIND

Voorkant motor - midden

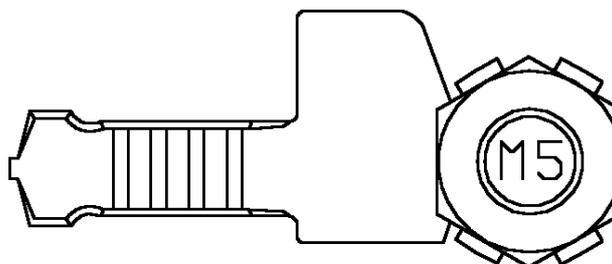


F

Témoin - Allumage/charge -
V8

PLAQUE ETAMEE

Avant du moteur - centre



YPG10044

D

Warn-/Kontrolleuchte -
Zündung/Ladekontrolle - V8

VERZINNT

Vor dem Motor - Mitte

Cav	Col	CCT
1	YN	ALL

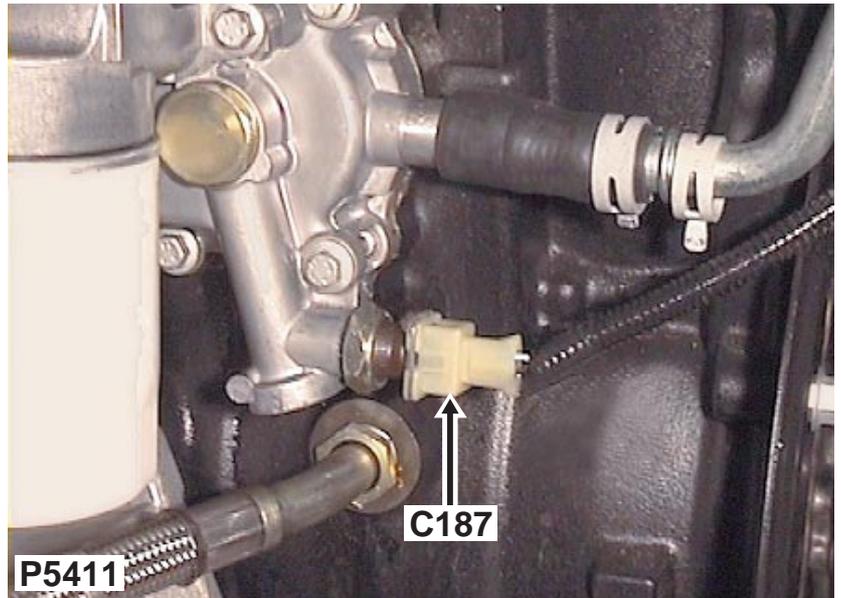
C0187 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - oliedruk - Td5

Vrouwelijk
NATUREL

onder/achterkant motor -
Rechts

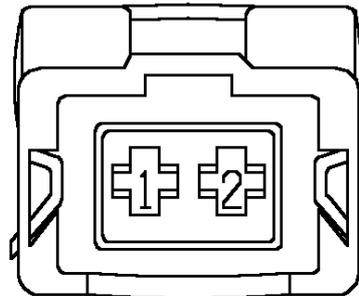


F

Manocontact de pression
d'huile - Td5

Femelle
NATUREL

Partie arrière inférieure du
moteur - côté droit



YPC107830

D

Schalter - Öldruck - Td5

Buchse
FARBLOS

Hinten unten am Motor -
rechte Seite

Cav	Col	CCT
1	WN	ALL
2	B	ALL

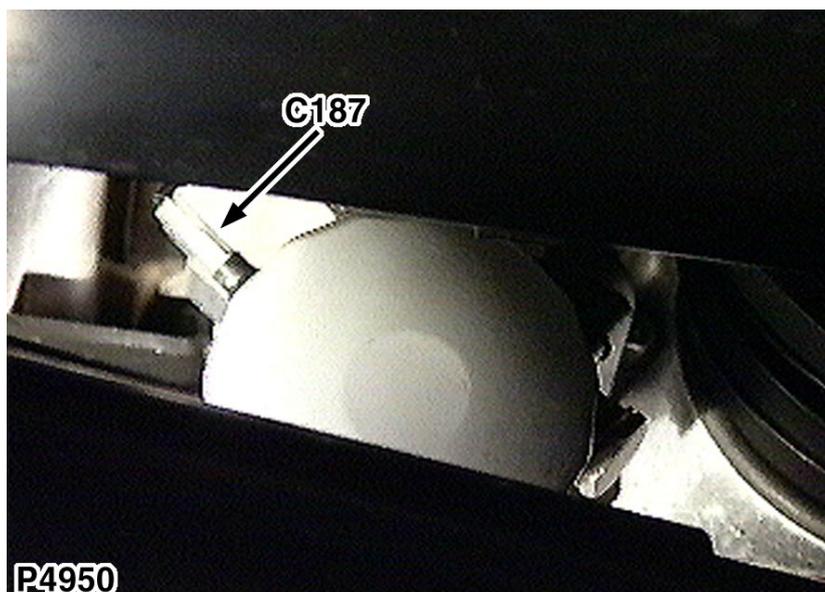
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0187**

NL

Schakelaar - oliedruk - V8

Vrouwelijk
NATUREL

Rechterkant motor

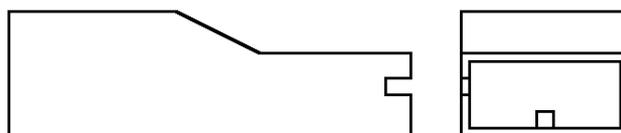


F

Manocontact de pression
d'huile - V8

Femelle
NATUREL

Côté droit du moteur



D

Schalter - Öldruck - V8

Buchse
FARBLOS

Rechts am Motor

ADU8339

Cav	Col	CCT
1	WN	ALL

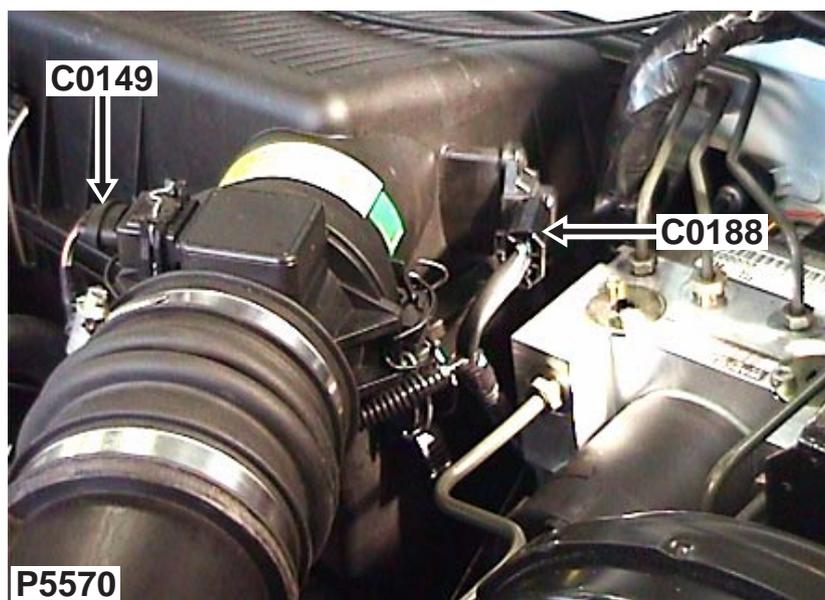
C0188 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sensor -
omgevingslucht-druk (AAP)
- Td5

Vrouwelijk
ZWART

Linker achterkant
motorcompartiment

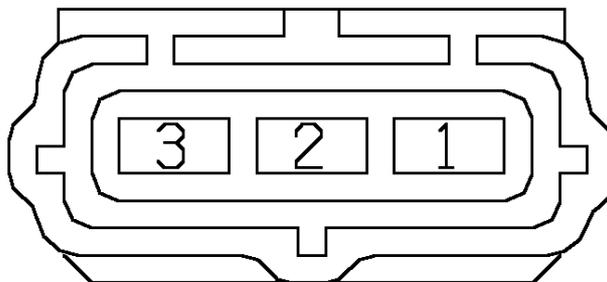


F

Capteur - Pression d'air
ambient (AAP) - Td5

Femelle
NOIR

Côté arrière gauche du
compartiment moteur



YPC10068

D

Sensor -
Umgebungsluftdruck (AAP)
- Td5

Buchse
SCHWARZ

Links hinten im Motorraum

Cav	Col	CCT
1	KB	ALL
2	WY	ALL
3	KP	ALL

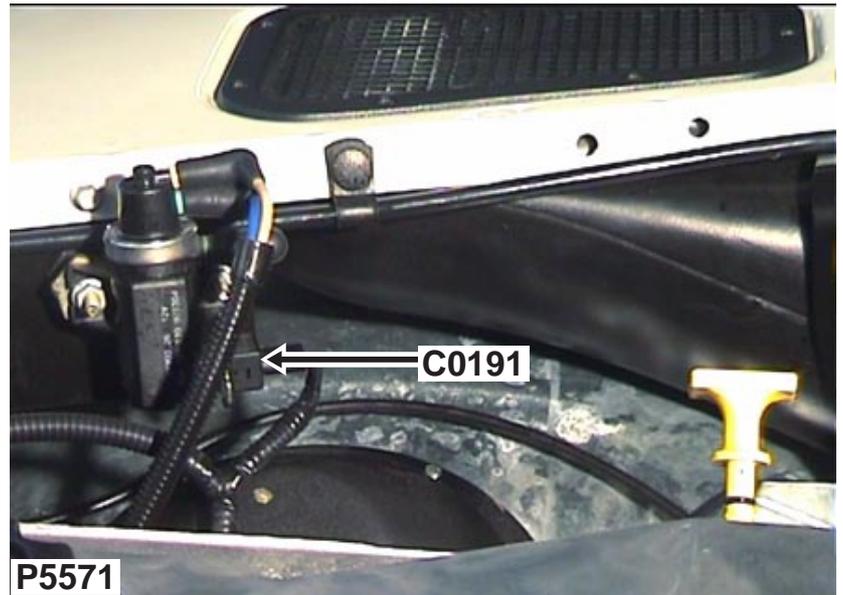
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0191**

NL

Solenoïde - EGR - Td5

Vrouwelijk
ZWART

Rechter voorkant
motorcompartiment

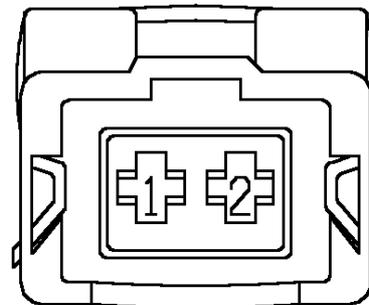


F

Solénoïde - EGR - Td5

Femelle
NOIR

Côté avant droit du
compartiment moteur



YPC107790

D

Magnetschalter - EGR - Td5

Buchse
SCHWARZ

Cav	Col	CCT
1	NO	ALL
2	U	ALL

Rechts vorn im Motorraum

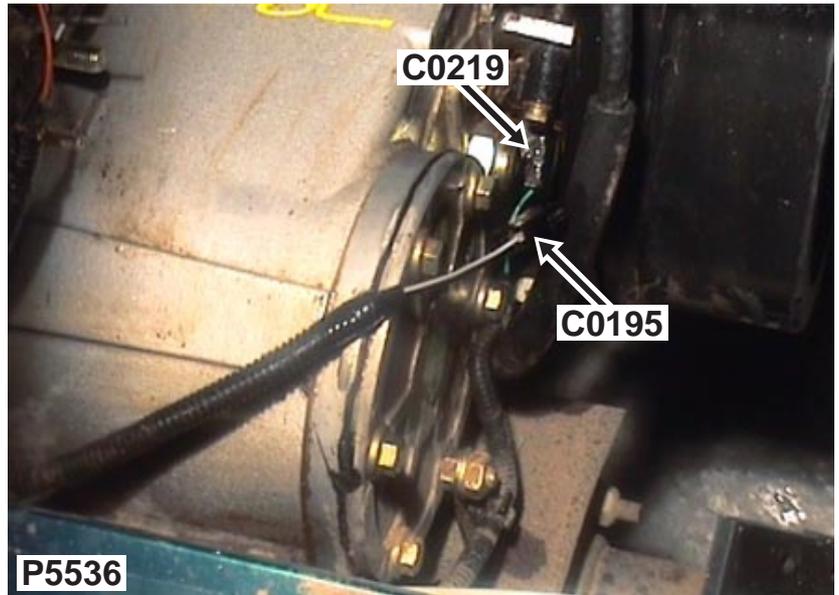
C0195 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Snelheidstransducer - Td5

Vrouwelijk
ZWART

Rechterkant van
versnellingsbak

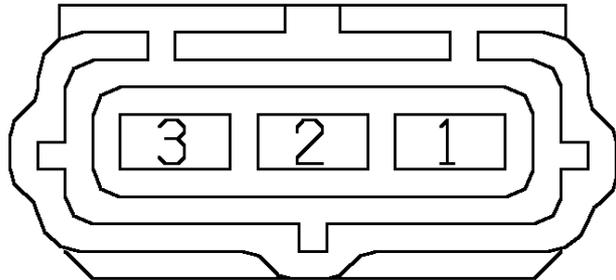


F

Transducteur de vitesse -
Td5

Femelle
NOIR

Côté droit de la boîte de
vitesses



YPC10068

D

Drehzahlwandler - Td5

Buchse
SCHWARZ

Getriebeseite rechts

Cav	Col	CCT
1	GY	ALL
2	B	ALL
3	BR	ALL

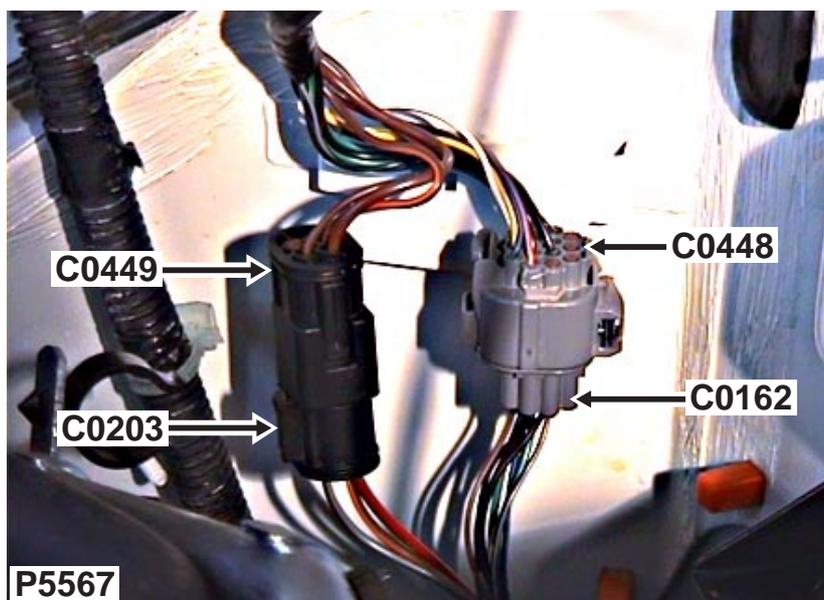
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0203**

NL

Motor-kabelbundel naar
hoofd-kabelbundel - Td5

Mannelijk
ZWART

Rechtsonder, achter in
motorcompartiment

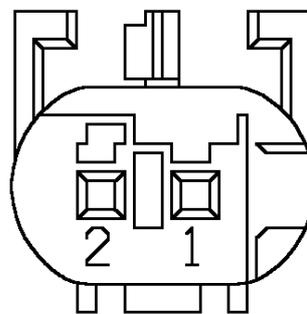


F

Faisceau du moteur à
faisceau principal - Td5

Mâle
NOIR

Partie inférieure arrière
droite du compartiment
moteur



YPC110170

D

Motorkabelbaum an
Hauptkabelbaum - Td5

Stecker
SCHWARZ

Unten rechts hinten im
Motorraum

Cav	Col	CCT
1	NR	ALL
2	WG	1
2	NO	ALL
3	NS	1

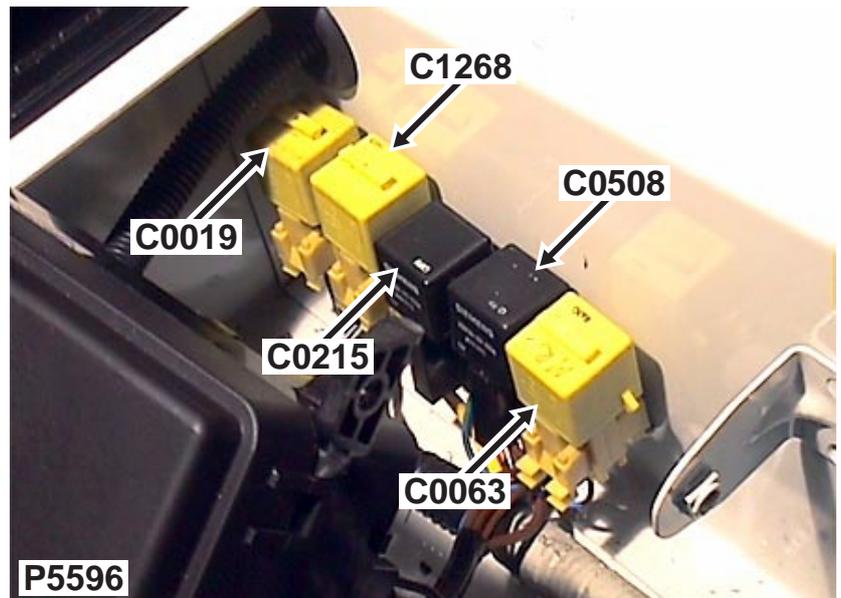
C0215 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Relais - gloeibougie - Td5

Vrouwelijk
ZWART

Onder rechter stoel

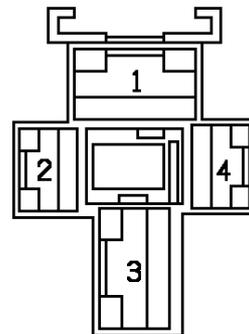


F

Relais - Bougie de
préchauffage - Td5

Femelle
NOIR

Sous le siège droit



YPP10005

D

Relais - Glühkerze - Td5

Buchse
SCHWARZ

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	N	ALL
2	NO	ALL
3	YB	ALL
4	GU	ALL

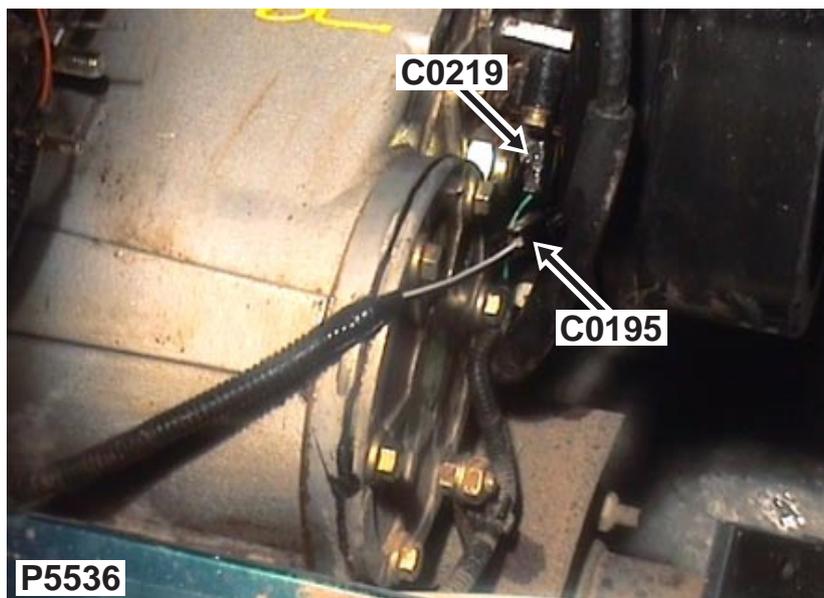
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0219**

NL

Schakelaar -
olietemperatuur - V8

Vrouwelijk
ZWART

Boven versnellingsbak

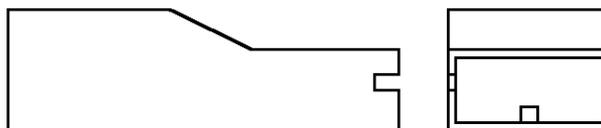


F

Thermocontact de
température d'huile - V8

Femelle
NOIR

Au-dessus de la boîte de
vitesses



AAU1010

D

Schalter - Öltemperatur - V8

Cav	Col	CCT
1	SR	ALL

Buchse
SCHWARZ

Über dem Getriebe

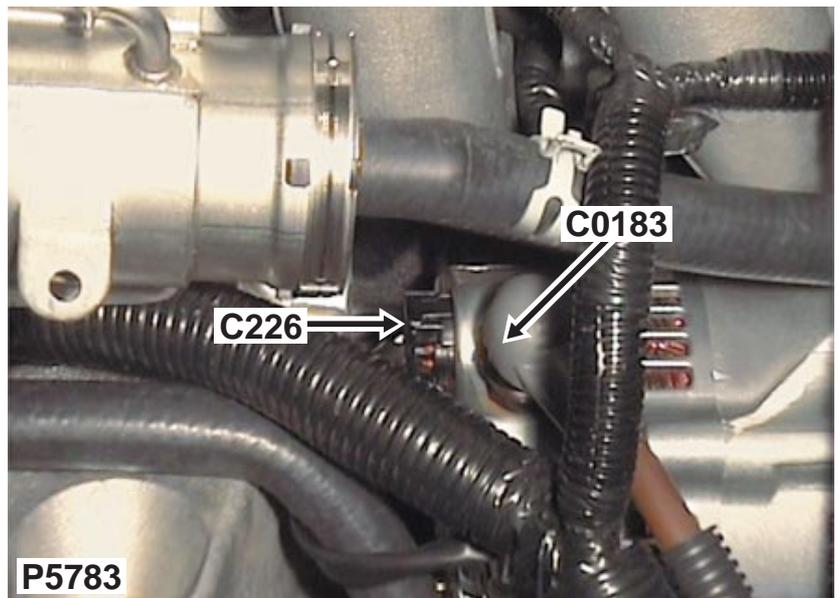
C0226 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Wisselstroomdynamo/generator - Td5

Vrouwelijk
ZWART

Rechter voorkant motor

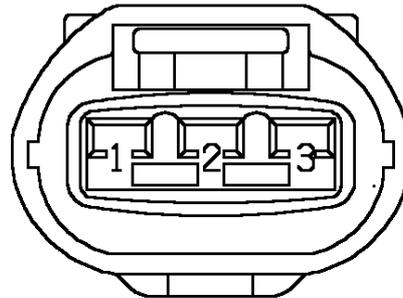


F

Alternateur - Td5

Femelle
NOIR

Partie avant droite du
moteur



YPC10604

D

Generator/Lichtmaschine -
Td5

Buchse
SCHWARZ

Rechte Motorseite vorn

Cav	Col	CCT
1	NY	ALL
2	GY	ALL

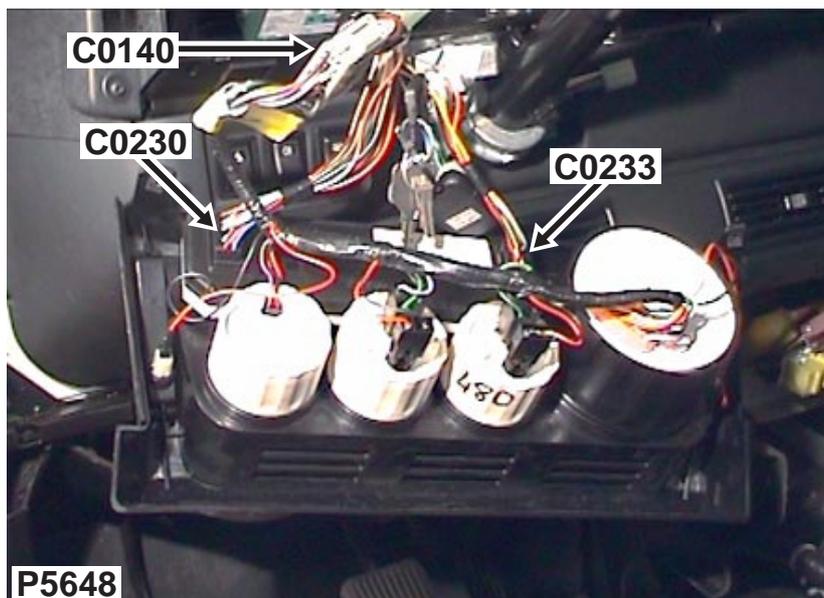
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0230**

NL

Instrumenten-groep

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument

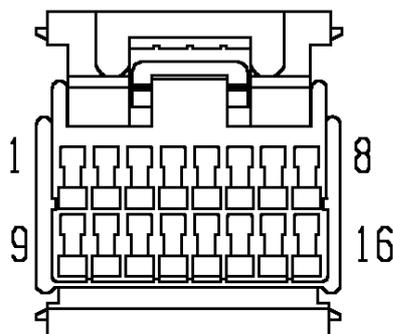


F

Groupe d'instruments

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10174

D

Instrumentenfeld

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	WG	ALL
2	YB	28
4	OG	21
5	SR	ALL
6	RS	ALL
7	RS	ALL
8	B	ALL
9	BW	ALL
10	RS	ALL
13	BW	ALL
14	BW	ALL
16	YS	ALL

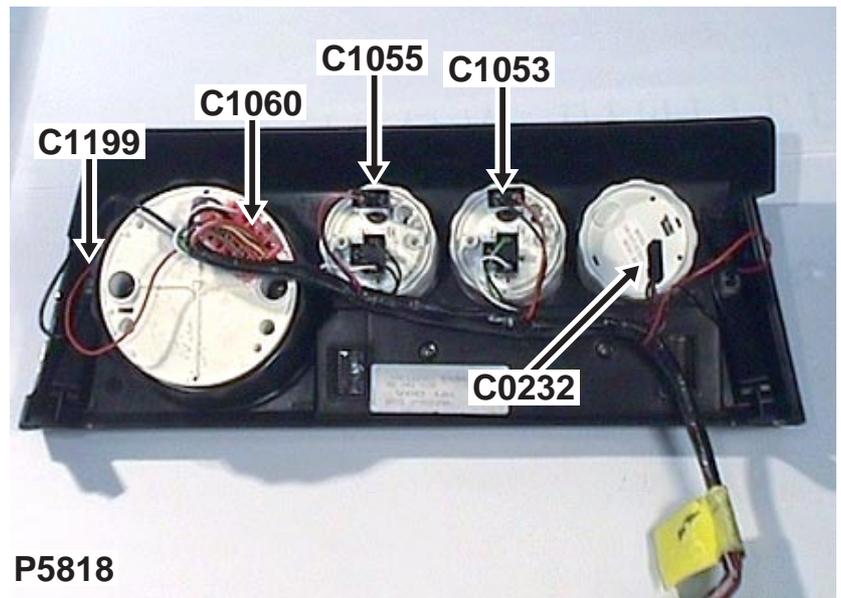
C0232 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Klok - analoog

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument



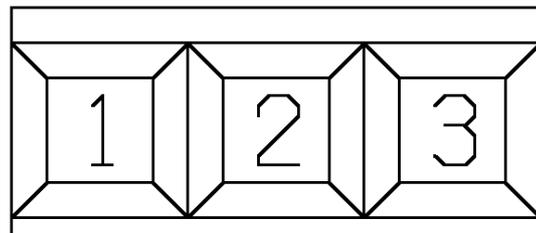
P5818

F

Montre analogique

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



YPC109010

D

Uhr - analog

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	RO	ALL
2	B	ALL
3	PN	ALL

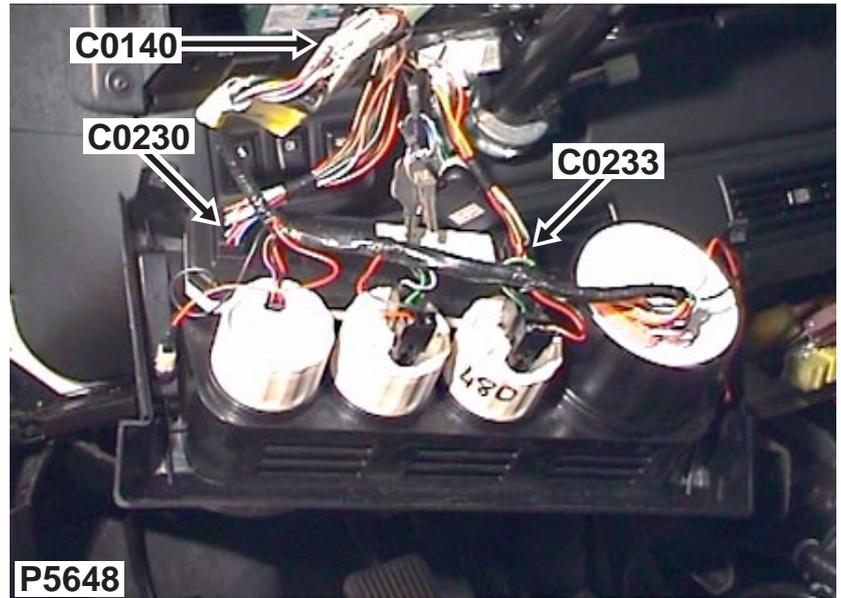
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0233**

NL

Instrumenten-groep

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument

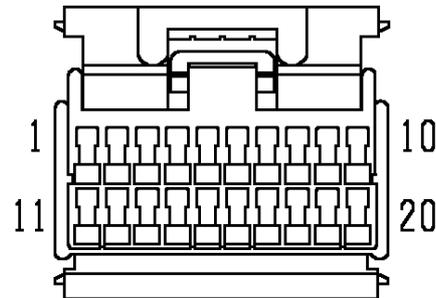


F

Groupe d'instruments

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10175

D

Instrumentenfeld

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	UW	3
2	GW	ALL
3	WO	ALL
4	RY	ALL
5	O	ALL
6	BK	4
7	BU	ALL
8	WB	ALL
9	BR	ALL

Cav	Col	CCT
10	LGP	ALL
11	UW	4
11	RS	21
12	BY	ALL
13	WN	ALL
16	WG	ALL
17	YN	ALL
18	GR	ALL
20	RO	ALL

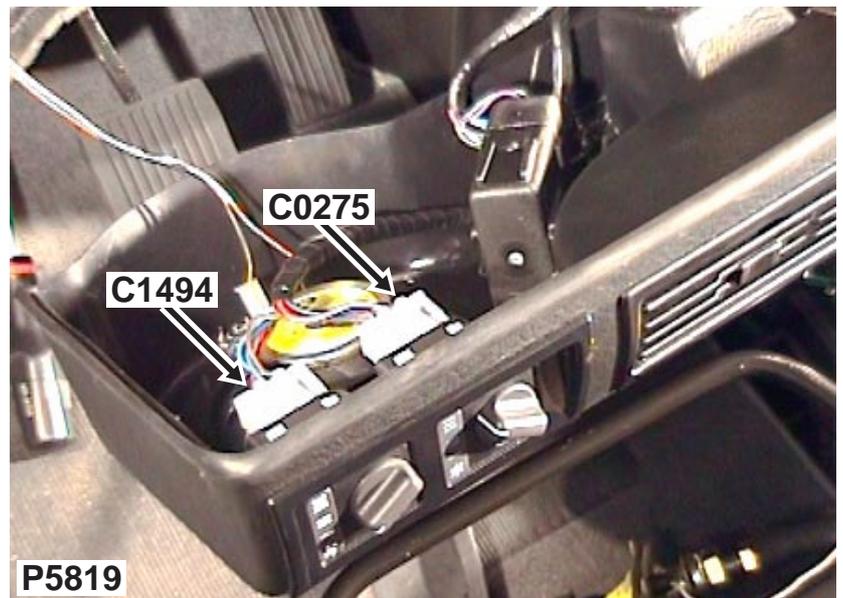
C0275 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar -
temperatuur-regeling

Vrouwelijk
WIT

Achter linkerkant dashboard



F

Commutateur - Régulation
de température

Femelle
BLANC

Derrière le côté gauche du
tableau de bord

NO CONNECTOR FACE

D

Schalter -
Temperatursteuerung

Buchse
WEISS

Hinter der linken Seite des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
2	RW	1
3	BU	1
4	RB	1
5	B	1
6	UN	1

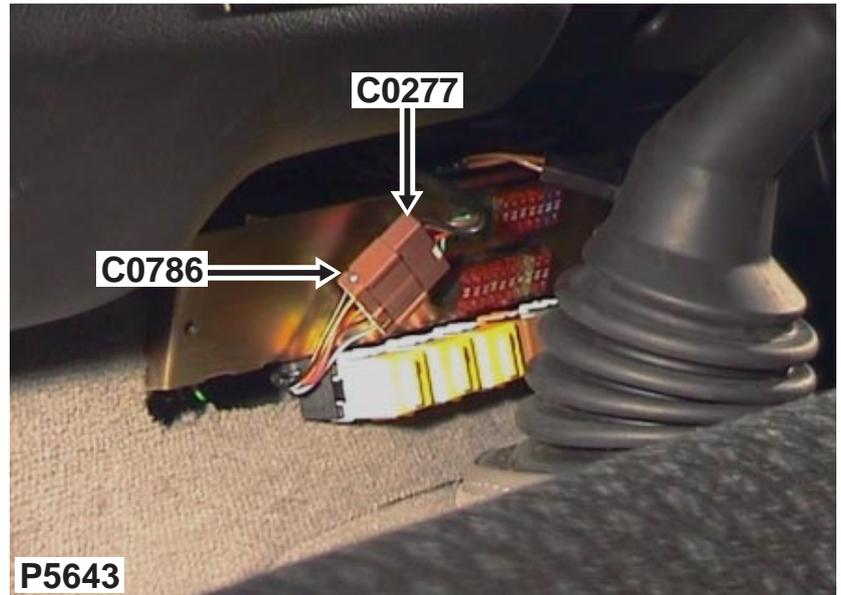
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0277**

NL

Hoofdkabelbundel naar
kabelbundel voor
airconditioning (A/C)

Mannelijk
BRUIN

onder middenconsole

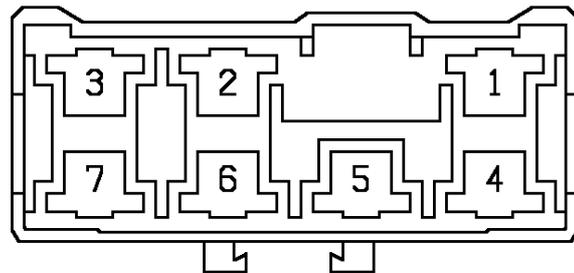


F

Faisceau principal à
faisceau de climatisation
d'air (A/C)

Mâle
BRUN

Sous la console centrale



YPC10479

D

Hauptkabelbaum an
Klimaanlagenkabelbaum

Stecker
BRAUN

Unter Mittelkonsole

Cav	Col	CCT
1	GW	1
3	SR	1
4	BW	1
5	RB	1
6	N	1
7	BU	1

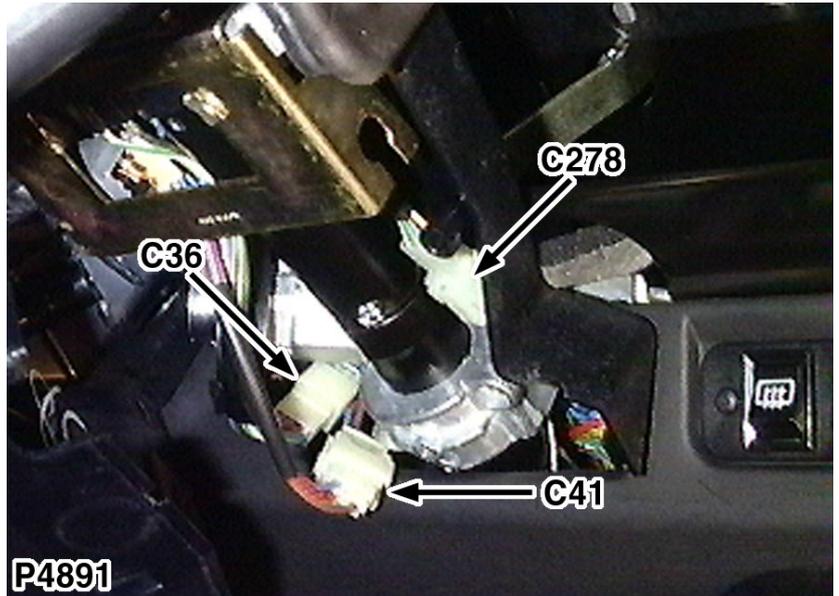
C0278 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar -
sproeiers/wissers - voorruit

Vrouwelijk
NATUREL

Achter stuurkolomkap -
rechts

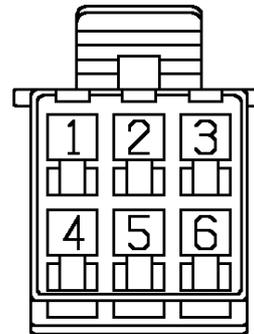


F

Commutateur de
lave-glace/essuie-glace
avant

Femelle
NATUREL

Derrière la coquille de la
colonne de direction - Côté
droit



YPC10038

Cav	Col	CCT
1	ULG	ALL
2	LGB	ALL
3	WG	ALL
4	YLG	ALL
5	RLG	ALL
6	WG	ALL

D

Schalter -
Wasch-/Wischanlage -
Windschutzscheibe

Buchse
FARBLOS

Hinter
Lenksäulenverkleidung -
rechts

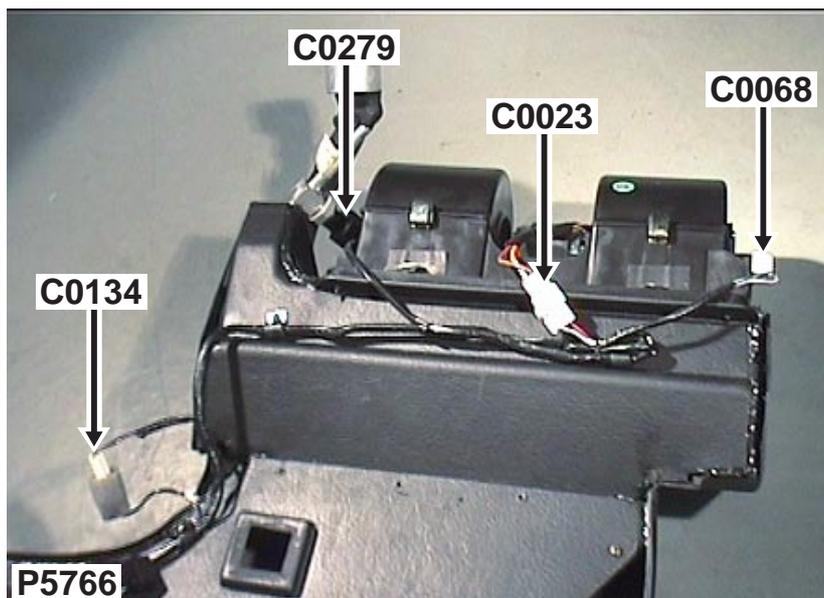
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0279**

NL

Schakelaar - voor drie
drukniveaus

Vrouwelijk
ZWART

Achter rechterkant
dashboard



F

Manocontact ternaire

Femelle
NOIR

Derrière le côté droit du
tableau de bord

NO CONNECTOR FACE

D

Schalter - Trinärschalter

Buchse
SCHWARZ

Hinter der rechten Seite des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	NG	1
2	UB	1
3	O	1
4	SR	1

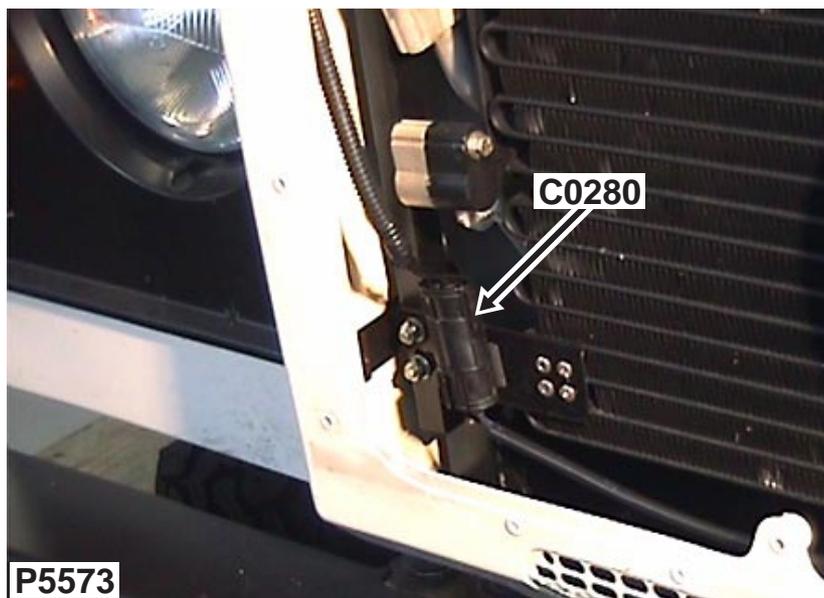
C0280 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Ventilator - condensator -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Voor radiator

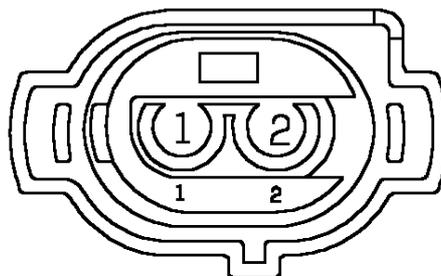


F

Ventilateur de condenseur -
Td5

Femelle
NOIR

Devant le radiateur



YPC110300

D

Ventilator - Kondensator -
Td5

Buchse
SCHWARZ

Vor dem Kühler

Cav	Col	CCT
1	BN	1
2	B	1

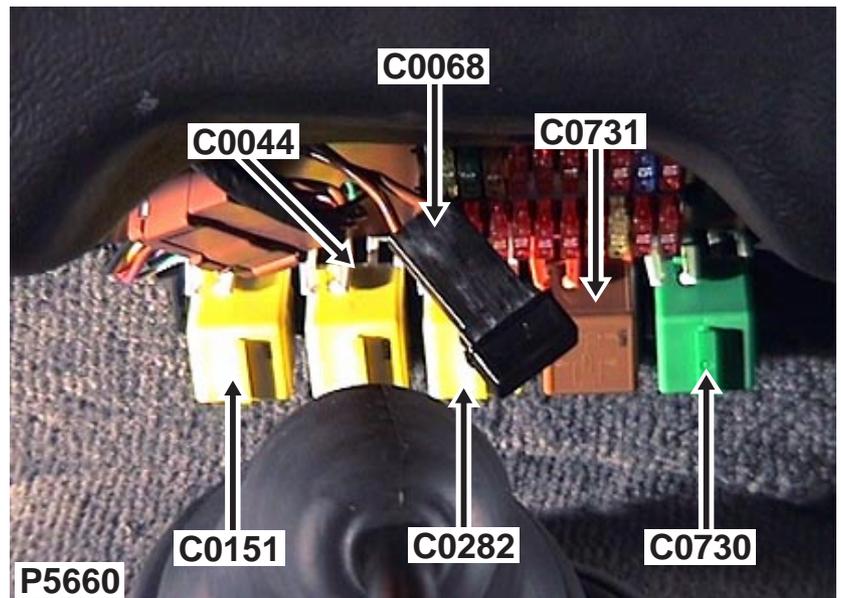
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0282**

NL

Relais - koplamp

Vrouwelijk
ZWART

achter middelste gedeelte
dashboard

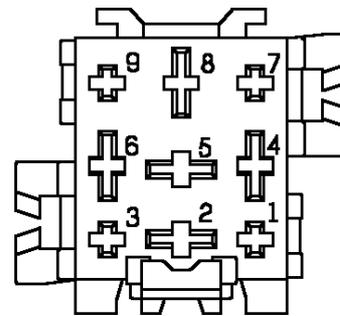


F

Relais - Phare

Femelle
NOIR

Derrière le centre du
tableau



YPP100200

D

Relais - Scheinwerfer

Buchse
SCHWARZ

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
2	U	ALL
4	WG	ALL
6	B	ALL
8	U	ALL

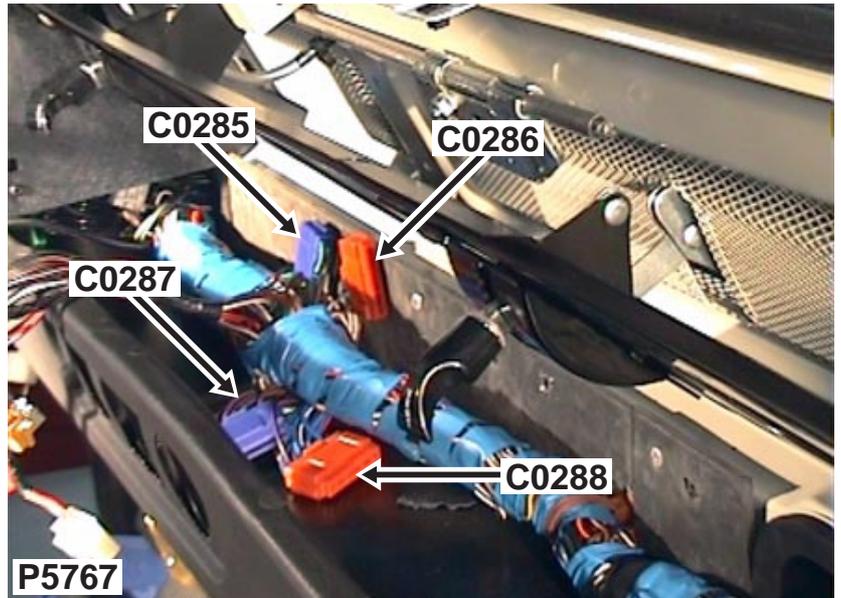
C0285 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Multistekker

Vrouwelijk
BLAUW

achter middelste gedeelte
dashboard

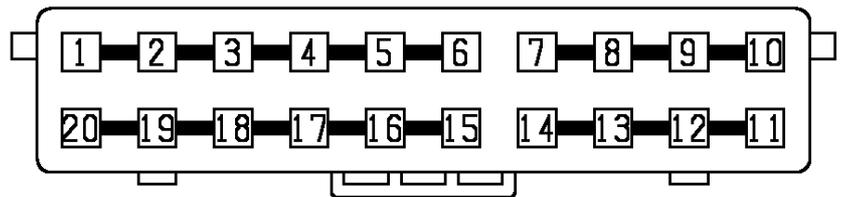


F

Collecteur de raccordement

Femelle
BLEU

Derrière le centre du
tableau



YQC10005

D

Sammelanschluß

Buchse
BLAU

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	WG	ALL
2	WG	ALL
3	WG	ALL
4	WG	ALL
5	WG	ALL
6	WG	1
7	PB	ALL
8	PB	15
9	PB	ALL
10	PB	ALL

Cav	Col	CCT
11	WG	4
12	WG	ALL
13	WG	ALL
14	WG	ALL
15	WG	ALL
16	WG	ALL
17	WG	ALL
18	WG	22
19	WG	ALL
20	WG	ALL

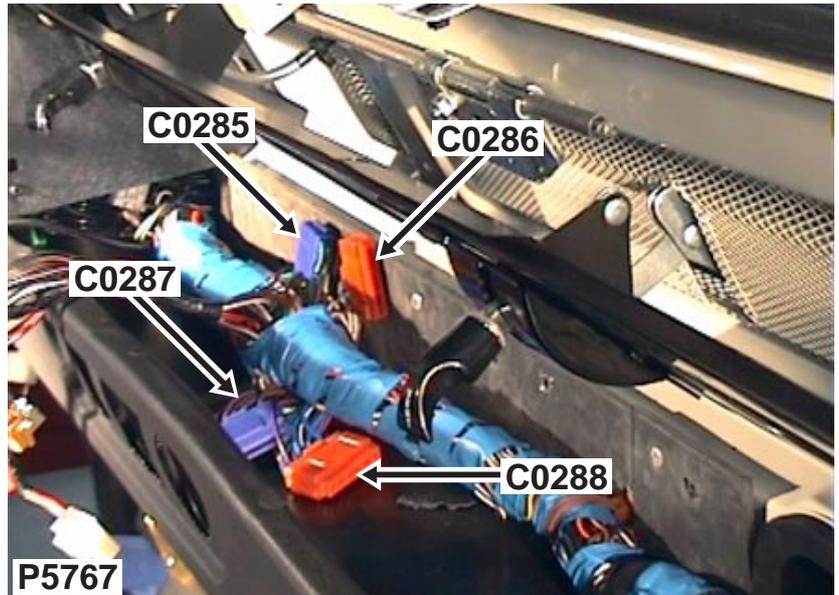
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0286**

NL

Multistekker

Vrouwelijk
ORANJE

achter middelste gedeelte
dashboard

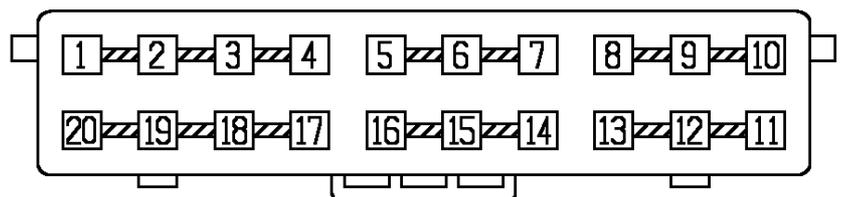


F

Collecteur de raccordement

Femelle
ORANGE

Derrière le centre du
tableau



YQC10003

D

Sammelanschluß

Buchse
ORANGE

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	WG	ALL
2	WG	15
3	B	15
5	WY	ALL
6	WY	ALL
7	WY	ALL
8	GP	ALL
9	GP	ALL
10	GP	21
11	SR	ALL

Cav	Col	CCT
12	SR	ALL
13	SR	ALL
14	WB	ALL
15	WB	ALL
16	WB	ALL
17	B	ALL
18	B	ALL
19	B	ALL
20	B	21

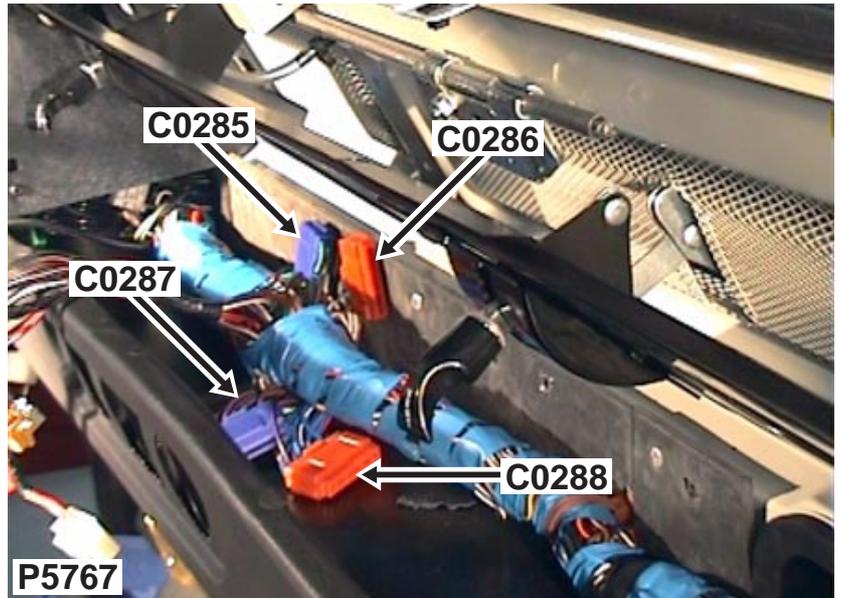
C0287 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Multistekker

Vrouwelijk
BLAUW

achter middelste gedeelte
dashboard

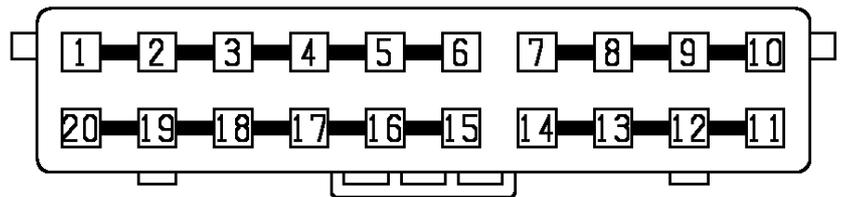


F

Collecteur de raccordement

Femelle
BLEU

Derrière le centre du
tableau



YQC10005

D

Sammelanschluß

Buchse
BLAU

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	27
7	LGB	ALL
8	LGB	ALL
9	LGB	ALL
11	PN	16
11	PN	17

Cav	Col	CCT
11	P	18
11	P	19
12	PN	ALL
13	PN	ALL
14	PN	ALL
15	NU	ALL
16	NU	ALL
17	NU	15
18	NU	15
19	NU	ALL

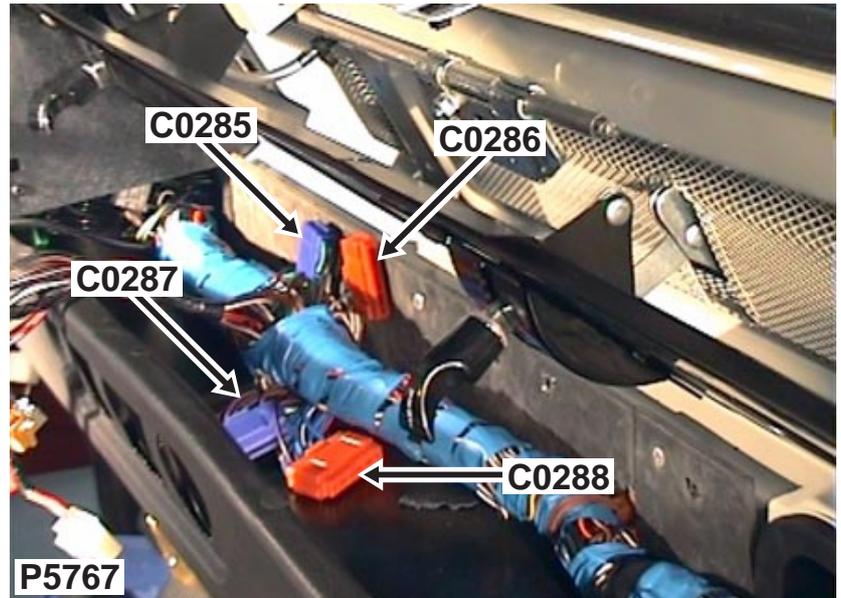
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0288**

NL

Multistekker

Vrouwelijk
ORANJE

achter middelste gedeelte
dashboard

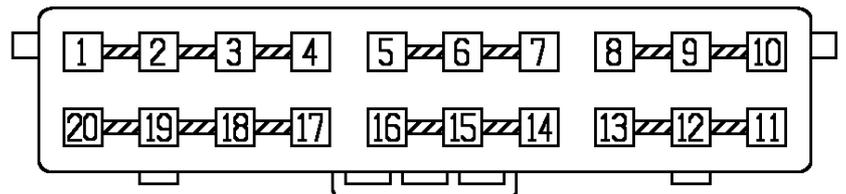


F

Collecteur de raccordement

Femelle
ORANGE

Derrière le centre du
tableau



YQC10003

D

Sammelanschluß

Buchse
ORANGE

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	BW	ALL
2	BW	ALL
3	BW	ALL
4	BW	12
5	RB	ALL
6	RB	ALL
7	RB	ALL
8	UY	27
9	UY	27
10	UY	27

Cav	Col	CCT
11	K	12
12	K	21
13	K	21
14	UW	ALL
15	UW	ALL
16	UW	ALL
17	U	ALL
18	U	ALL
19	U	ALL
20	U	25

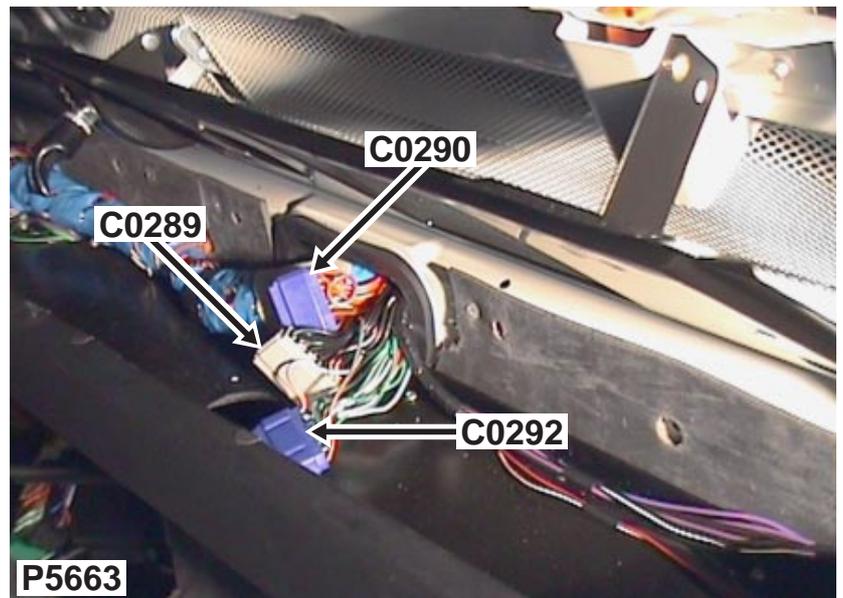
C0289 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Multistekker

Vrouwelijk
LEIGRIJS

achter middelste gedeelte
dashboard

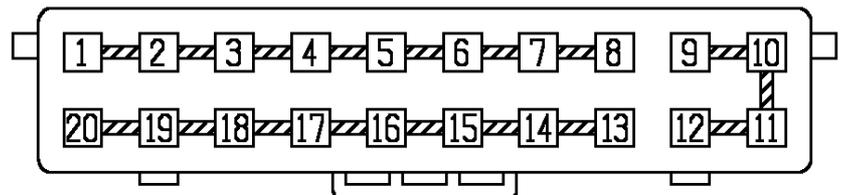


F

Collecteur de raccordement

Femelle
GRIS

Derrière le centre du
tableau



YQC10002

D

Sammelanschluß

Buchse
GRAU

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	B	4
2	B	ALL
3	B	25
4	B	12
6	B	ALL
7	B	ALL
8	B	28
9	OW	ALL
10	OW	15

Cav	Col	CCT
11	B	15
13	B	ALL
14	B	ALL
15	B	ALL
16	B	ALL
17	B	ALL
18	B	ALL
19	B	ALL
20	B	ALL

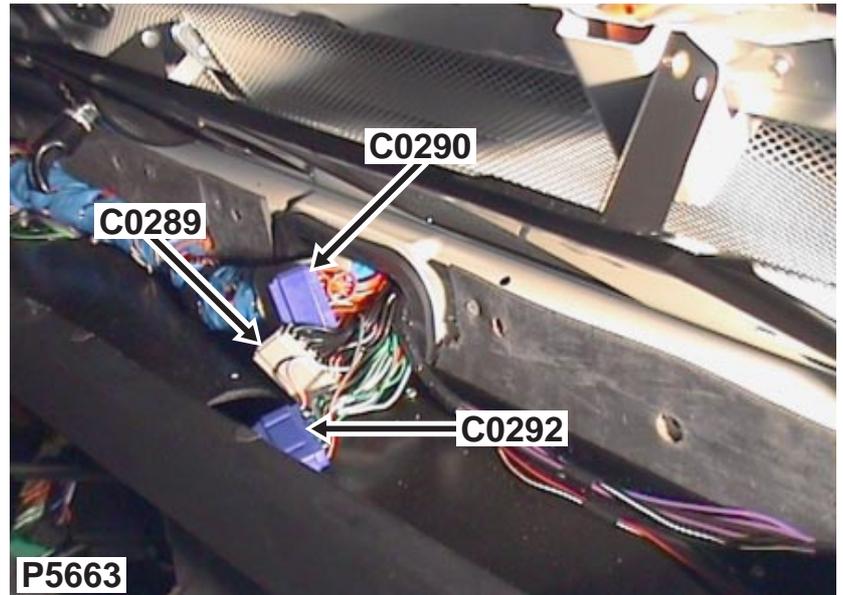
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0290**

NL

Multistekker

Vrouwelijk
LEIGRIJS

achter middelste gedeelte
dashboard

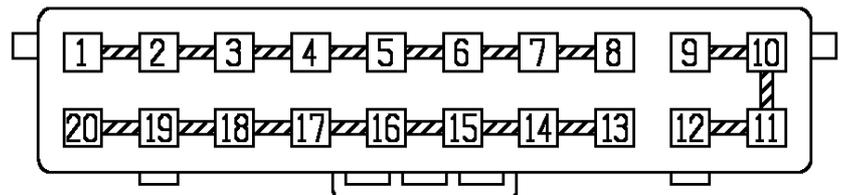


F

Collecteur de raccordement

Femelle
GRIS

Derrière le centre du
tableau



YQC10002

D

Sammelanschluß

Buchse
GRAU

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	RO	ALL
2	RO	ALL
3	RO	ALL
4	RO	ALL
5	RO	25
6	RO	27
7	RO	27
8	RO	ALL
9	B	ALL

Cav	Col	CCT
10	B	ALL
11	B	ALL
12	B	ALL
13	RO	ALL
14	RO	ALL
15	RO	ALL
16	RO	1
17	RO	27
18	RO	27

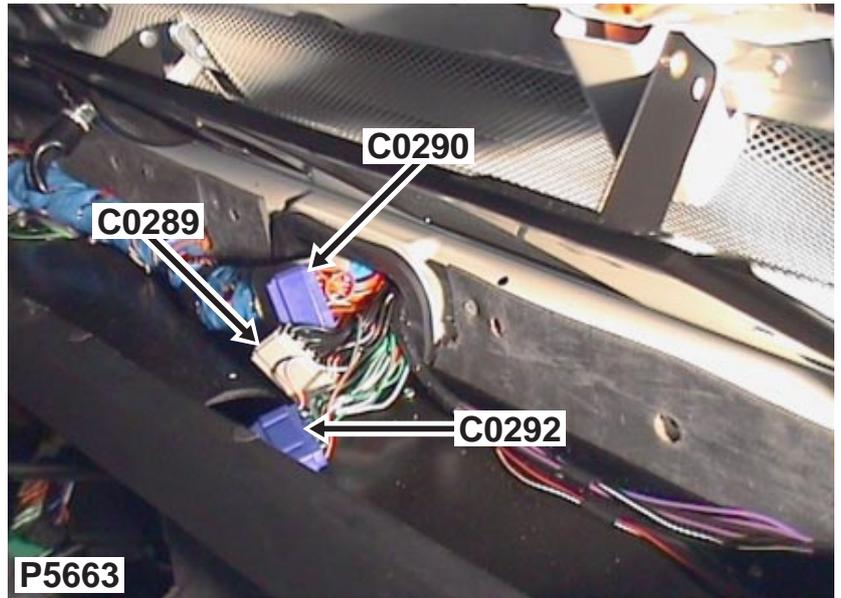
C0292 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Multistekker

Vrouwelijk
BLAUW

achter middelste gedeelte
dashboard

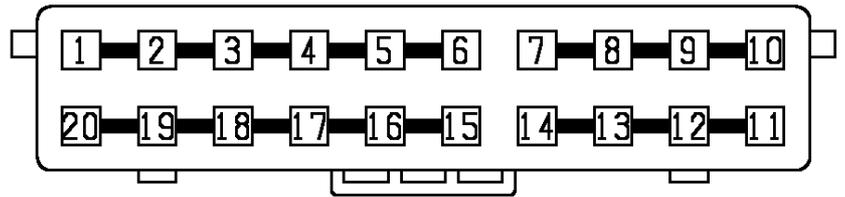


F

Collecteur de raccordement

Femelle
BLEU

Derrière le centre du
tableau



YQC10005

D

Sammelanschluß

Buchse
BLAU

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	GR	ALL
2	GR	ALL
3	GR	ALL
4	GR	ALL
5	GR	ALL
6	GR	ALL
7	GY	ALL
8	GY	ALL
9	GY	ALL
11	B	ALL

Cav	Col	CCT
12	B	1
13	B	ALL
14	B	ALL
15	GW	ALL
16	GW	ALL
17	GW	ALL
18	GW	ALL
19	GW	ALL
20	GW	ALL

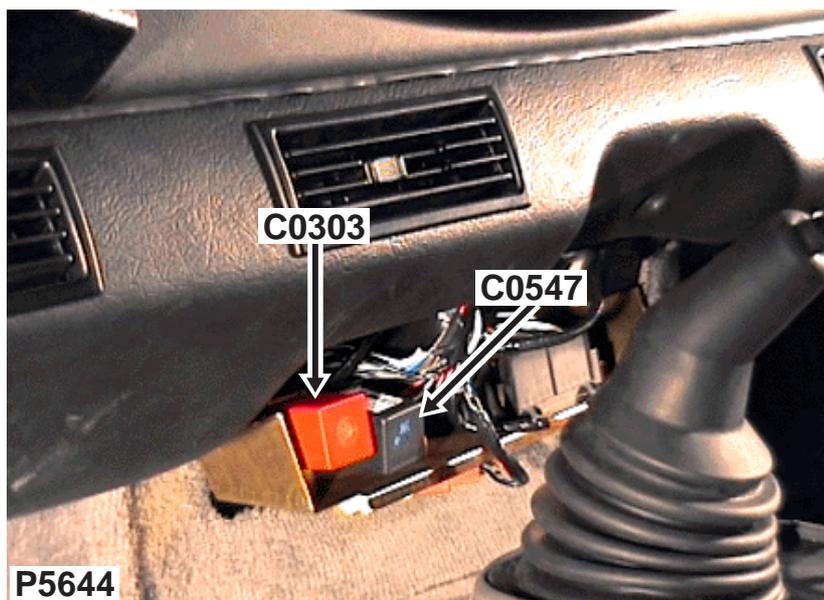
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0303**

NL

ECU - vertraging -
voorruit-wisser

Vrouwelijk
ZWART

onder middenconsole

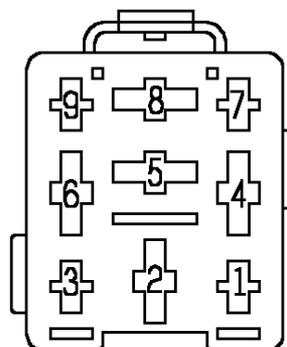


F

ECU - Temporisation
d'essuie-glaces

Femelle
NOIR

Sous la console centrale



YPP10001

D

Steuergerät - Verzögerung -
Frontscheibenwischer

Buchse
SCHWARZ

Unter Mittelkonsole

Cav	Col	CCT
1	WG	ALL
2	YLG	ALL
4	B	ALL
5	NLG	ALL
6	LGB	ALL
8	WG	ALL

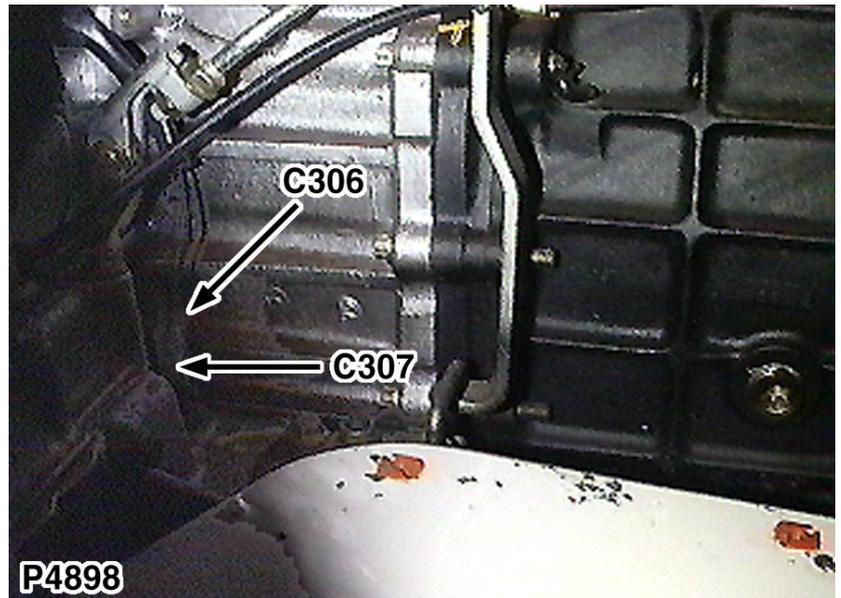
C0306 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Differentieel-vergrendeling

Vrouwelijk
ZWART

Linkerkant van
versnellingsbak

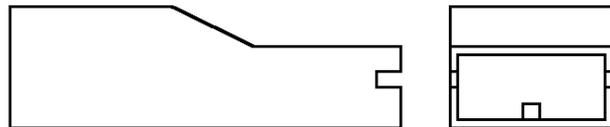


F

Blocage de différentiel

Femelle
NOIR

Côté gauche de la boîte de
vitesses



AAU1010

D

Differentialsperre

Buchse
SCHWARZ

Links am Getriebe

Cav	Col	CCT
1	BU	ALL

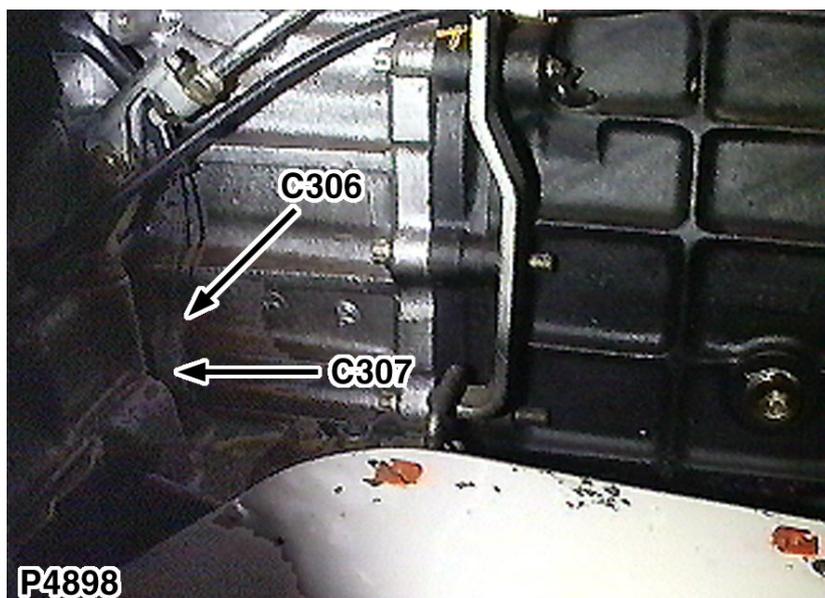
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0307**

NL

Differentieel-vergrendeling

Vrouwelijk
ZWART

Linkerkant van
versnellingsbak

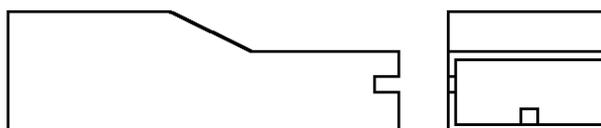


F

Blocage de différentiel

Femelle
NOIR

Côté gauche de la boîte de
vitesses



AAU1010

D

Differentialsperre

Buchse
SCHWARZ

Links am Getriebe

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

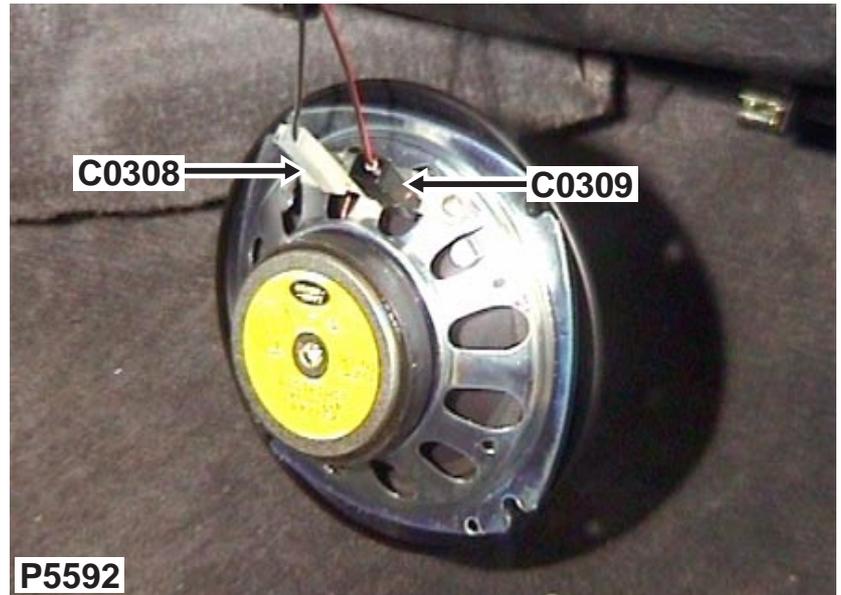
C0308 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Luidspreker - voor - rechts

Vrouwelijk
NATUREL

Onder rechterkant
dashboard

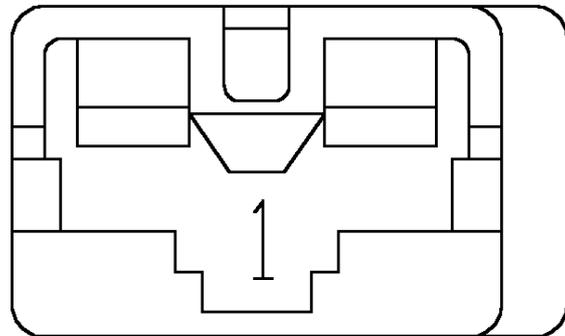


F

Haut-parleur avant - CD

Femelle
NATUREL

Sous le côté droit du
tableau de bord



AFU4521

D

Lautsprecher - vorn - rechts

Buchse
FARBLOS

Unter rechte Seite
Armaturenbrett

Cav	Col	CCT
1	BK	ALL

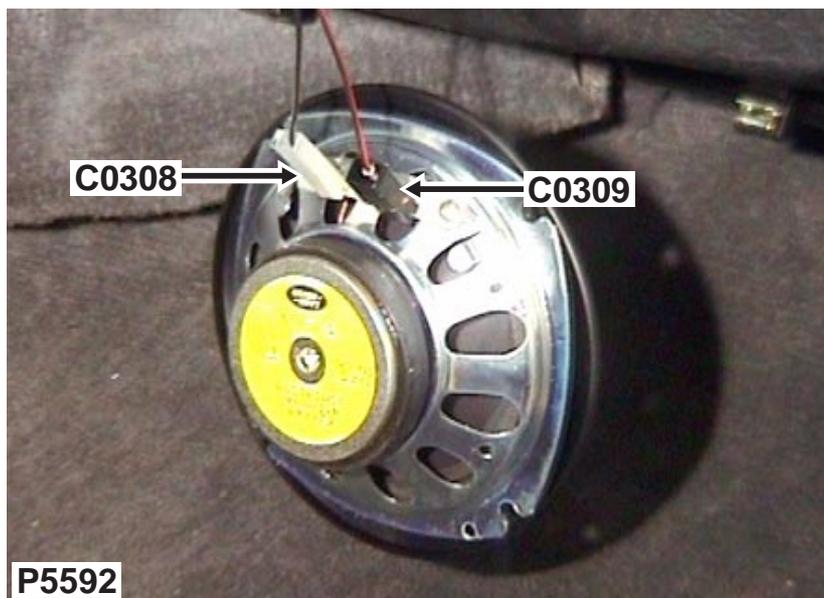
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0309**

NL

Luidspreker - voor - rechts

Vrouwelijk
ZWART

Onder rechterkant
dashboard

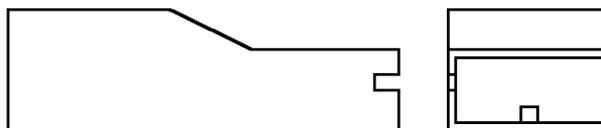


F

Haut-parleur avant - CD

Femelle
NOIR

Sous le côté droit du
tableau de bord



AAU1010

D

Lautsprecher - vorn - rechts

Buchse
SCHWARZ

Unter rechte Seite
Armaturenbrett

Cav	Col	CCT
1	BR	ALL

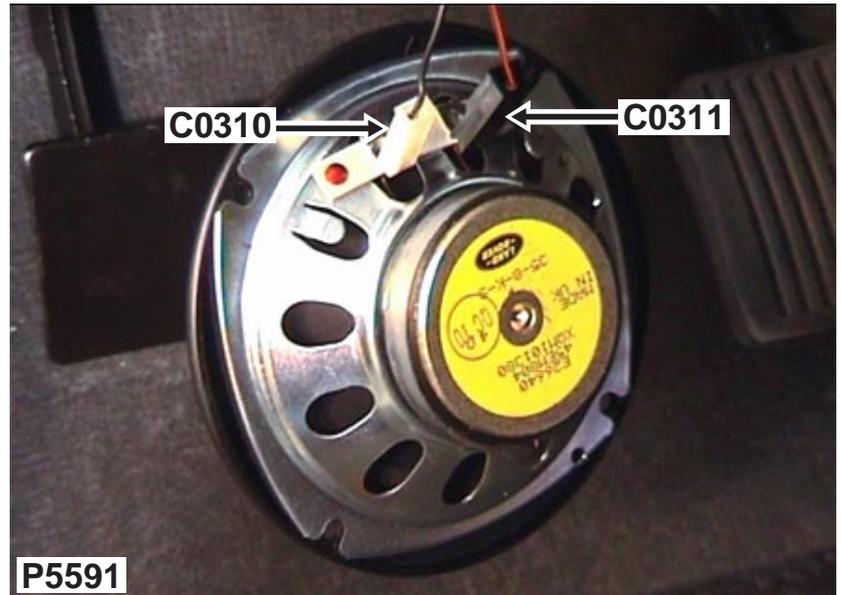
C0310 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Luidspreker - voor - links

Vrouwelijk
NATUREL

Onder linkerkant dashboard

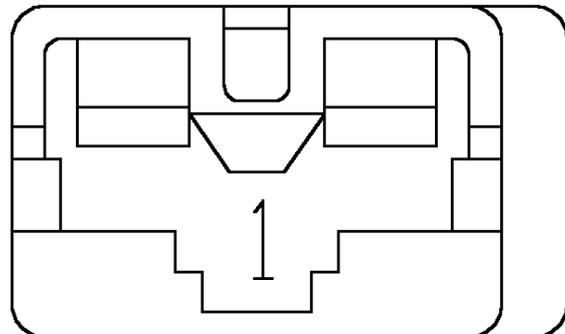


F

Haut-parleur avant - CG

Femelle
NATUREL

Sous le côté gauche du
tableau de bord



AFU4521

D

Lautsprecher - vorn - links

Buchse
FARBLOS

Unter linke Seite
Armaturenbrett

Cav	Col	CCT
1	BY	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0311**

NL

Luidspreker - voor - links

Vrouwelijk
ZWART

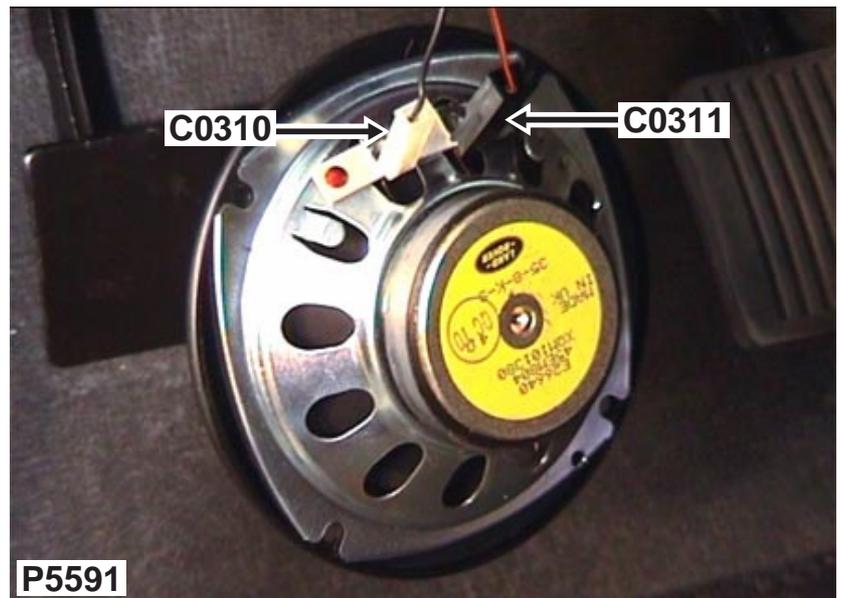
Onder linkerkant dashboard

F

Haut-parleur avant - CG

Femelle
NOIR

Sous le côté gauche du
tableau de bord



AAU1010

D

Lautsprecher - vorn - links

Buchse
SCHWARZ

Unter linke Seite
Armaturenbrett

Cav	Col	CCT
1	BO	ALL

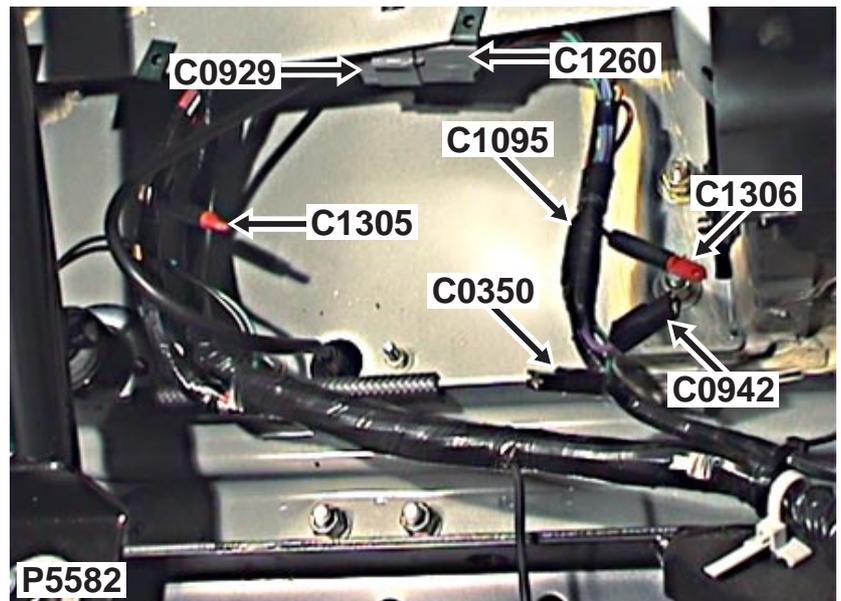
C0350 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Aansluiting - accessoires

Vrouwelijk
ZWART

Onder rechter
achterwielkast

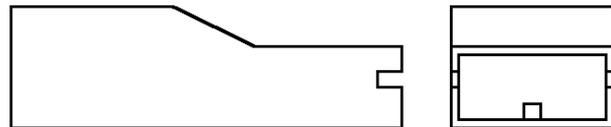


F

Prise - Accessoire

Femelle
NOIR

Sous le passage de roue
arrière droit



AAU1010

D

Hilfssteckdose

Buchse
SCHWARZ

Unter Radlauf hinten rechts

Cav	Col	CCT
1	P	ALL

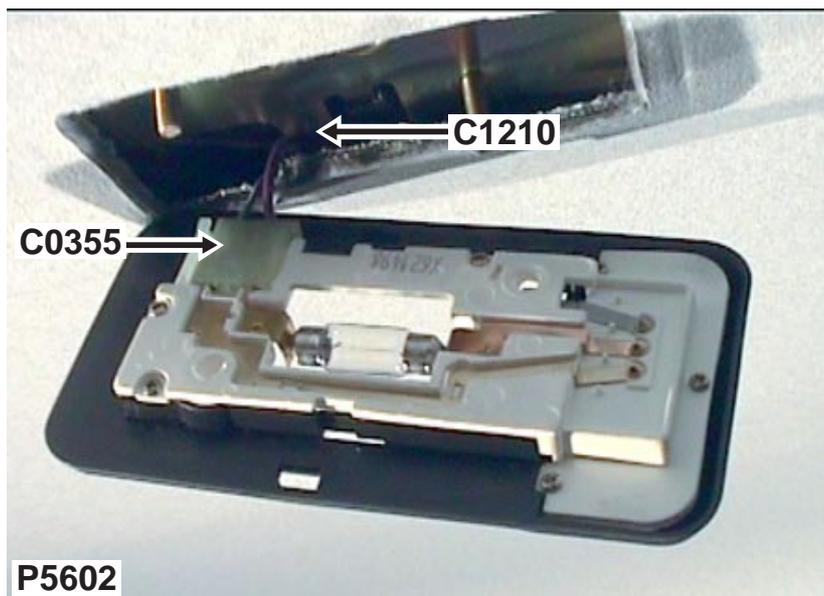
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0355**

NL

Lamp - interieur - voor

Vrouwelijk
NATUREL

Voorkant van
hemelbekleding - midden



F

Lampe intérieure avant

Femelle
NATUREL

Avant du garnissage de
pavillon, au centre



YPC10026

D

Leuchte - innen - vorn

Buchse
FARBLOS

Vorn am Himmel in der
Mitte

Cav	Col	CCT
1	PW	29
1	PW	30
1	B	31
2	PW	31
3	P	29
3	P	30
3	P	31

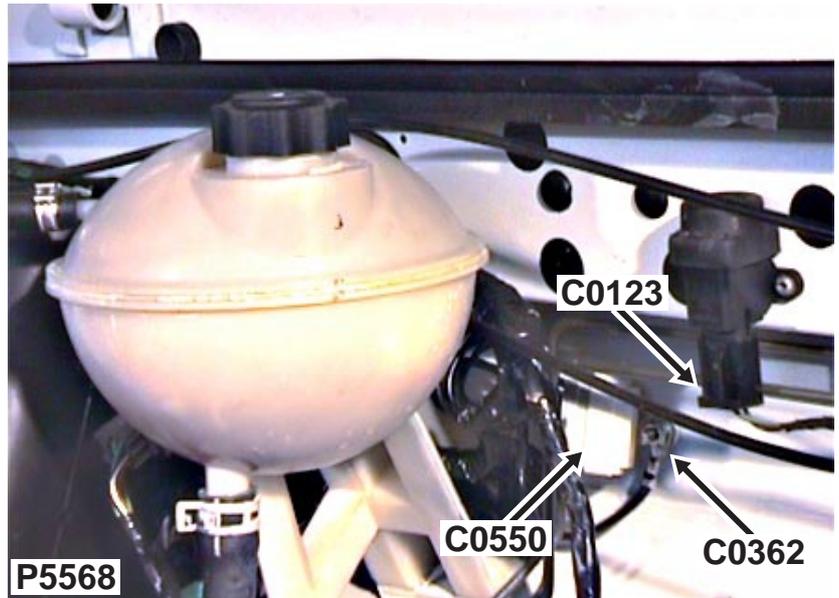
C0362 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Massa - ABS

Oogje
VERTIND

Bovenkant schutbord -
midden

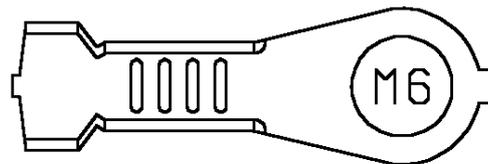


F

Masse - ABS

Oeillet
PLAQUE ETAMEE

Sommet du tablier - centre



YPG10013

D

Masse - ABS

Öse
VERZINNT

Cav	Col	CCT
1	B	12

Spritzwand oben - Mitte

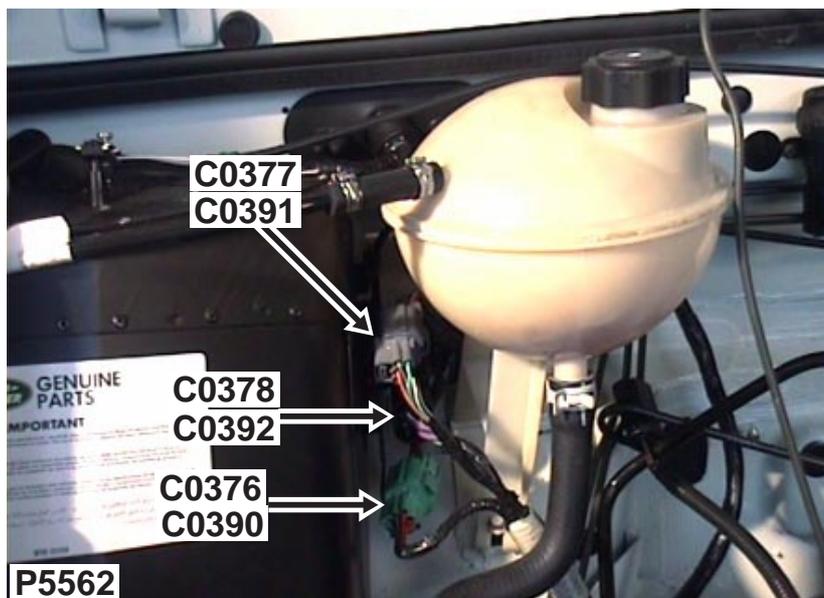
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0376**

NL

Hoofdkabelbundel naar
chassis-kabelbundel

Vrouwelijk
GROEN

Achterkant: van motorruimte

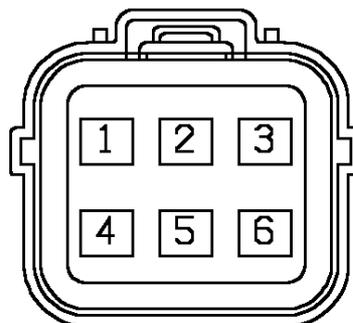


F

Faisceau principal à
faisceau du châssis

Femelle
VERT

Arrière de compartiment
moteur



YPC10471

D

Hauptkabelbaum an
Chassiskabelbaum

Buchse
GRÜN

Motorraum hinten

Cav	Col	CCT
1	RO	ALL
2	RB	ALL
3	RY	ALL
4	GR	ALL
5	GW	ALL
6	GP	ALL

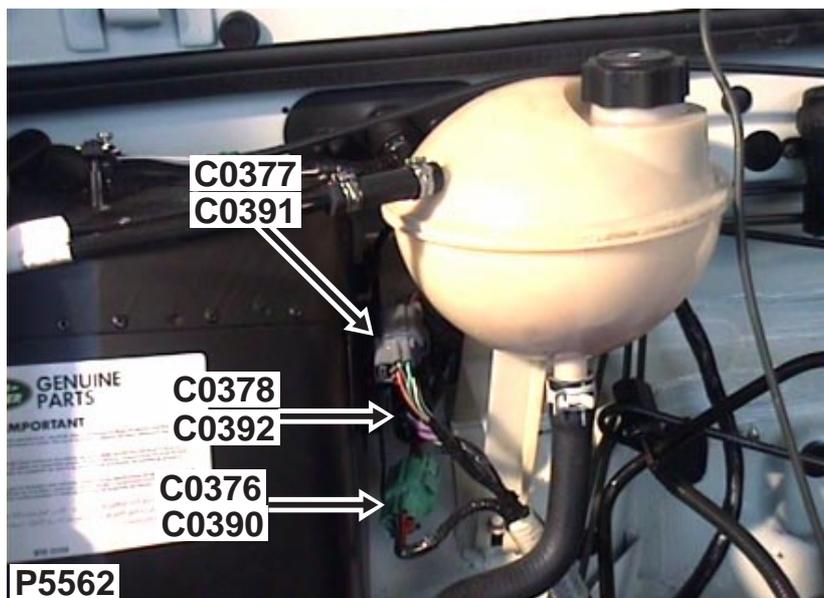
C0377 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Hoofdkabelbundel naar
chassis-kabelbundel

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Achterkant: van motorruimte

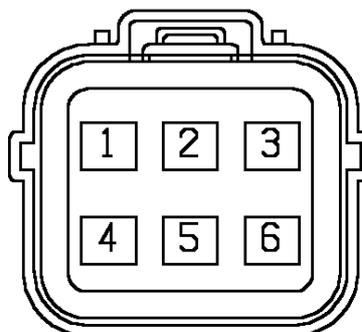


F

Faisceau principal à
faisceau du châssis

Femelle
GRIS

Arrière de compartiment
moteur



YPC10542

D

Hauptkabelbaum an
Chassiskabelbaum

Buchse
GRAU

Motorraum hinten

Cav	Col	CCT
1	GN	ALL
2	WB	ALL
3	WG	ALL
4	NLG	ALL
5	RLG	ALL
6	OG	21

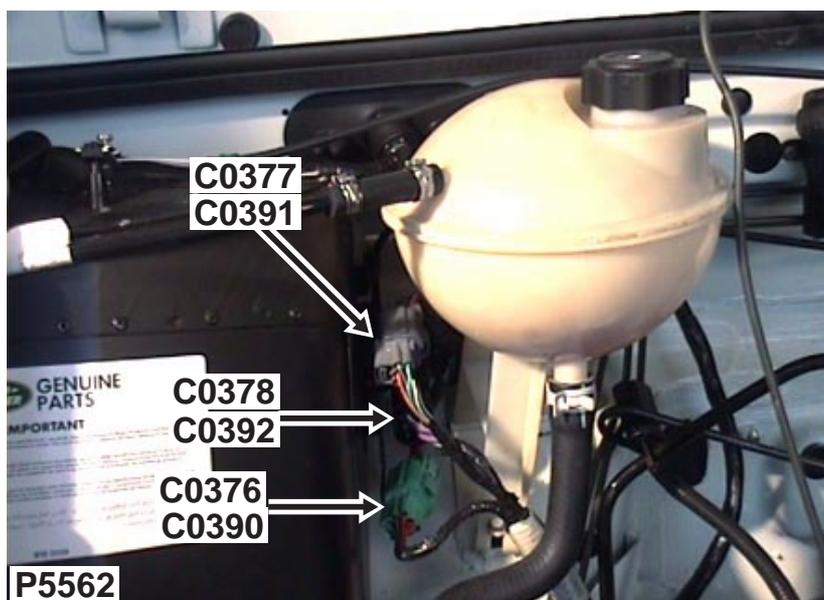
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0378**

NL

Hoofdkabelbundel naar
chassis-kabelbundel

Mannelijk
ZWART

Achterkant: van motorruimte

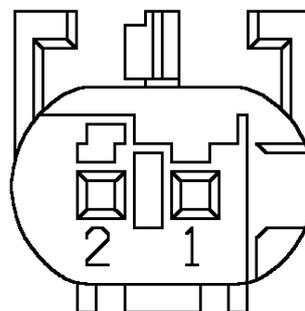


F

Faisceau principal à
faisceau du châssis

Mâle
NOIR

Arrière de compartiment
moteur



YPC110170

D

Hauptkabelbaum an
Chassiskabelbaum

Stecker
SCHWARZ

Motorraum hinten

Cav	Col	CCT
1	P	ALL
2	SB	ALL
3	GB	ALL
4	PW	21
4	WP	28

C0381 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - verwarmde
achterruit

Vrouwelijk
NATUREL

Direct naast stuurkolom

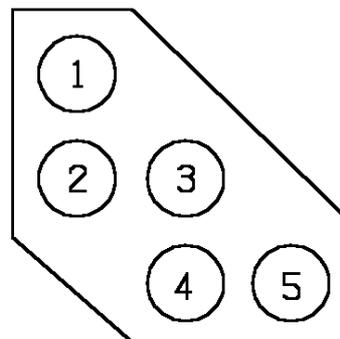


F

Interrupteur de lunette
arrière chauffante

Femelle
NATUREL

A côté de la colonne de
direction



13H9236

D

Schalter -
Heckscheibenheizung

Buchse
FARBLOS

Neben Lenksäule

Cav	Col	CCT
2	WG	ALL
4	WG	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0382**

NL

Verwarmingselement -
achterruit

Vrouwelijk
VERTIND

Linkerkant achterklep

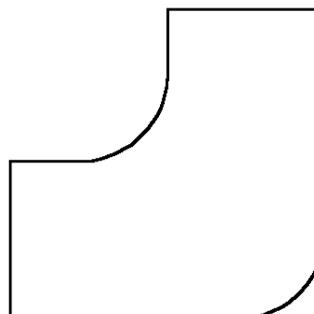


F

Élément chauffant de
lunette arrière

Femelle
PLAQUE ETAMEE

Côté gauche du hayon



ADU3052

D

Heizelement - Heckscheibe

Buchse
VERZINNT

Linke Seite der Heckklappe

Cav	Col	CCT
1	WB	ALL

C0388 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Motor - wisser - achterraut

Vrouwelijk
ZWART

Achter bekledingspaneel
van achterportier

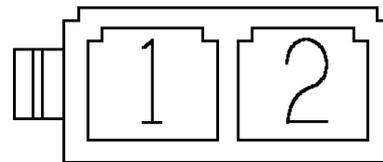


F

Moteur électrique
d'essuie-glace arrière

Femelle
NOIR

Derrière le panneau de
garniture de porte arrière



YPC106820

D

Elektromotor -
Scheibenwischer -
Heckscheibe

Buchse
SCHWARZ

Hinter Fondtürverkleidung

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	RLG	ALL

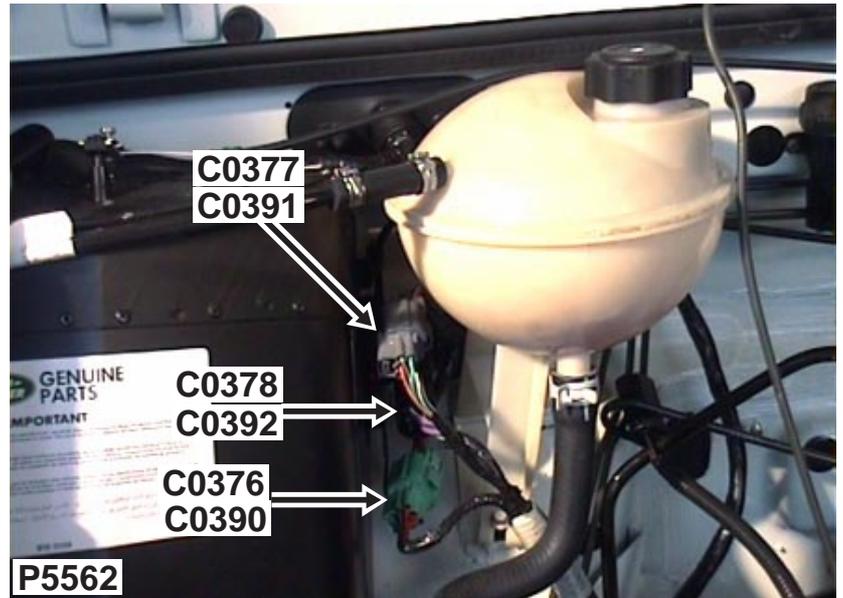
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0390**

NL

Chassis-kabelbundel naar
hoofdkabelbundel

Mannelijk
GROEN

Achterkant: van motorruimte

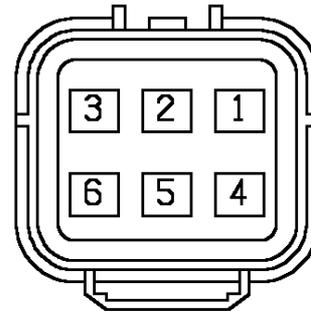


F

Faisceau du châssis à
faisceau principal

Mâle
VERT

Arrière de compartiment
moteur



YPC116930

D

Chassiskabelbaum an
Hauptkabelbaum

Stecker
GRÜN

Motorraum hinten

Cav	Col	CCT
1	RO	ALL
2	RB	ALL
3	RY	ALL
4	GR	ALL
5	GW	ALL
6	GP	ALL

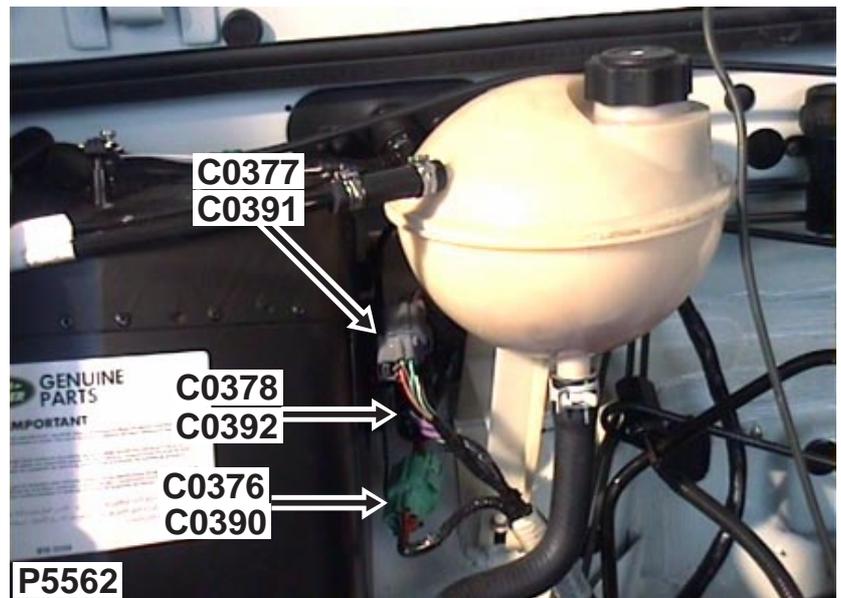
C0391 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Chassis-kabelbundel naar
hoofdkabelbundel

Mannelijk
LEIGRIJS

Achterkant: van motorruimte

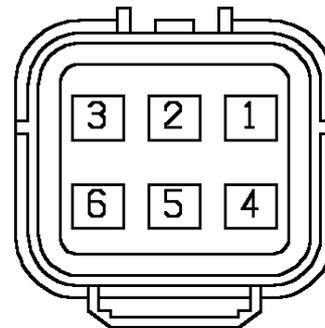


F

Faisceau du châssis à
faisceau principal

Mâle
GRIS

Arrière de compartiment
moteur



YPC106620

D

Chassiskabelbaum an
Hauptkabelbaum

Stecker
GRAU

Motorraum hinten

Cav	Col	CCT
1	GN	ALL
2	WB	ALL
3	WG	ALL
4	NLG	ALL
5	RLG	ALL
6	OG	21

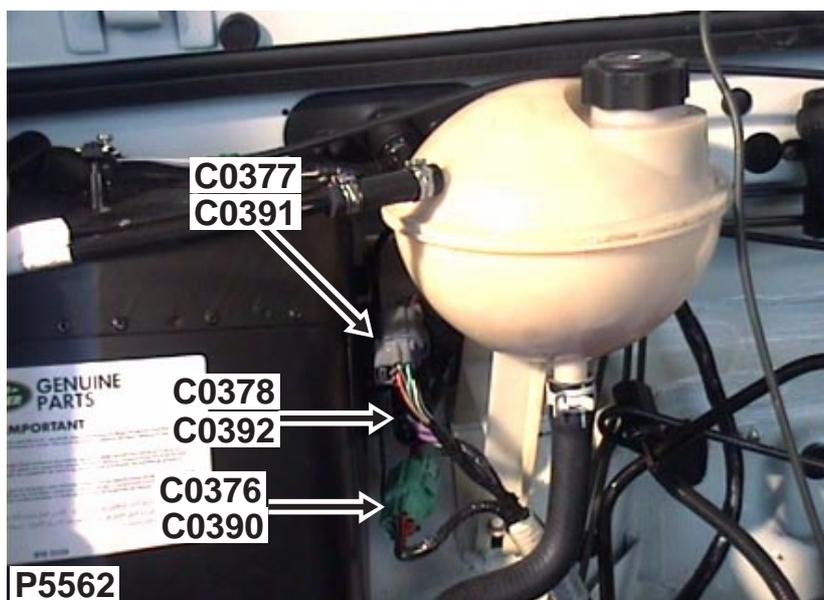
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0392**

NL

Chassis-kabelbundel naar
hoofdkabelbundel

Vrouwelijk
ZWART

Achterkant: van motorruimte

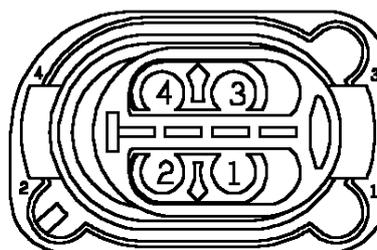


F

Faisceau du châssis à
faisceau principal

Femelle
NOIR

Arrière de compartiment
moteur



YPC110200

D

Chassiskabelbaum an
Hauptkabelbaum

Buchse
SCHWARZ

Motorraum hinten

Cav	Col	CCT
1	P	ALL
2	SB	ALL
3	GB	ALL
4	WP	ALL

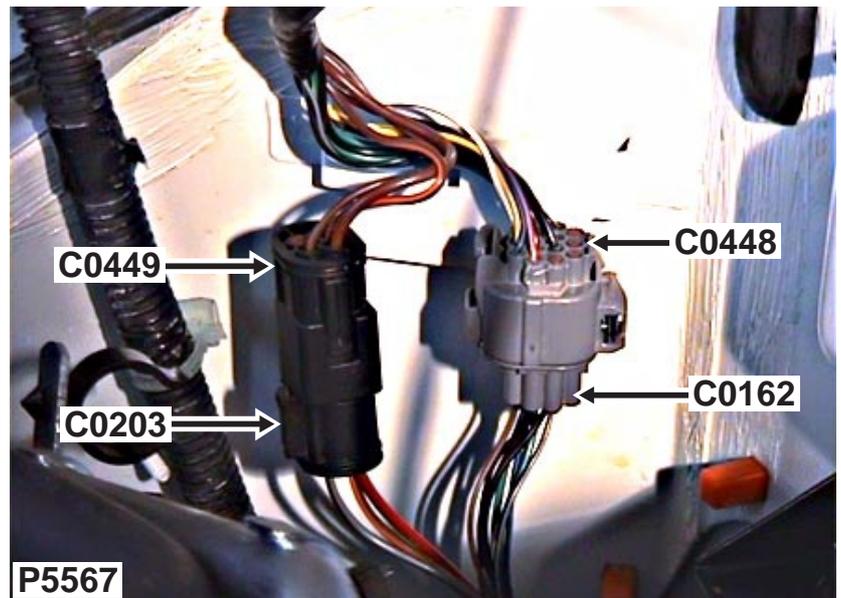
C0448 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Hoofdkabelbundel naar motor-kabelbundel

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Rechtsonder, achter in motorcompartiment

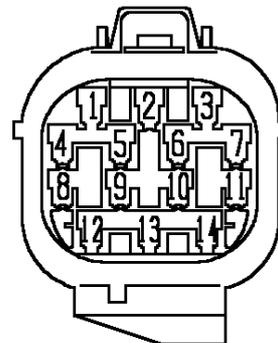


F

Faisceau principal à faisceau du moteur

Femelle
GRIS

Partie inférieure arrière droite du compartiment moteur



YPC10549

D

Hauptkabelbaum an Motorkabelbaum

Buchse
GRAU

Unten rechts hinten im Motorraum

Cav	Col	CCT
1	WN	ALL
2	YN	ALL
3	BU	ALL
4	GN	ALL
5	GY	ALL
6	B	ALL
7	SR	ALL
8	BS	ALL
9	BP	ALL
10	BR	ALL
11	BY	24
13	WG	22
14	GU	ALL

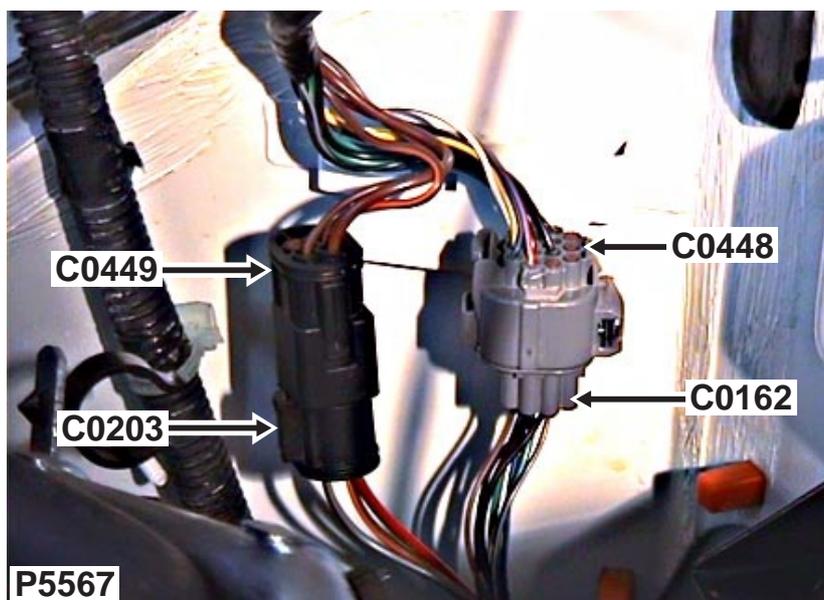
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0449**

NL

Hoofdkabelbundel naar
motor-kabelbundel

Vrouwelijk
ZWART

Rechtsonder, achter in
motorcompartiment

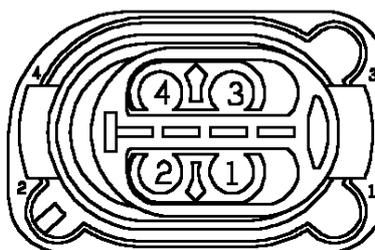


F

Faisceau principal à
faisceau du moteur

Femelle
NOIR

Partie inférieure arrière
droite du compartiment
moteur



YPC110200

D

Hauptkabelbaum an
Motorkabelbaum

Buchse
SCHWARZ

Unten rechts hinten im
Motorraum

Cav	Col	CCT
1	NR	ALL
2	NO	21
2	WG	22
3	NS	1

C0455 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Achteruitrijlamp - rechts

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Linkerkant achterklep

F

Feu de recul - CD

Femelle
GRIS

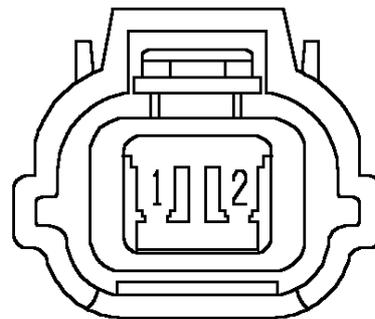
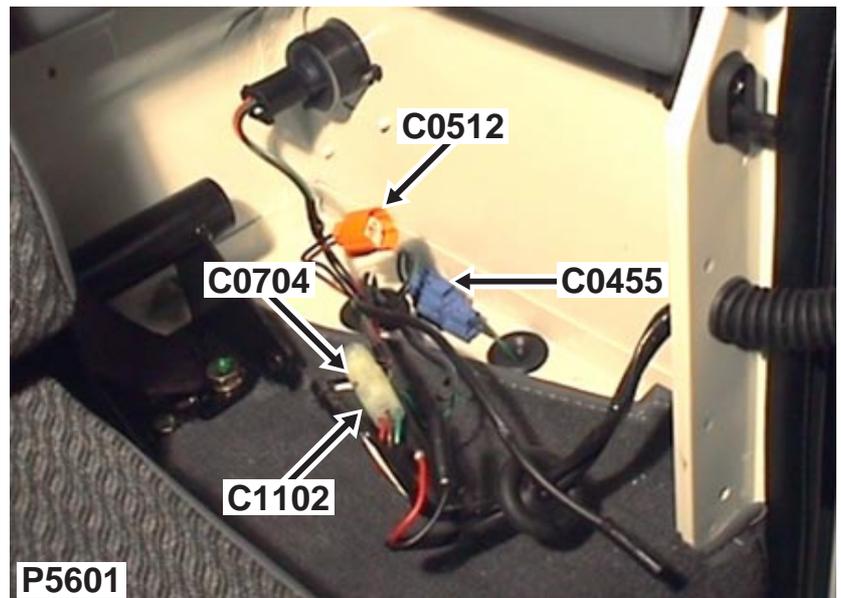
Côté gauche du hayon

D

Rückfahrcheinwerfer -
rechts

Buchse
GRAU

Linke Seite der Heckklappe



YPC116180

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	GN	ALL

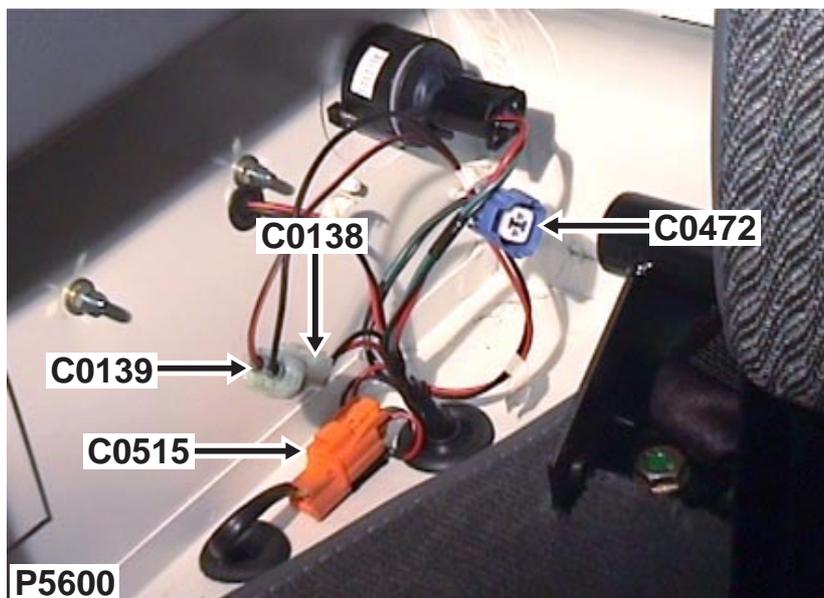
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0472**

NL

Achteruitrijlamp - links

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Linker achterkant voertuig

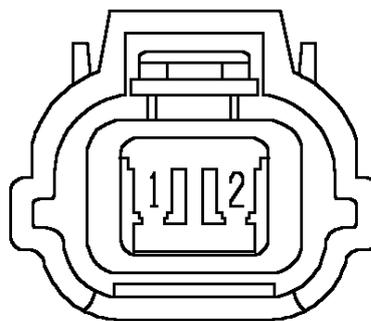


F

Feu de recul - CG

Femelle
GRIS

Côté arrière gauche du
véhicule



YPC116180

D

Rückfahrscheinwerfer - links

Buchse
GRAU

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	GN	ALL

Links hinten am Fahrzeug

C0476 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Gloeibougie - Td5

Vrouwelijk
ZWART

bovenkant motor - Rechts

F

Bougie de préchauffage -
Td5

Femelle
NOIR

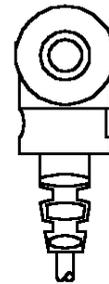
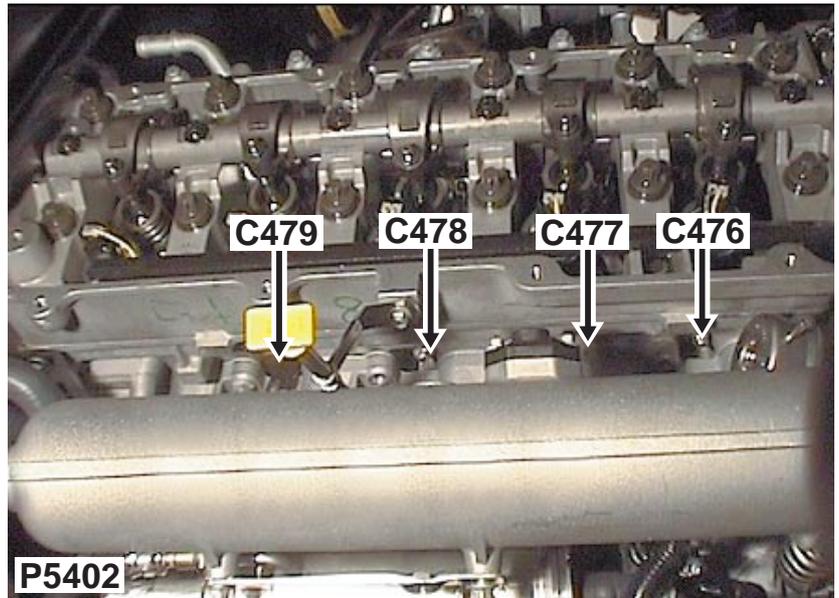
Sommet du moteur - côté
droit

D

Glühkerze - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor - rechte
Seite



YPC107890

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

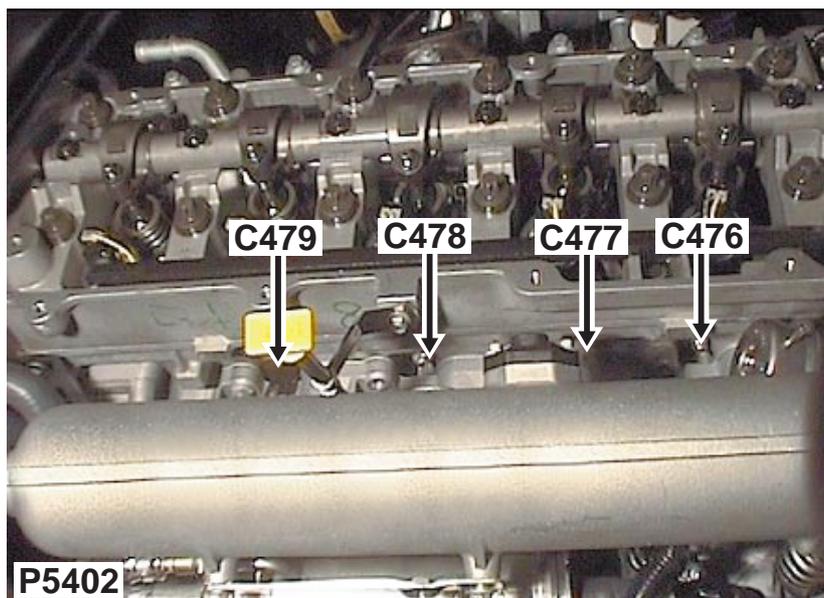
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0477**

NL

Gloeibougie - Td5

Vrouwelijk
ZWART

bovenkant motor - Rechts

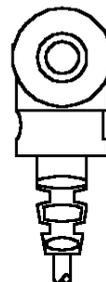


F

Bougie de préchauffage -
Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur - côté
droit



YPC107890

D

Glühkerze - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor - rechte
Seite

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

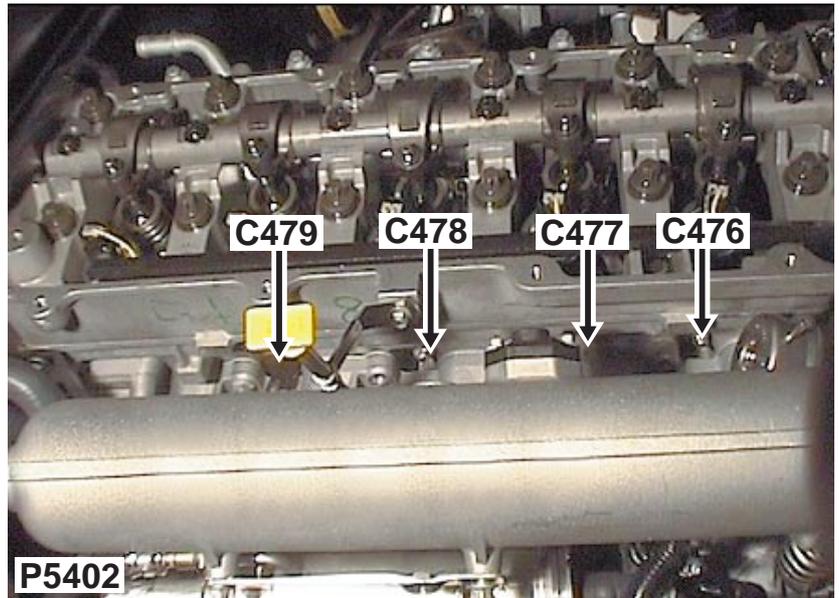
C0478 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Gloeibougie - Td5

Vrouwelijk
ZWART

bovenkant motor - Rechts

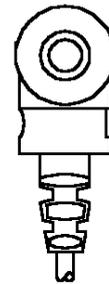


F

Bougie de préchauffage -
Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur - côté
droit



YPC107890

D

Glühkerze - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor - rechte
Seite

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

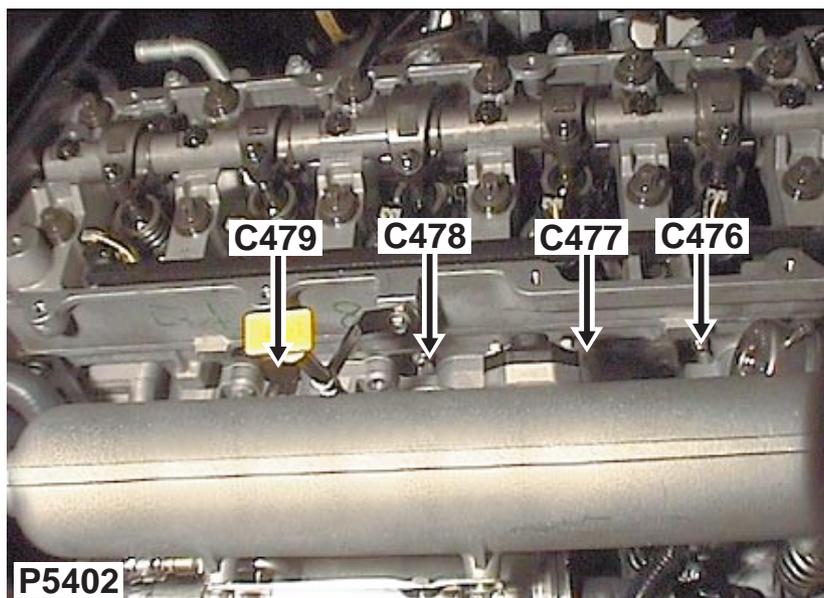
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0479**

NL

Gloeibougie - Td5

Vrouwelijk
ZWART

bovenkant motor - Rechts

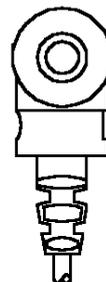


F

Bougie de préchauffage -
Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur - côté
droit



YPC107890

D

Glühkerze - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor - rechte
Seite

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

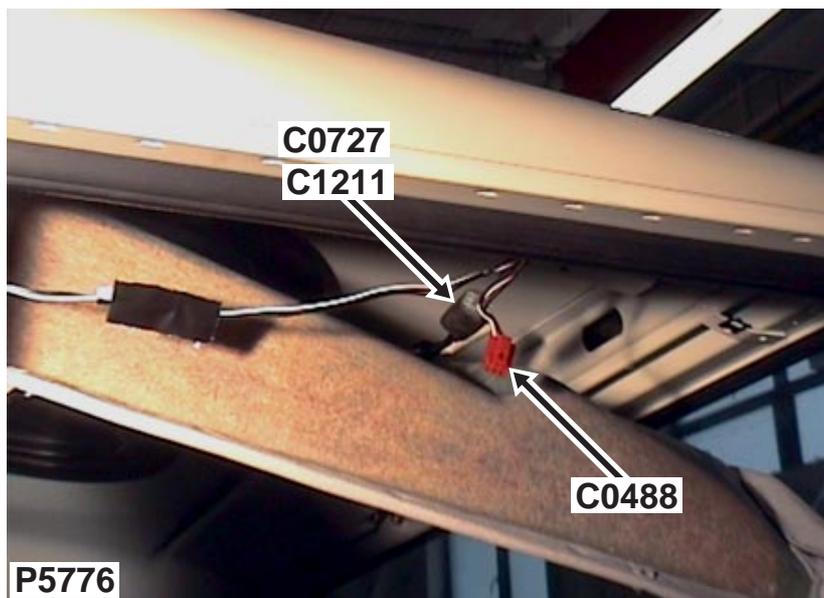
C0488 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Hoofdkabelbundel naar
kabelbundel voor
binnenverlichting

Vrouwelijk
ROOD

Hemelbekleding -
rechtsvoor

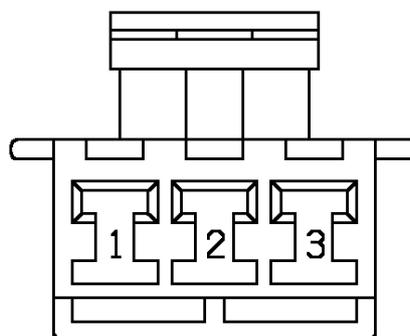


F

Faisceau principal à
faisceau d'éclairage
intérieur

Femelle
ROUGE

Garnissage de pavillon -
Côté avant droit



YPC10414

Cav	Col	CCT
1	WB	17
1	WB	16
2	BN	17
2	BN	16
3	B	ALL

D

Hauptkabelbaum an
Innenraumbeleuchtungska-
belbaum

Buchse
ROT

Himmel - rechte Seite vorn

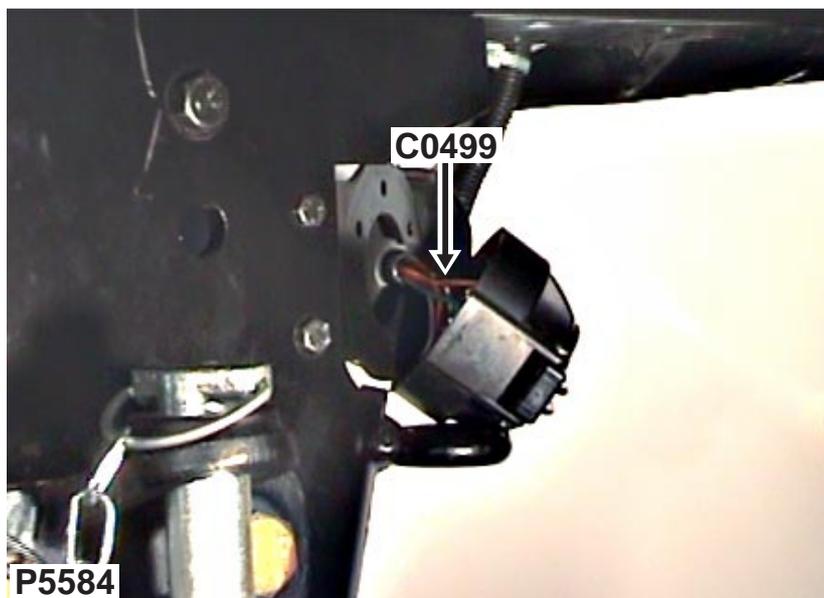
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0499**

NL

Aansluiting - hulp -
aanhanger

Vrouwelijk
ZWART

Achter midden
achterbumper

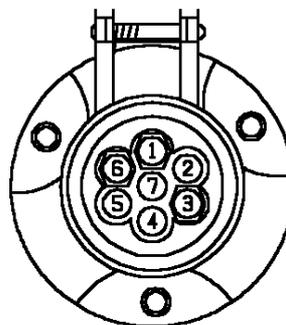


F

Prise d'accessoires -
Remorque

Femelle
NOIR

Derrière le centre du
pare-chocs arrière



PC113030

D

Zusatzbuchse - Anhänger

Buchse
SCHWARZ

Hinter Mitte Heckstoßfänger

Cav	Col	CCT
1	GR	ALL
2	RY	ALL
3	B	ALL
4	GW	ALL
5	RO	ALL
6	GP	ALL
7	RB	ALL

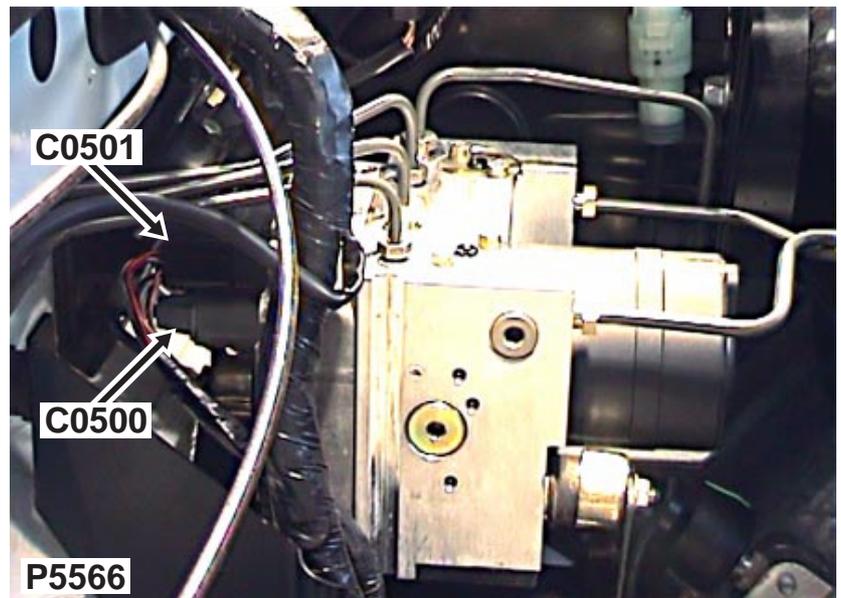
C0500 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Modulator - ABS

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Achter ABS-modulator



F

Modulateur d'ABS

Femelle
GRIS

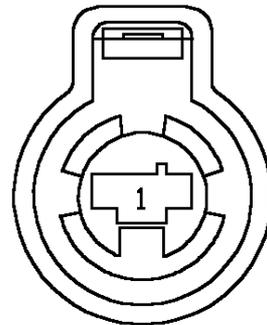
Derrière le modulateur ABS

D

Modulator - ABS

Buchse
GRAU

Hinter ABS-Modulator



YPC109840

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

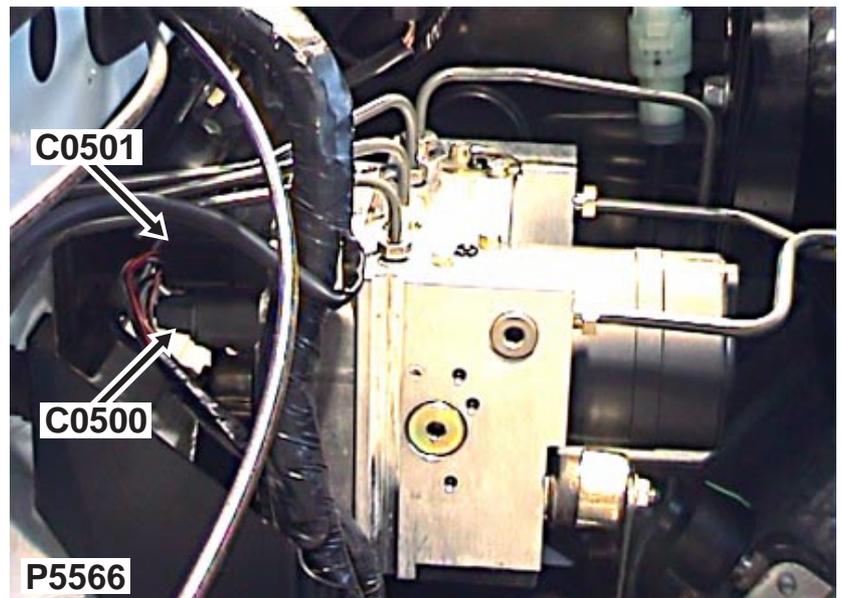
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0501**

NL

Modulator - ABS

Vrouwelijk
ZWART

Achter ABS-modulator

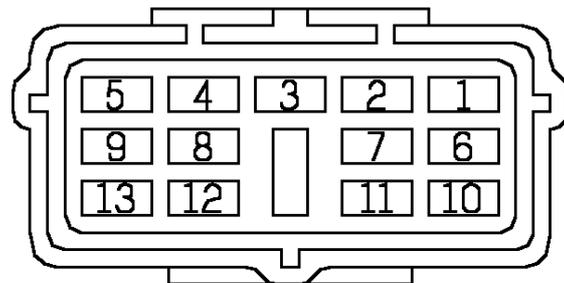


F

Modulateur d'ABS

Femelle
NOIR

Derrière le modulateur ABS



YPC10062

D

Modulator - ABS

Buchse
SCHWARZ

Hinter ABS-Modulator

Cav	Col	CCT
1	SW	ALL
2	SR	ALL
4	SK	ALL
5	SP	ALL
8	B	ALL
9	RB	ALL
10	SG	ALL
11	SU	ALL
12	SN	ALL
13	SY	ALL

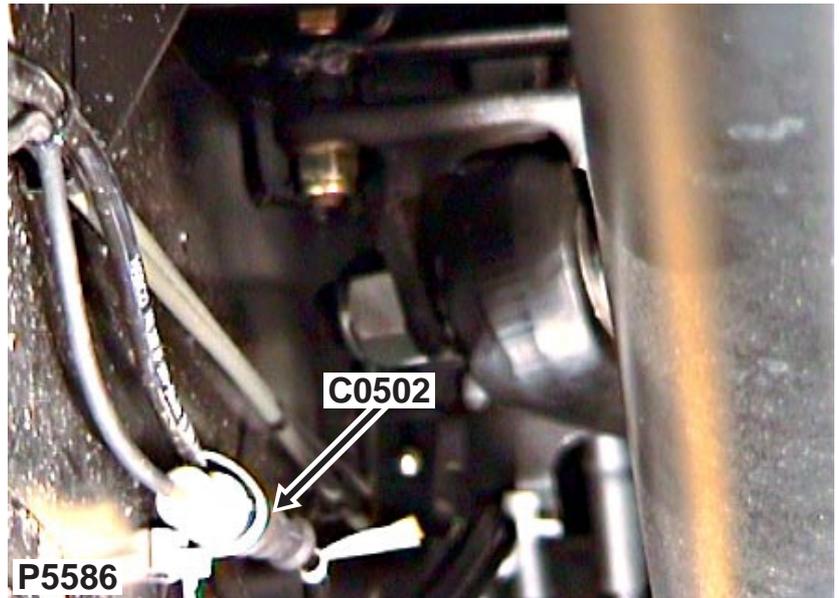
C0502 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sensor - ABS - achter - links

Mannelijk
NATUREL

onder midden van voertuig

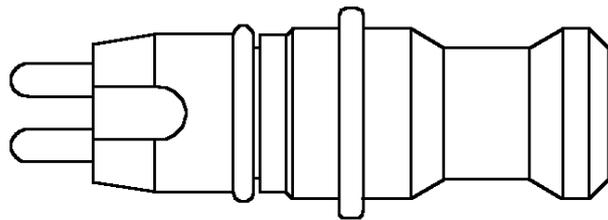


F

Capteur - ABS - Arrière -
CG

Mâle
NATUREL

Sous le centre du véhicule



51277057

D

ABS-Drehzahlfühler - hinten
- links

Stecker
FARBLOS

Unter der Mitte des
Fahrzeugs

Cav	Col	CCT
1	W	12
2	W	12

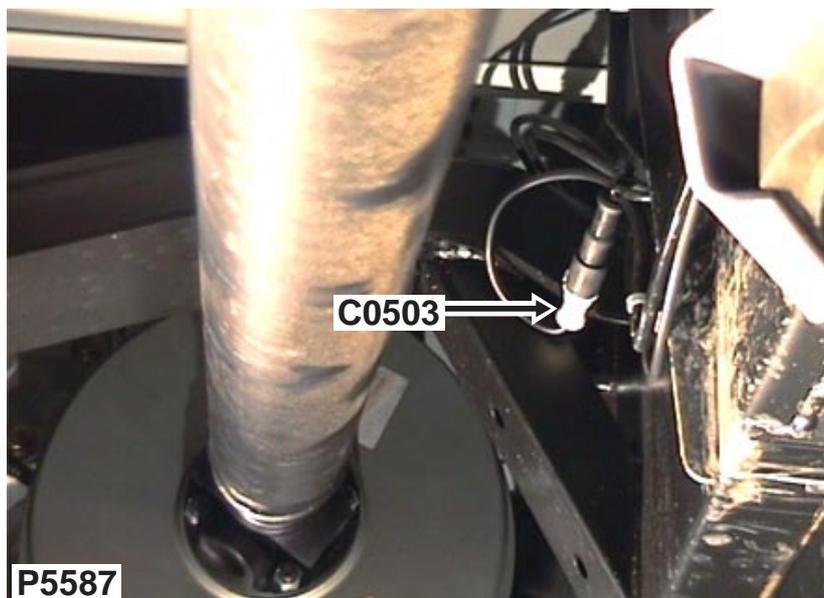
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0503**

NL

Sensor - ABS - achter -
rechts

Mannelijk
NATUREL

onder midden van voertuig

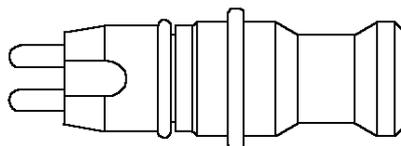


F

Capteur - ABS - Arrière -
CD

Mâle
NATUREL

Sous le centre du véhicule



51277058

D

ABS-Drehzahlfühler - hinten
- rechts

Stecker
FARBLOS

Unter der Mitte des
Fahrzeugs

Cav	Col	CCT
1	G	12
2	G	12

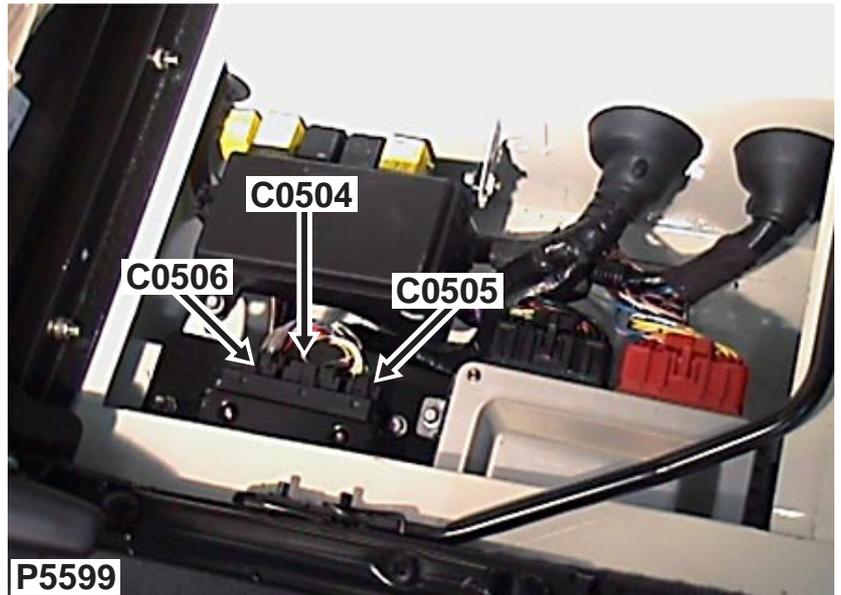
C0504 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

ECU - ABS

Vrouwelijk
ZWART

Onder rechter stoel

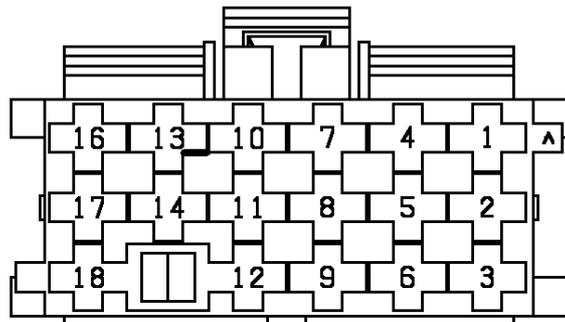


F

ECU - ABS

Femelle
NOIR

Sous le siège droit



YPC108720

D

Steuergerät - ABS

Buchse
SCHWARZ

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	NW	12
2	GO	12
5	K	12
8	NR	ALL
9	BW	12
10	SP	12
11	YK	12
12	B	12
17	YS	ALL
18	RS	ALL

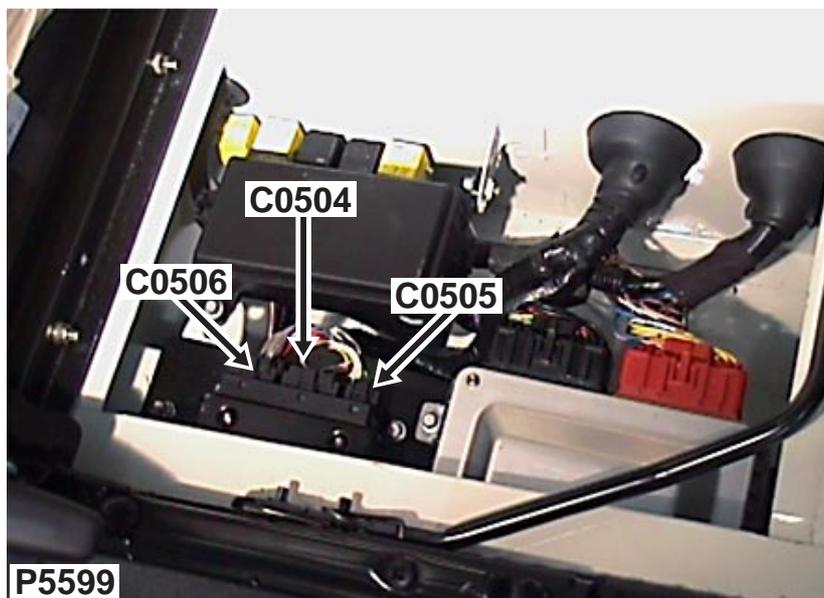
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0505**

NL

ECU - ABS

Vrouwelijk
ZWART

Onder rechter stoel



F

ECU - ABS

Femelle
NOIR

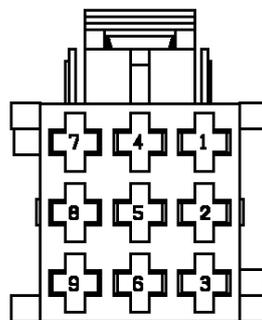
Sous le siège droit

D

Steuergerät - ABS

Buchse
SCHWARZ

Unter Sitz rechts



YPC108770

Cav	Col	CCT
1	W	12
2	W	12
3	G	12
4	G	12
5	G	12
6	G	12
7	W	12
8	W	12

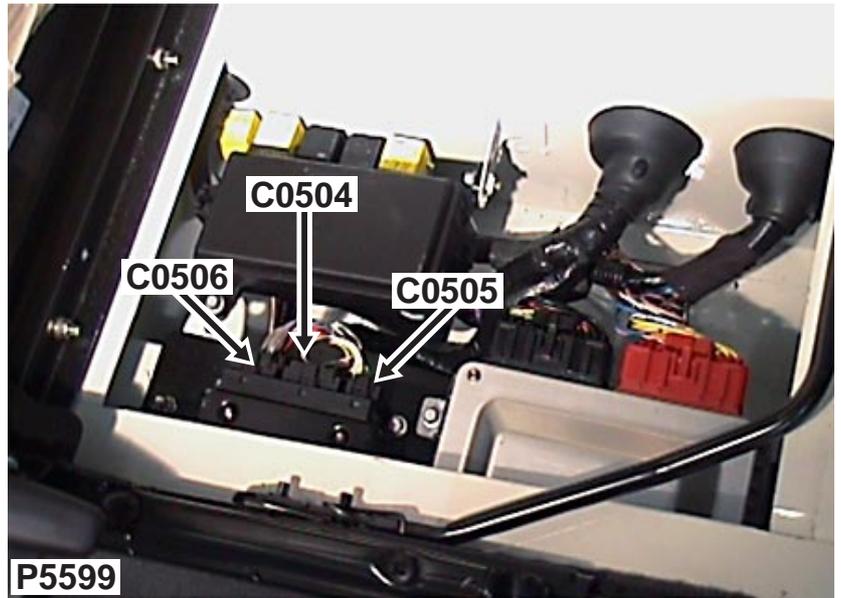
C0506 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

ECU - ABS

Vrouwelijk
ZWART

Onder rechter stoel

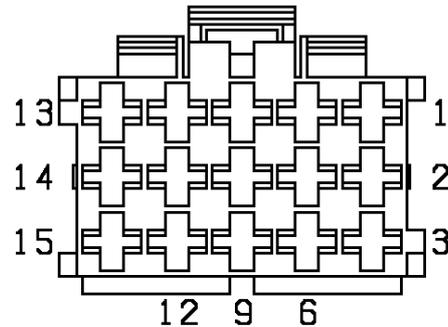


F

ECU - ABS

Femelle
NOIR

Sous le siège droit



D

Steuergerät - ABS

Buchse
SCHWARZ

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	SW	ALL
2	SR	ALL
3	B	ALL
4	SG	ALL
5	SU	ALL
6	RB	ALL
7	SY	ALL
8	SN	ALL
10	SP	ALL
11	SK	ALL
15	WO	12

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0507**

NL

Pomp - retour - ABS

Vrouwelijk
NATUREL

Direct naast pedaal-kast

F

Pompe de retour d'ABS

Femelle
NATUREL

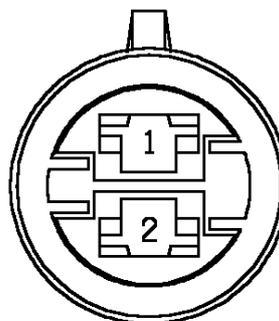
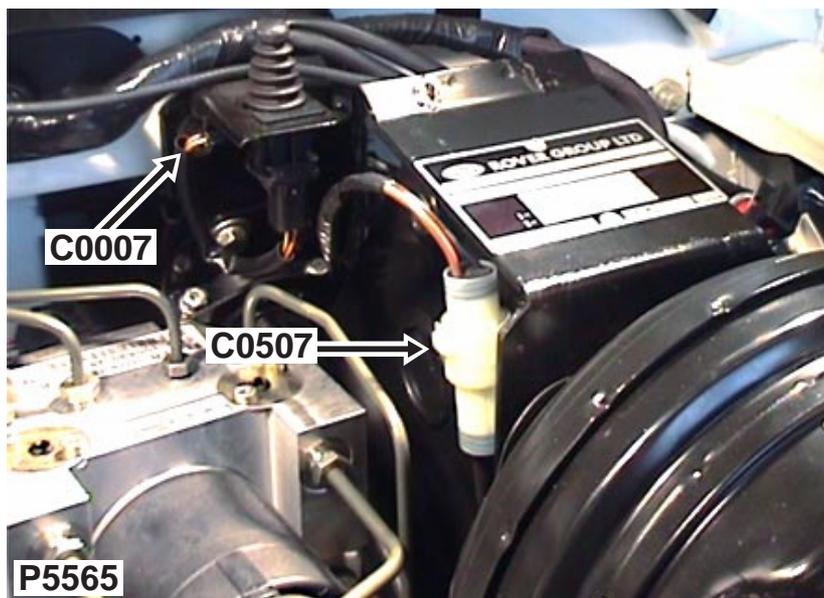
A côté du pédalier

D

Pumpe - Rücklauf - ABS

Buchse
FARBLOS

Neben Pedalkasten



AFU3727

Cav	Col	CCT
1	NR	ALL
2	B	ALL

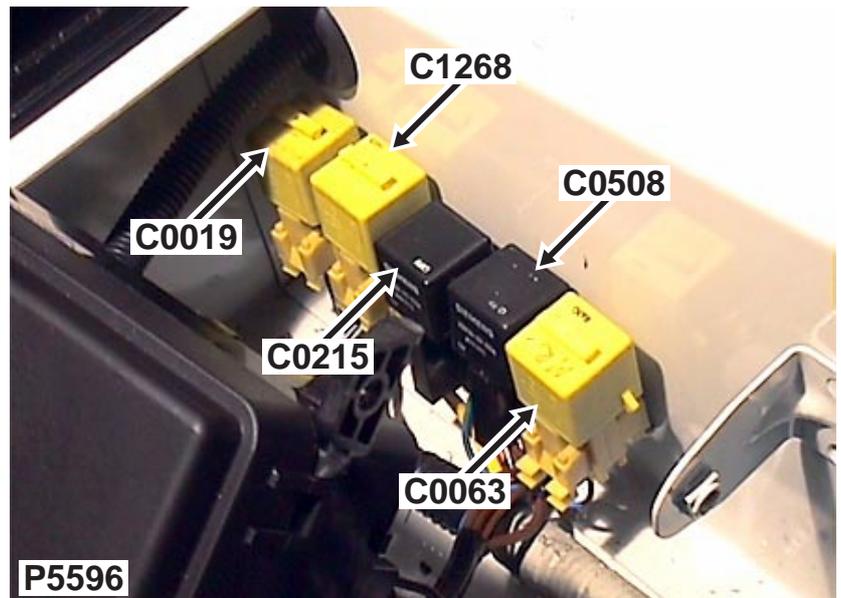
C0508 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Relais - ABS - retourpomp

Vrouwelijk
ZWART

Onder rechter stoel

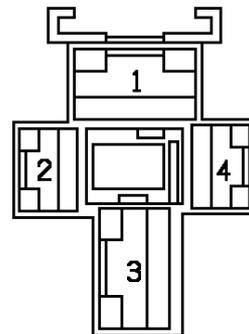


F

Relais - ABS - Pompe de retour

Femelle
NOIR

Sous le siège droit



YPP10005

D

Relais - ABS -
Rückförderpumpe

Buchse
SCHWARZ

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	NR	ALL
2	WO	12
3	NW	12
4	B	12

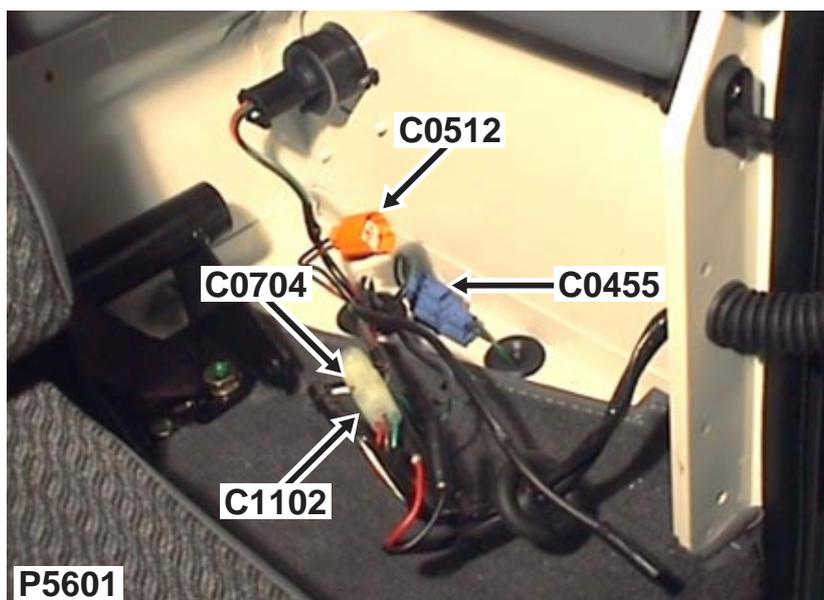
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0512**

NL

Lamp - mist - achter - rechts

Vrouwelijk
ORANJE

Rechterkant achterklep,
achter bekledingspaneel

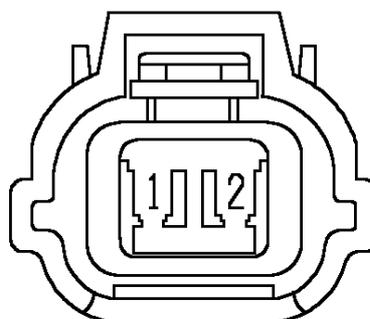


F

Feu antibrouillard arrière -
CD

Femelle
ORANGE

A droite du hayon, derrière
le panneau de garniture



YPC10360

D

Nebelschlußleuchte - rechts

Buchse
ORANGE

Rechte Seite Heckklappe,
hinter Verkleidung

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	RY	ALL

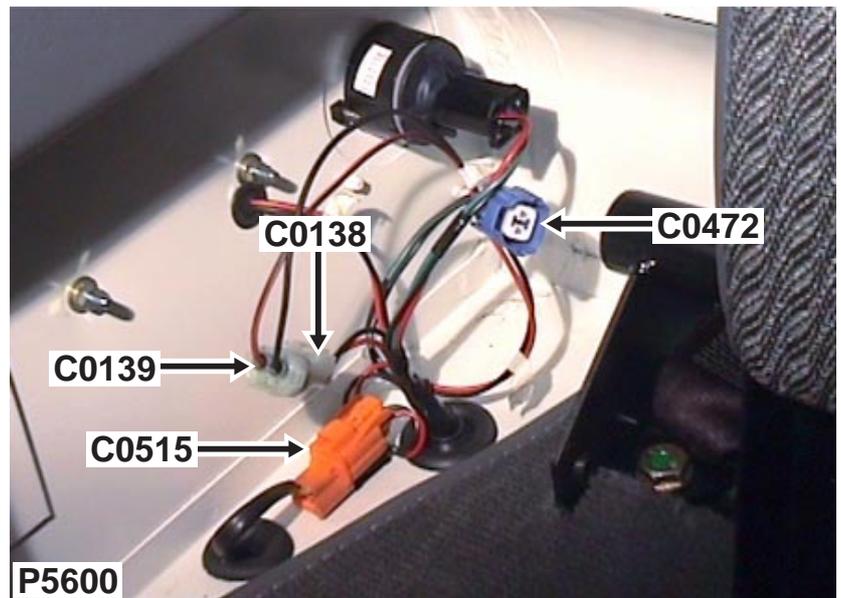
C0515 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Lamp - mist - achter - links

Vrouwelijk
ORANJE

Rechterkant van 3e/5e deur

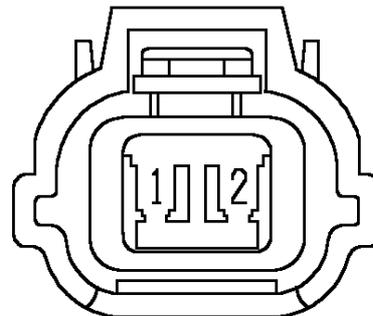


F

Feu antibrouillard arrière -
CG

Femelle
ORANGE

Côté droit de la porte du
coffre



YPC10360

D

Nebelschlußleuchte - links

Buchse
ORANGE

Rechte Seite der Hecktür

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	RY	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0516**

NL

Sensor - ABS - voor - links

Mannelijk
NATUREL

Linkerkant
motorcompartiment



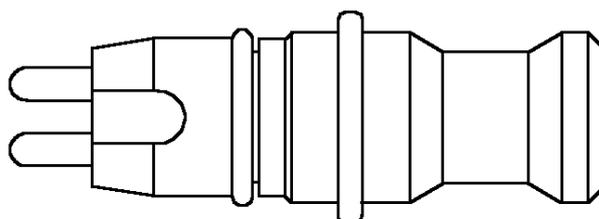
F

Capteur - ABS - Avant - CG

Mâle
NATUREL

Côté gauche du
compartiment moteur

P5574



51277056

D

ABS-Drehzahlfühler - vorn -
links

Stecker
FARBLOS

Linke Seite Motorraum

Cav	Col	CCT
1	W	12
2	W	12

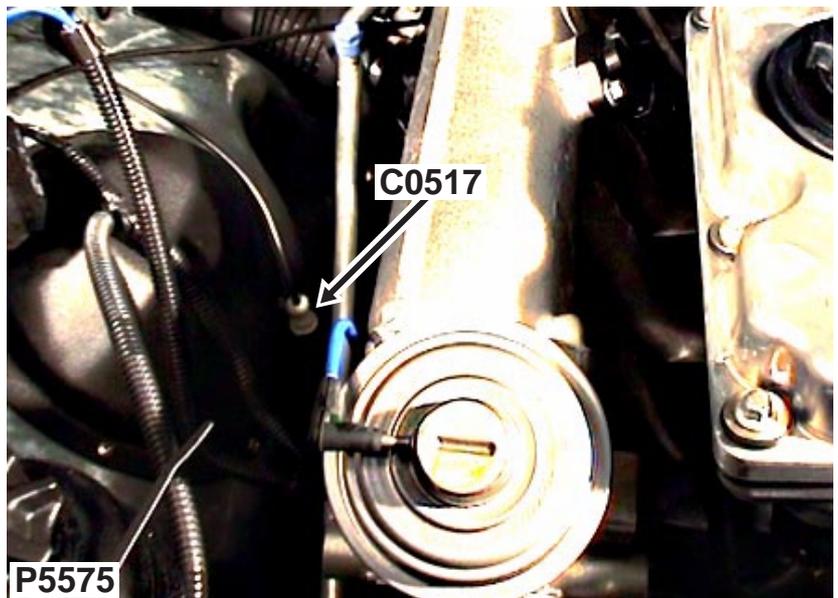
C0517 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sensor - ABS - voor - rechts

Mannelijk
NATUREL

Rechterkant
motorcompartiment

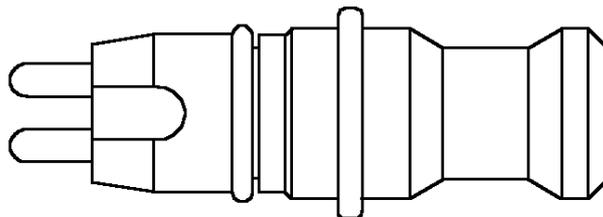


F

Capteur - ABS - Avant - CD

Mâle
NATUREL

Côté droit du compartiment
moteur



51277055

D

ABS-Drehzahlfühler - vorn -
rechts

Stecker
FARBLOS

rechte Seite Motorraum

Cav	Col	CCT
1	G	12
2	G	12

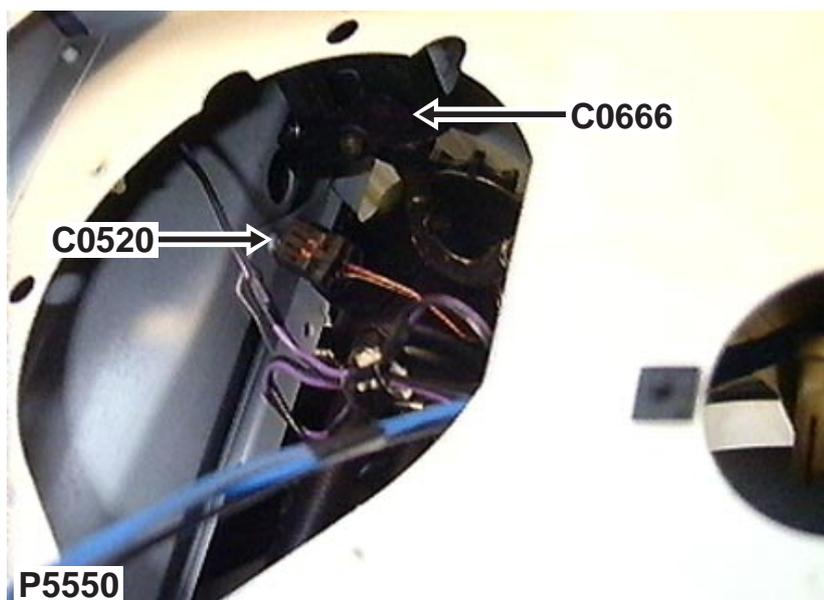
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0520**

NL

Eenheid - sirene - alarm

Vrouwelijk
ZWART

Achter linker koplamp

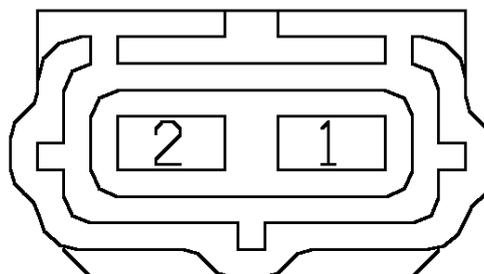


F

Sirène d'alarme

Femelle
NOIR

Derrière le phare gauche



YPC10070

D

Einheit - Alarmgeber

Buchse
SCHWARZ

Hinter Scheinwerfer links

Cav	Col	CCT
1	B	27
2	OB	27

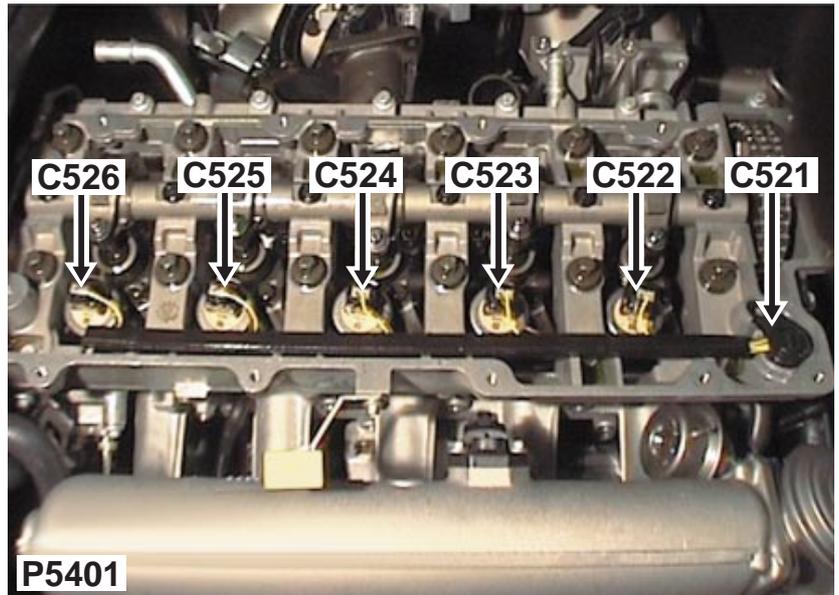
C0521 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Motor-kabelbundel naar
verstuiver-kabelbundel -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Bovenkant motor

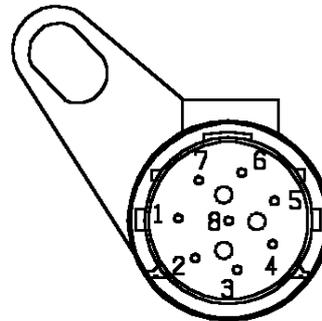


F

Faisceau du moteur à
faisceau d'injecteur - Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur



YYC103220

D

Motorkabelbaum nach
Einspritzdüsenkabelbaum -
Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor

Cav	Col	CCT
1	Y	ALL
2	YN	ALL
4	YR	ALL
5	YP	ALL
6	YU	ALL
7	NO	ALL
8	NB	ALL

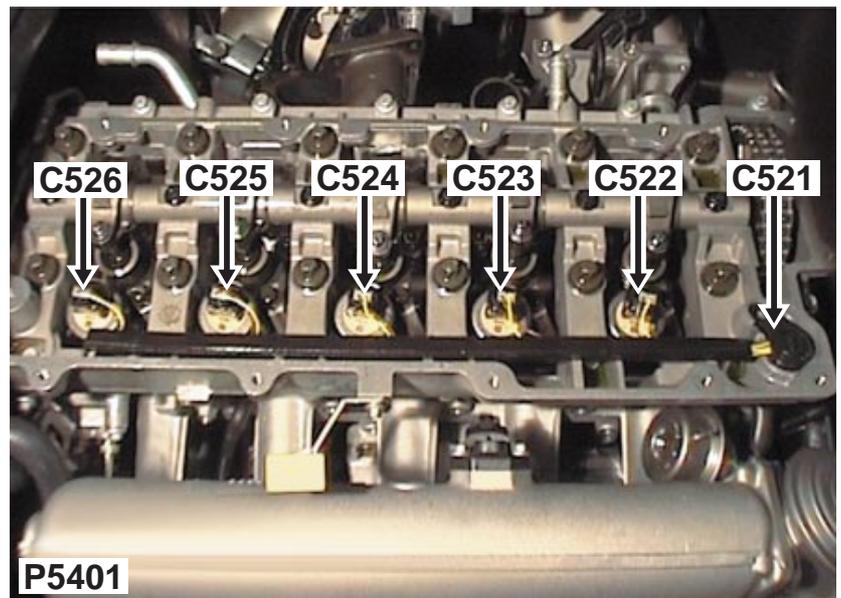
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0522**

NL

Brandstof-injector - nr. 1 -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Bovenkant motor

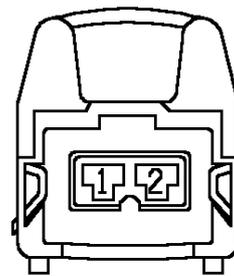


F

Injecteur n° 1 - Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur



YPC115190

D

Einspritzdüse - Nr. 1 - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor

Cav	Col	CCT
1	Y	ALL
2	NB	ALL

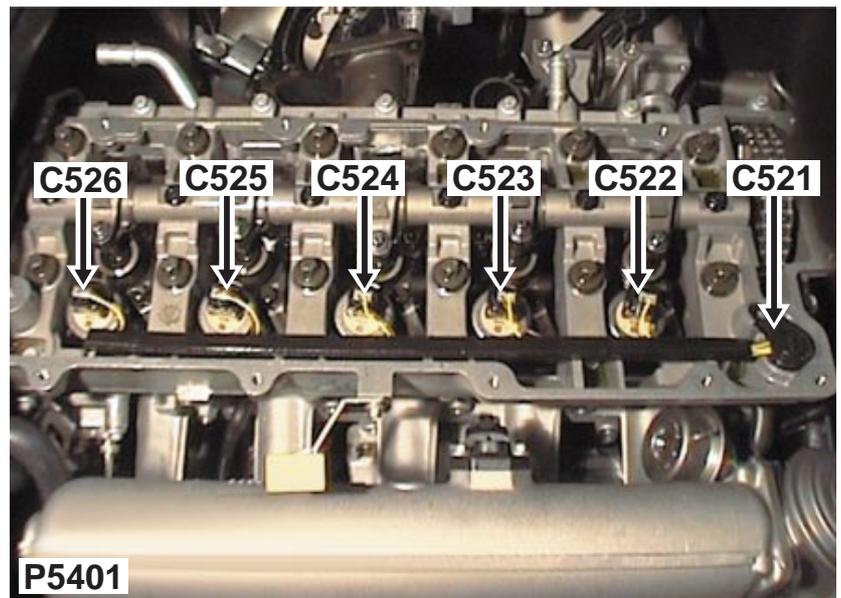
C0523 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Brandstof-injector - nr. 2 -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Bovenkant motor

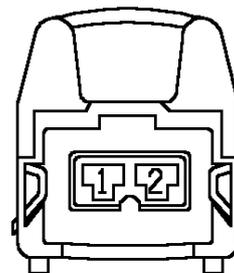


F

Injecteur n°2 - Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur



YPC115190

D

Einspritzdüse - Nr. 2 - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor

Cav	Col	CCT
1	YN	ALL
2	NO	ALL

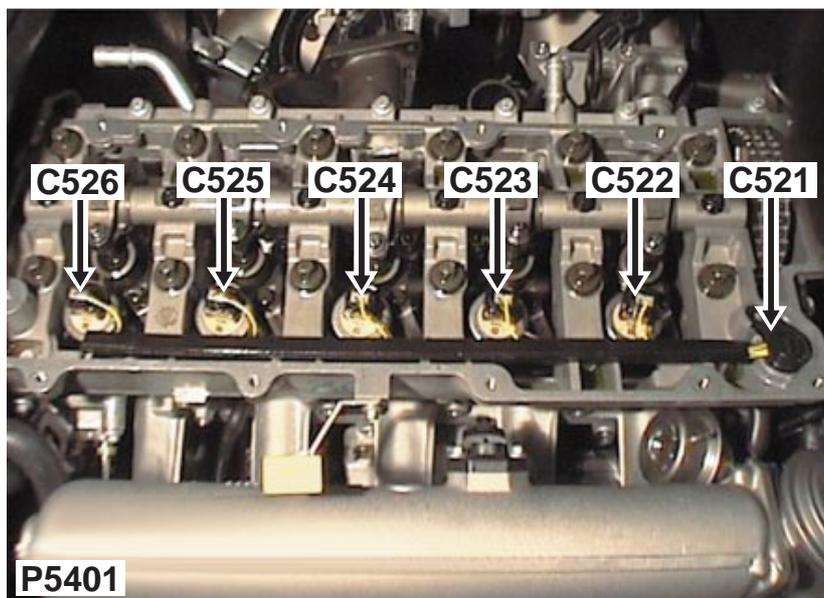
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0524**

NL

Brandstof-injector - nr. 3 -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Bovenkant motor

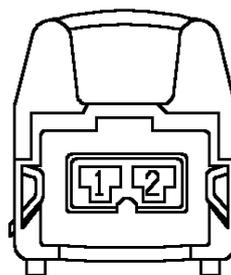


F

Injecteur n°3 - Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur



YPC115190

D

Einspritzdüse - Nr. 3 - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor

Cav	Col	CCT
1	YU	ALL
2	NB	ALL

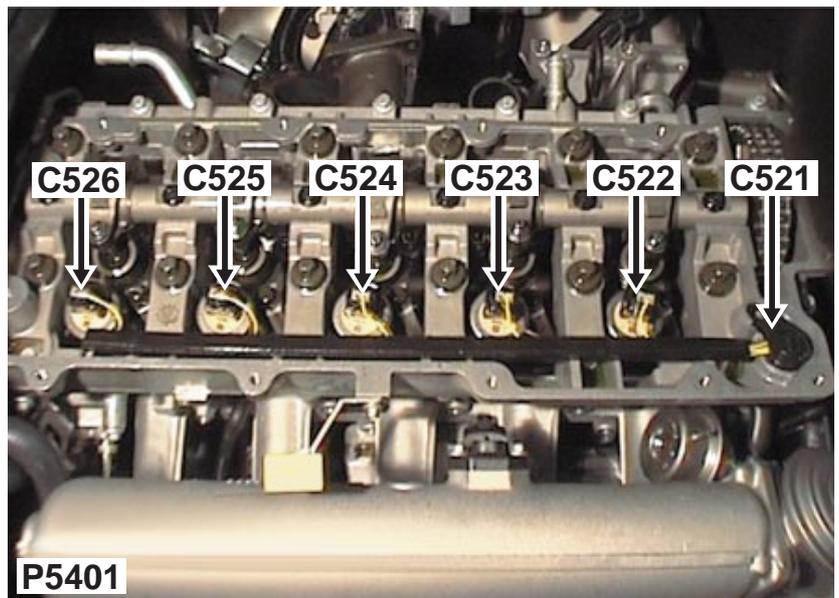
C0525 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Brandstof-injector - nr. 4 -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Bovenkant motor

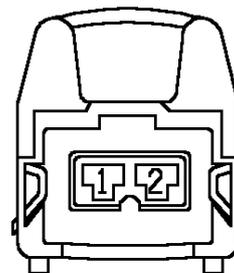


F

Injecteur n° 4 - Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur



YPC115190

D

Einspritzdüse - Nr. 4 - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor

Cav	Col	CCT
1	YR	ALL
2	NB	ALL

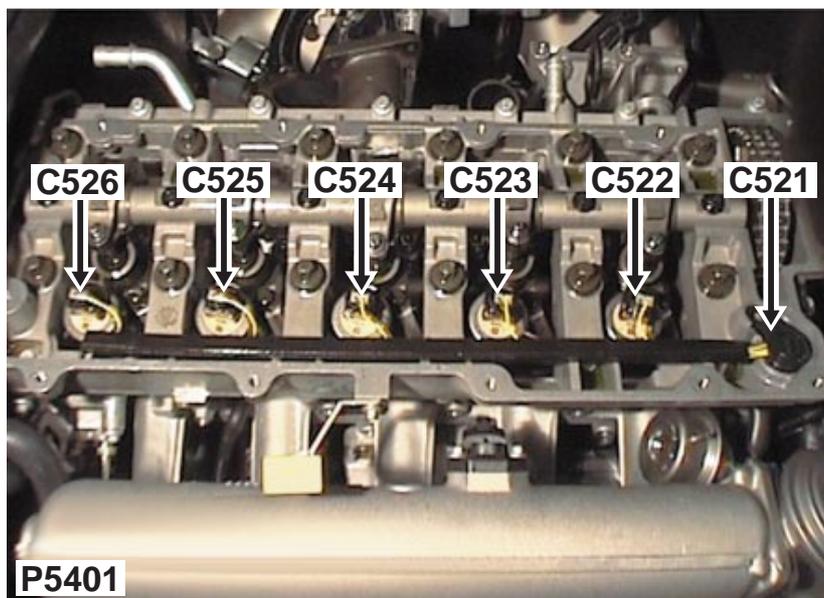
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0526**

NL

Brandstof-injector - nr. 5 -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Bovenkant motor

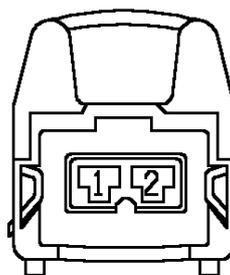


F

Injecteur n°5 - Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur



YPC115190

D

Einspritzdüse - Nr. 5 - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor

Cav	Col	CCT
1	YP	ALL
2	NO	ALL

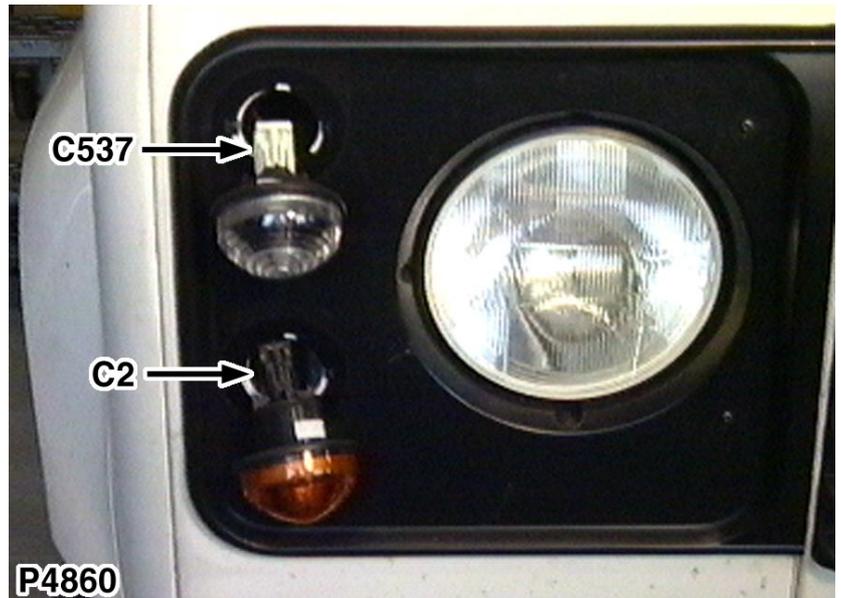
C0537 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Stadslicht - voor - rechts

Vrouwelijk
WIT

Achter rechter voorste
stadslicht

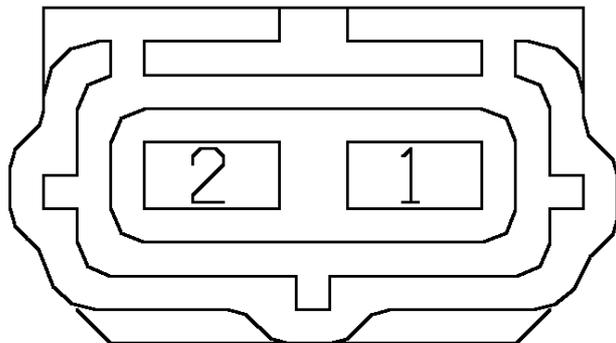


F

Feu de position avant - CD

Femelle
BLANC

Derrière le feu de position
avant droit



YPC10187

D

Begrenzungsleuchte - vorn -
rechts

Buchse
WEISS

Hinter Begrenzungsleuchte
rechts vorn

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	RO	ALL

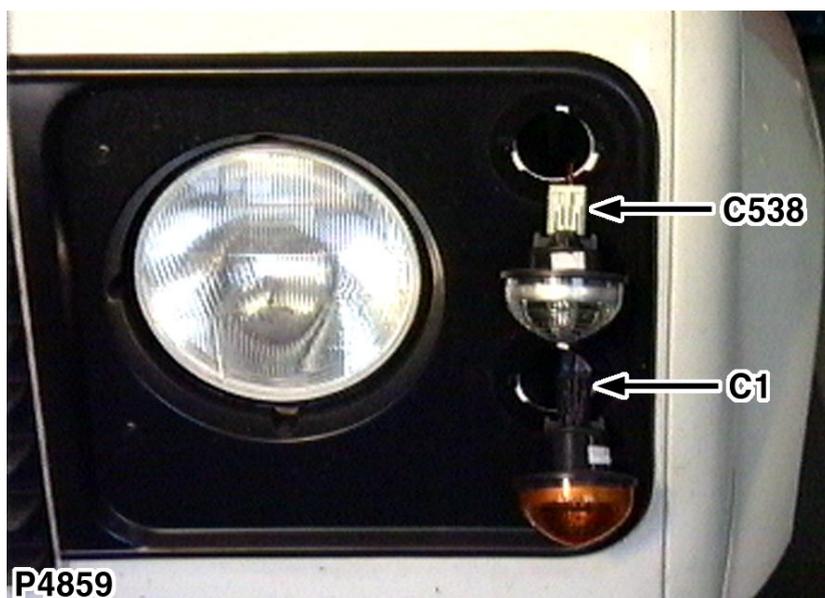
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0538**

NL

Stadslicht - voor - links

Vrouwelijk
WIT

Achter linker voorste
stadslicht

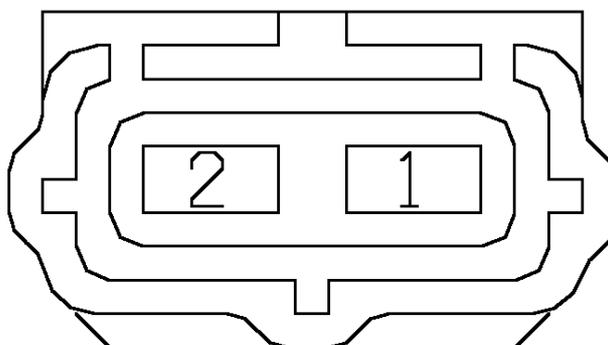


F

Feu de position avant - CG

Femelle
BLANC

Derrière le feu de position
avant gauche



YPC10187

D

Begrenzungsleuchte - vorn -
links

Buchse
WEISS

Hinter Begrenzungsleuchte
links vorn

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	RB	ALL

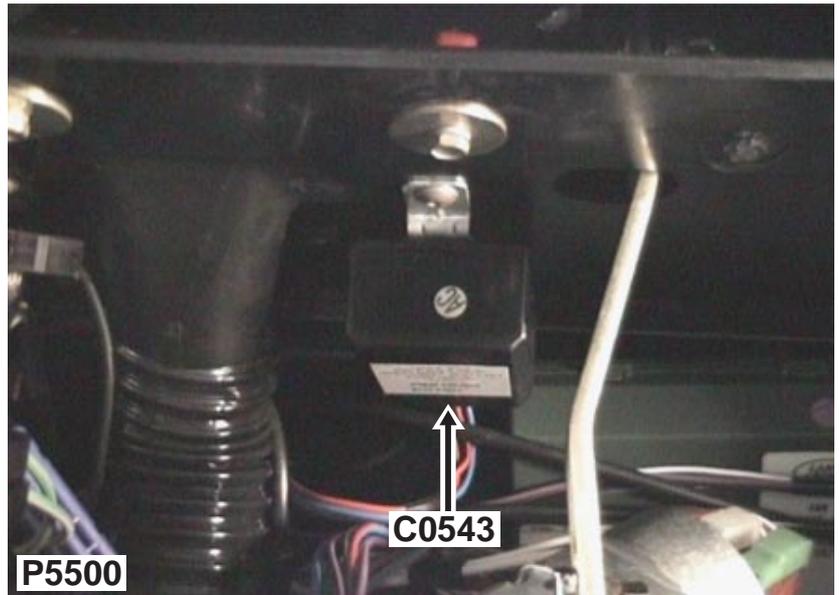
C0543 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

ECU - lamp - mist - achter

Vrouwelijk
NATUREL

Achter
combinatie-instrument

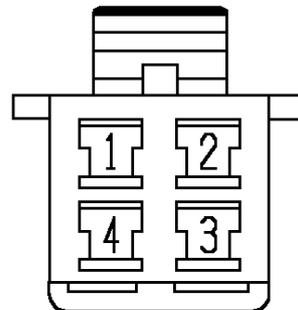


F

ECU de feu antibrouillard
arrière

Femelle
NATUREL

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10002

D

Steuergerät -
Nebelschlußleuchte

Buchse
FARBLOS

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	UP	ALL
3	RY	ALL
4	BS	ALL

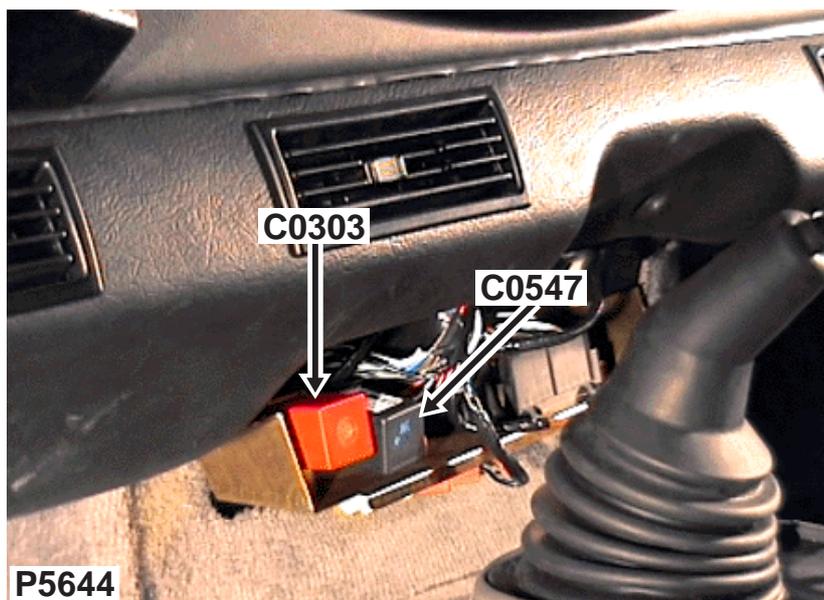
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0547**

NL

Relais - alarmknipperlichten

Vrouwelijk
ZWART

achter middelste gedeelte
dashboard

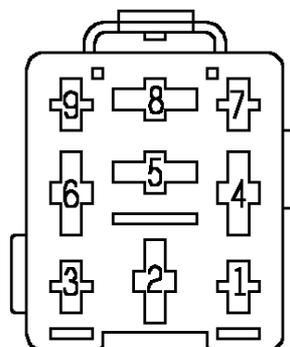


F

Relais - Feux de détresse

Femelle
NOIR

Derrière le centre du
tableau



YPP10001

D

Relais - Warnblinker

Buchse
SCHWARZ

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
2	LGP	ALL
4	B	ALL
6	LG	ALL
8	LGN	ALL

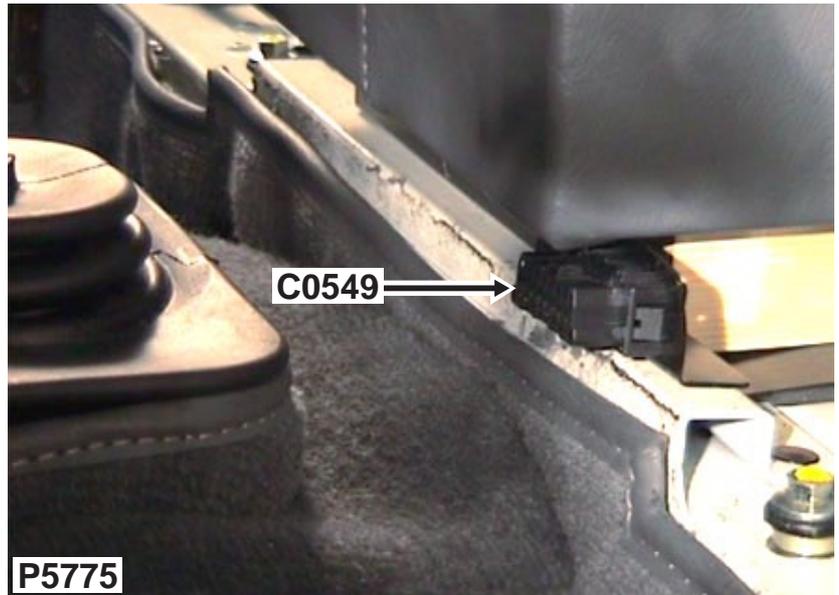
C0549 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Diagnostische aansluiting

Vrouwelijk
ZWART

achter voorkant van
middenconsoe

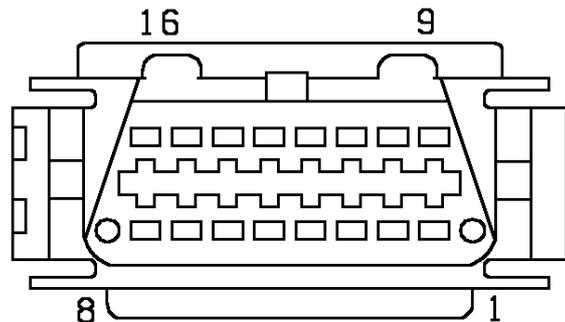


F

Prise de diagnostic

Femelle
NOIR

Derrière l'avant de la
console centrale



YPC107920

D

Diagnoseanschluß

Buchse
SCHWARZ

Vorn hinter der
Mittelkonsole

Cav	Col	CCT
4	B	27
5	B	27
7	K	21
8	OLG	17
8	OLG	16
16	P	27

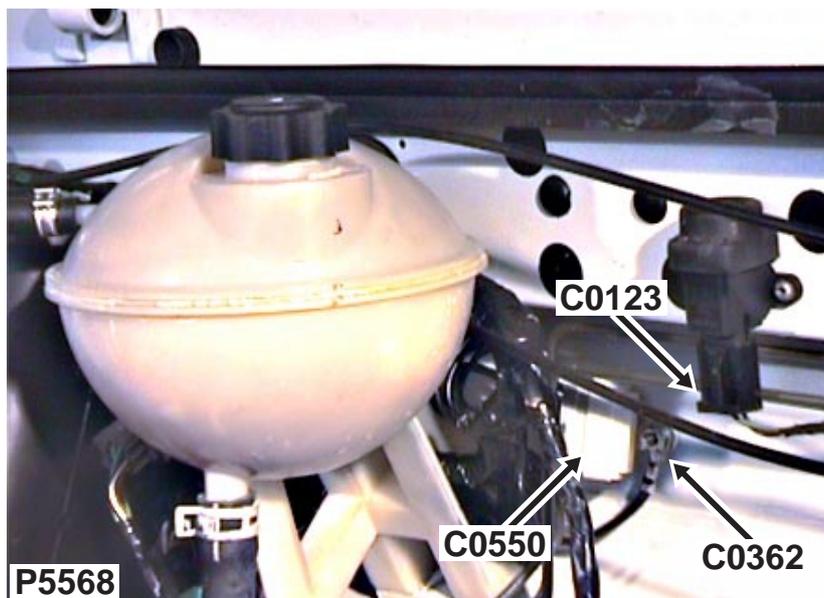
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0550**

NL

Multistekker - massa

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Bovenkant schutbord -
midden

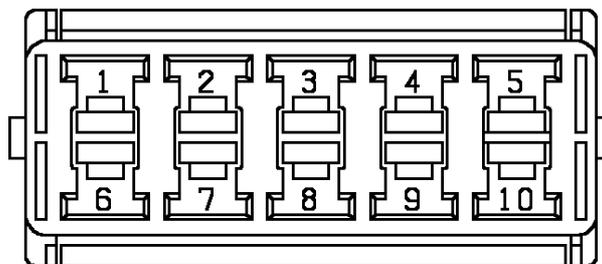


F

Collecteur de raccordement
- Masse

Femelle
GRIS

Sommet du tablier - centre



YPC10611

D

Sammelanschluß - Masse

Buchse
GRAU

Spritzwand oben - Mitte

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	ALL
8	B	ALL
9	B	ALL
10	B	12

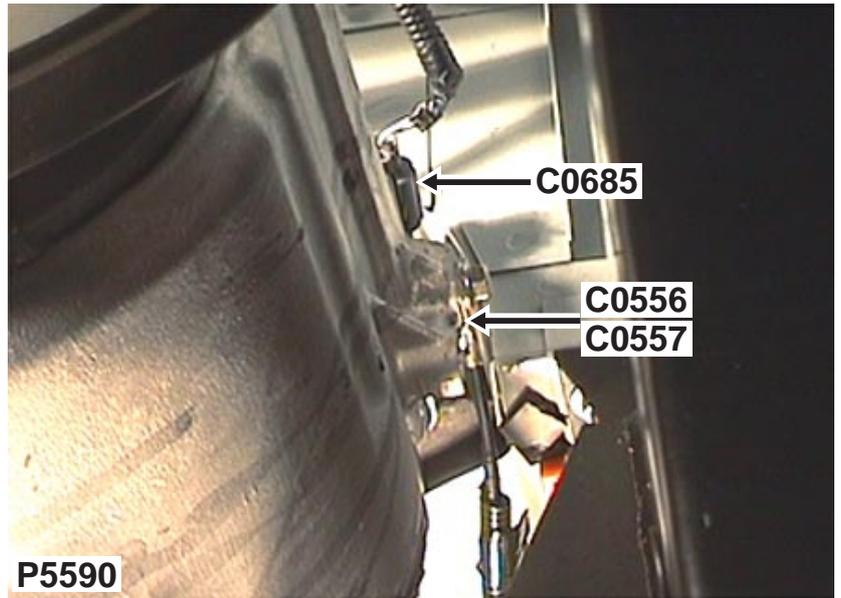
C0556 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Massa - V8

VERTIND

Linkerkant van tussenbak

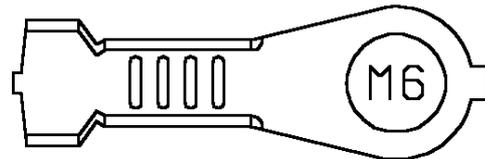


F

Masse - V8

PLAQUE ETAMEE

Côté gauche de la boîte de transfert



D

Masse - V8

YPG10014

VERZINNT

Links am Verteilergetriebe

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

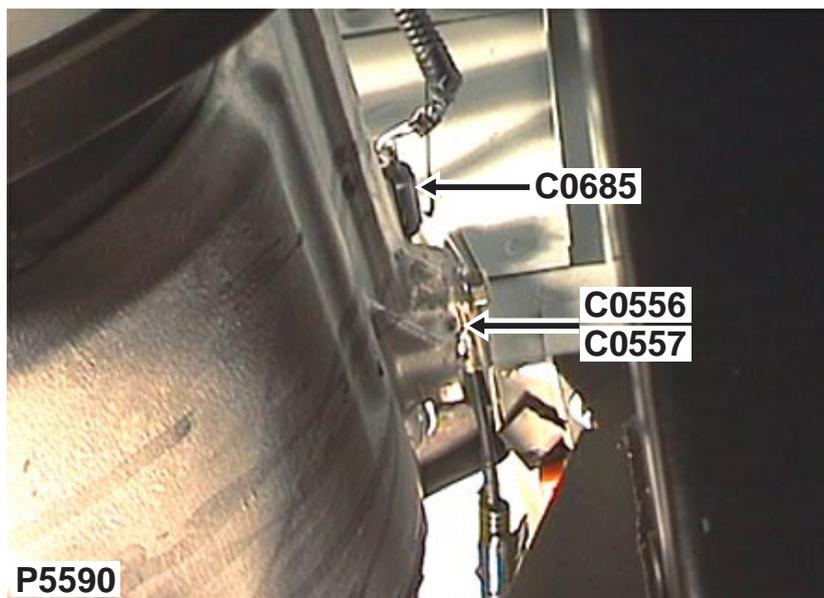
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0557**

NL

Massa

Oogje
VERTIND

Linkerkant van tussenbak

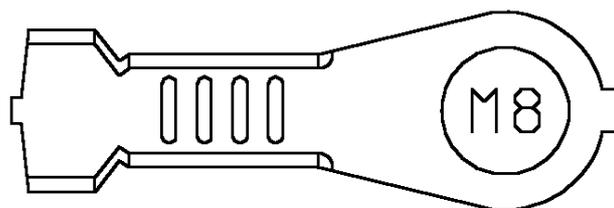


F

Masse

Oeillet
PLAQUE ETAMEE

Côté gauche de la boîte de
transfert



YPG10016

D

Masse

Öse
VERZINNT

Links am Verteilergetriebe

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

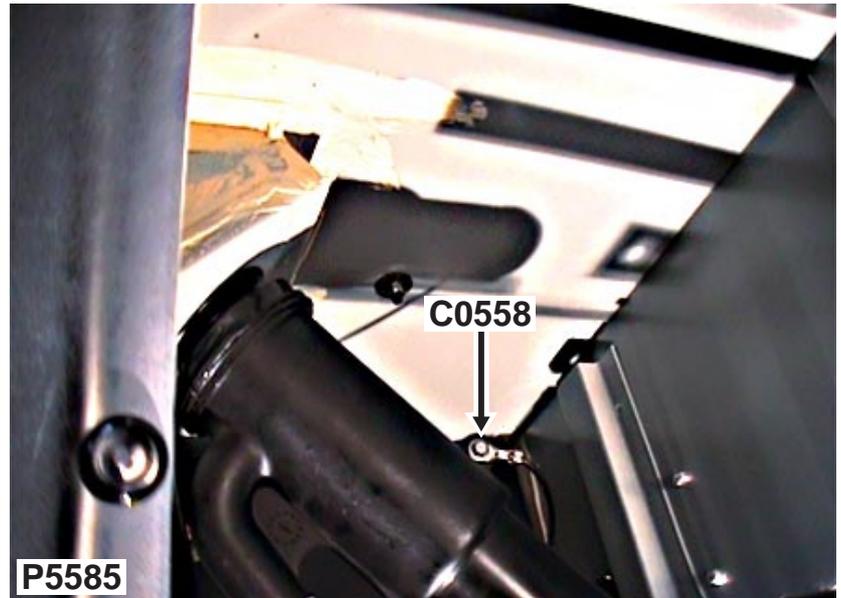
C0558 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Massa

Oogje
VERTIND

Onder rechter
achterwielkast

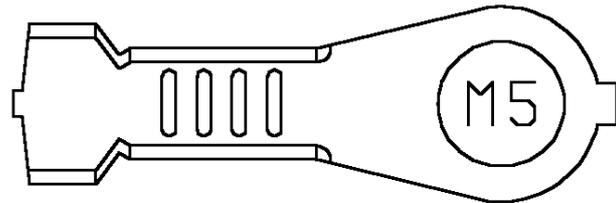


F

Masse

Oeillet
PLAQUE ETAMEE

Sous le passage de roue
arrière droit



YPG10012

D

Masse

Öse
VERZINNT

Unter Radlauf hinten rechts

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

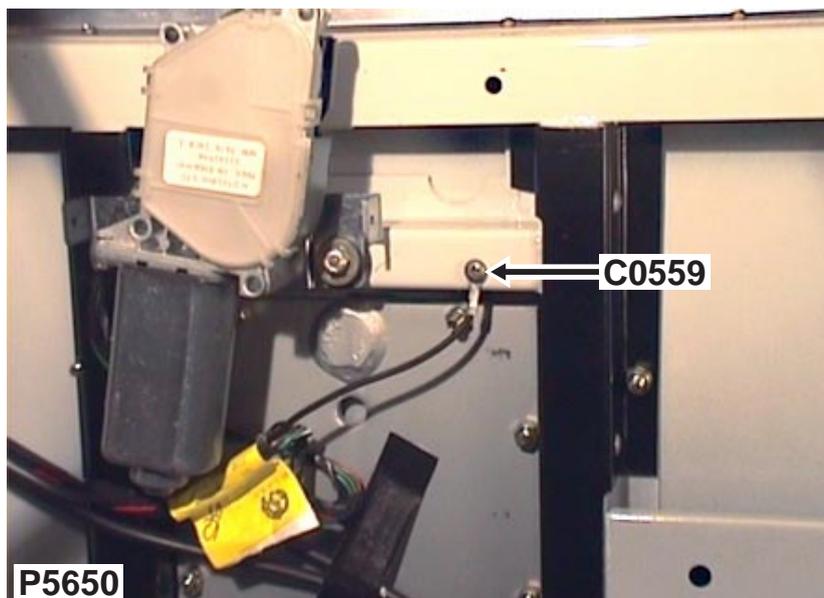
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0559**

NL

Massa

Oogje
VERTIND

Midden van achterklep,
achter bekledingspaneel

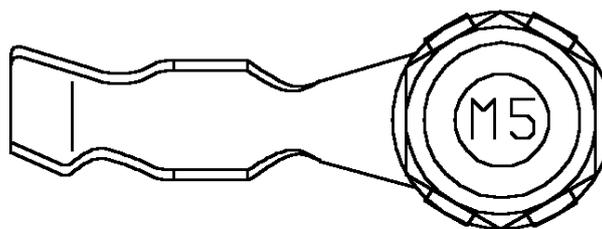


F

Masse

Oeillet
PLAQUE ETAMEE

Centre du hayon, derrière le
panneau de garniture



YPG10046

D

Masse

Öse
VERZINNT

Mitte Heckklappe, hinter
Verkleidung

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

C0560 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Massa - Td5

Oogje
VERTIND

Onder rechter stoel

F

Masse - Td5

Oeillet
PLAQUE ETAMEE

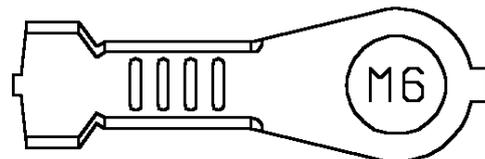
Sous le siège droit

D

Masse - Td5

Öse
VERZINNT

Unter Sitz rechts



YPG10014

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

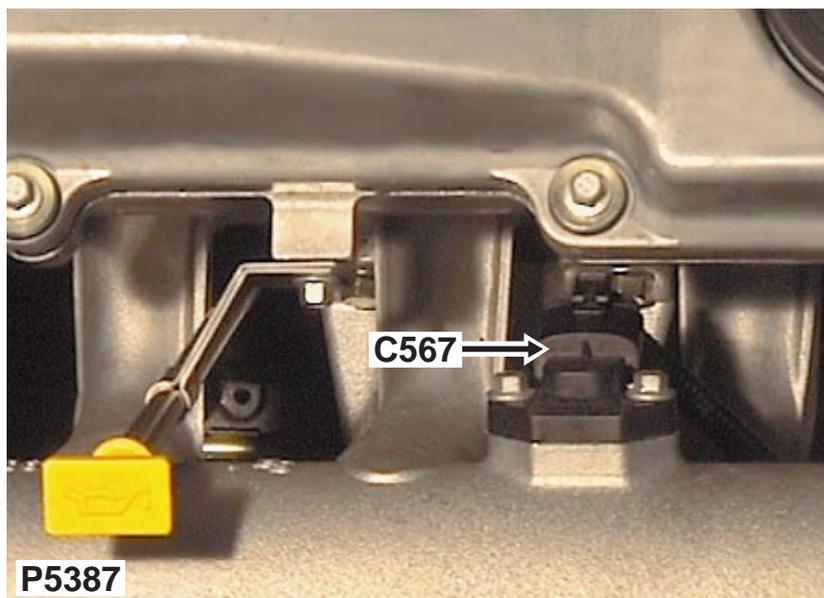
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0567**

NL

Sensor -
inlaatlucht-temperatuur
(IAT) en absolute
spruitstuk-druk(MAP) - Td5

Vrouwelijk
ZWART

bovenkant motor - Rechts

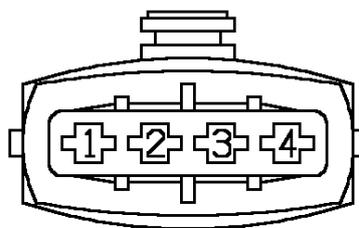


F

Capteur - Température
d'admission d'air (IAT) et
pression absolue du
collecteur (MAP) - Td5

Femelle
NOIR

Sommet du moteur - côté
droit



YPC110150

Cav	Col	CCT
1	KB	ALL
2	GB	ALL
3	KP	ALL
4	WY	ALL

D

Sensor -
Ansauglufttemperatur (IAT)
und Ansaugunterdruck
(MAP) - Td5

Buchse
SCHWARZ

Auf dem Motor - rechte
Seite

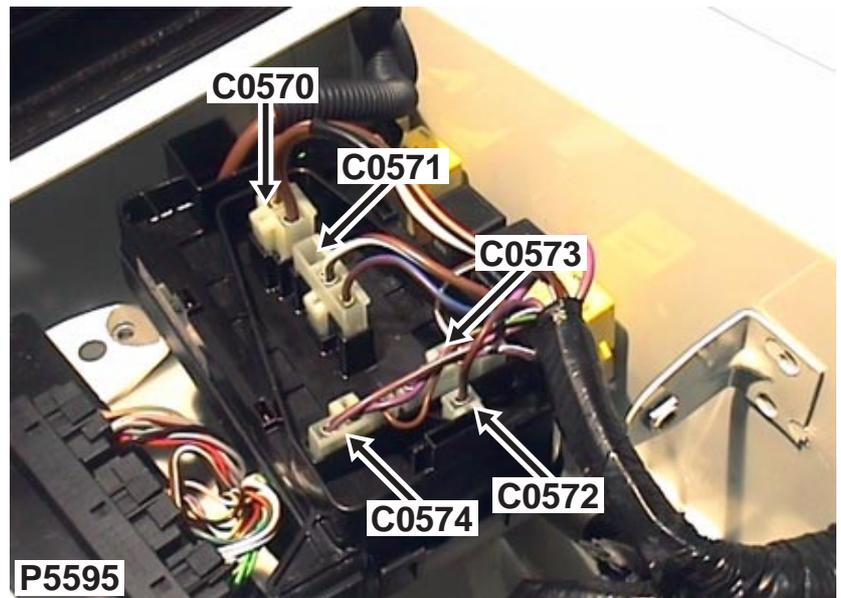
C0570 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Zekeringenkastje -
motorcompartiment

Vrouwelijk
NATUREL

Onder rechter stoel

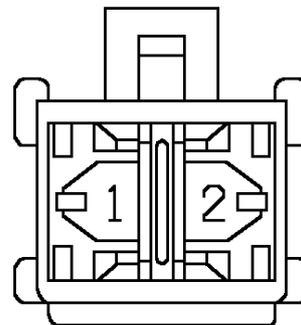


F

Boîte à fusibles -
Compartiment moteur

Femelle
NATUREL

Sous le siège droit



YPC10135

D

Sicherungskasten -
Motorraum

Buchse
FARBLOS

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	NK	1
2	NW	ALL

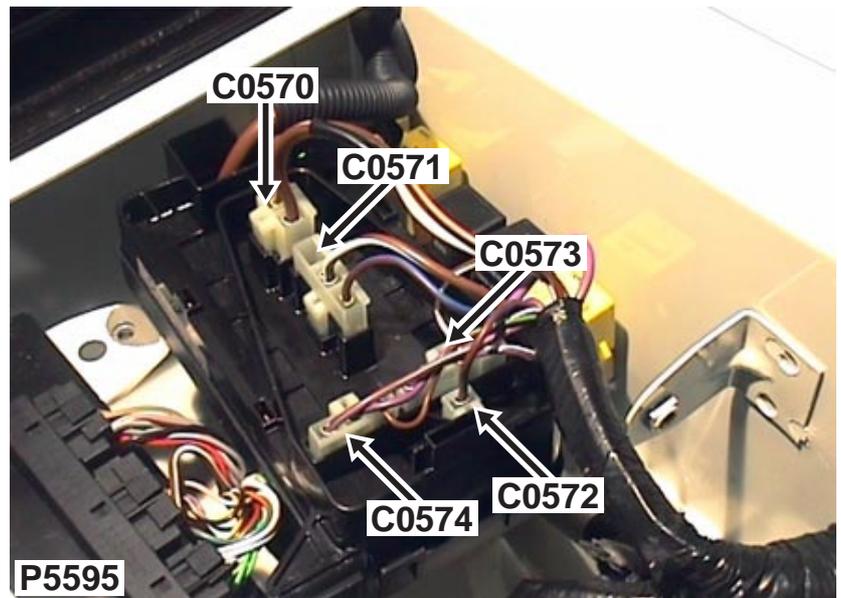
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0571**

NL

Zekeringenkastje -
motorcompartiment

Vrouwelijk
NATUREL

Onder rechter stoel

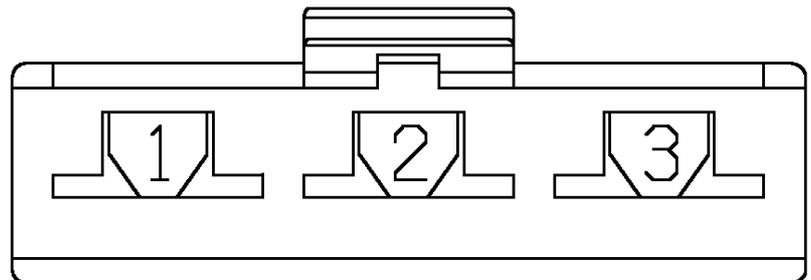


F

Boîte à fusibles -
Compartiment moteur

Femelle
NATUREL

Sous le siège droit



YPC10052

D

Sicherungskasten -
Motorraum

Buchse
FARBLOS

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
2	NW	12
3	NU	ALL

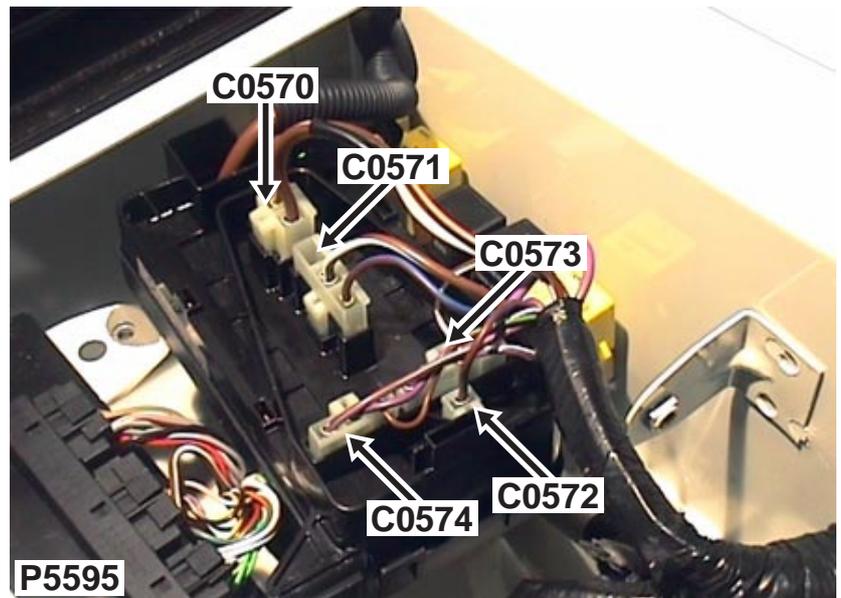
C0572 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Zekeringenkastje -
motorcompartiment

Vrouwelijk
NATUREL

Onder rechter stoel

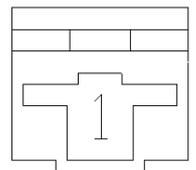
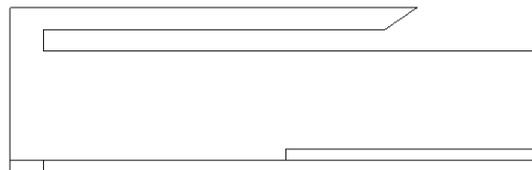


F

Boîte à fusibles -
Compartiment moteur

Femelle
NATUREL

Sous le siège droit



YPC10007

D

Sicherungskasten -
Motorraum

Buchse
FARBLOS

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	NP	ALL

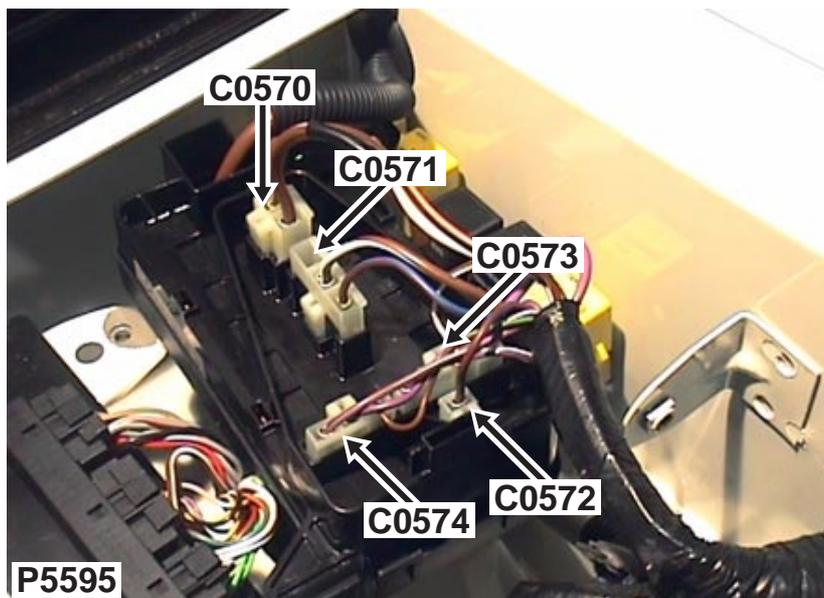
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0573**

NL

Zekeringenkastje -
motorcompartiment

Vrouwelijk
NATUREL

Onder rechter stoel

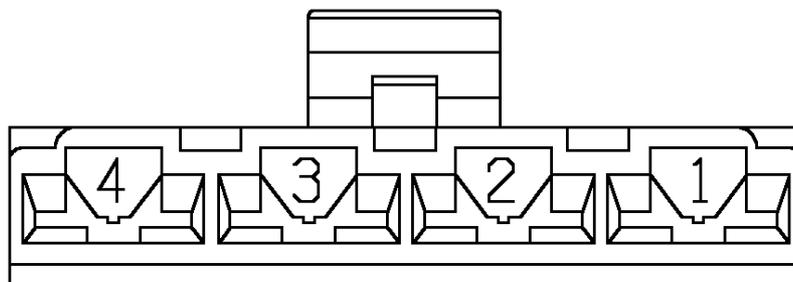


F

Boîte à fusibles -
Compartiment moteur

Femelle
NATUREL

Sous le siège droit



YPC10053

D

Sicherungskasten -
Motorraum

Buchse
FARBLOS

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	PW	21
3	NW	12
4	P	ALL

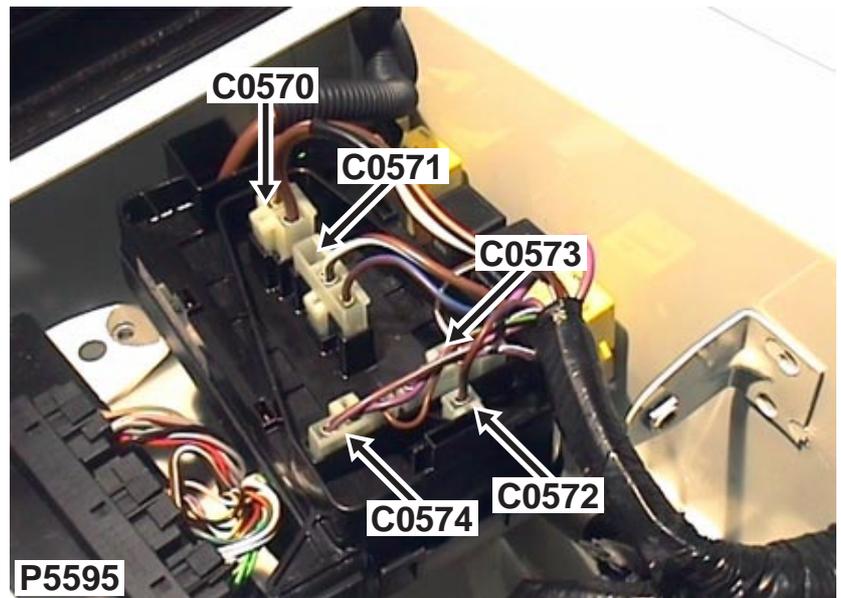
C0574 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Zekeringenkastje -
motorcompartiment

Vrouwelijk
NATUREL

Onder rechter stoel

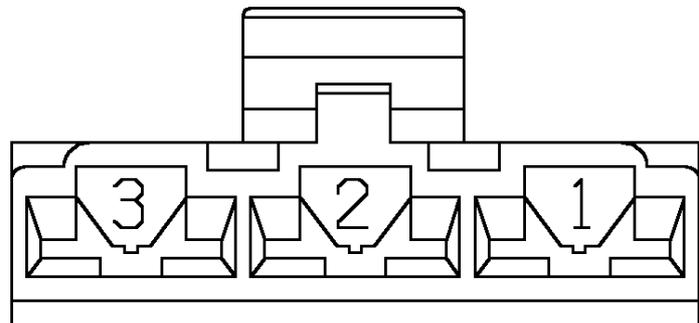


F

Boîte à fusibles -
Compartiment moteur

Femelle
NATUREL

Sous le siège droit



YPC10085

D

Sicherungskasten -
Motorraum

Buchse
FARBLOS

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	PN	ALL
2	PN	ALL
3	NLG	21

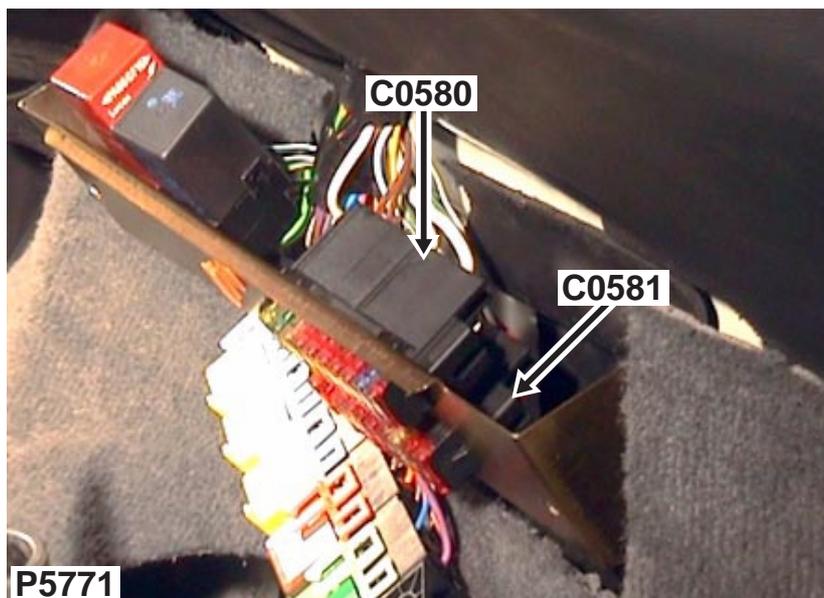
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0580**

NL

Zekeringenkastje -
passagierscompartiment

Vrouwelijk
ZWART

onder middenconsole

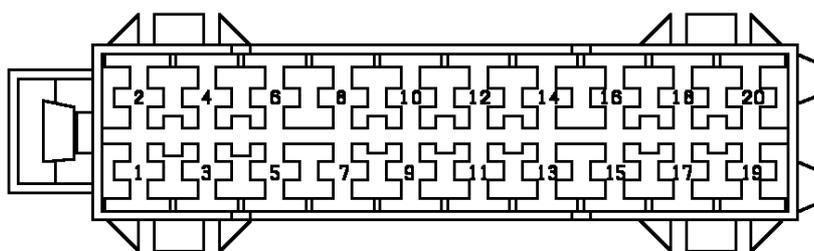


F

Boîte à fusibles - Habitacle

Femelle
NOIR

Sous la console centrale



YQE102850

D

Sicherungskasten -
Innenraum

Buchse
SCHWARZ

Unter Mittelkonsole

Cav	Col	CCT
1	W	ALL
2	WG	15
4	WG	ALL
6	WG	ALL
8	GO	12
9	W	ALL
10	WG	ALL

Cav	Col	CCT
12	GY	ALL
14	WG	ALL
15	NW	ALL
16	P	27
17	NK	1
18	NP	1
20	NS	1

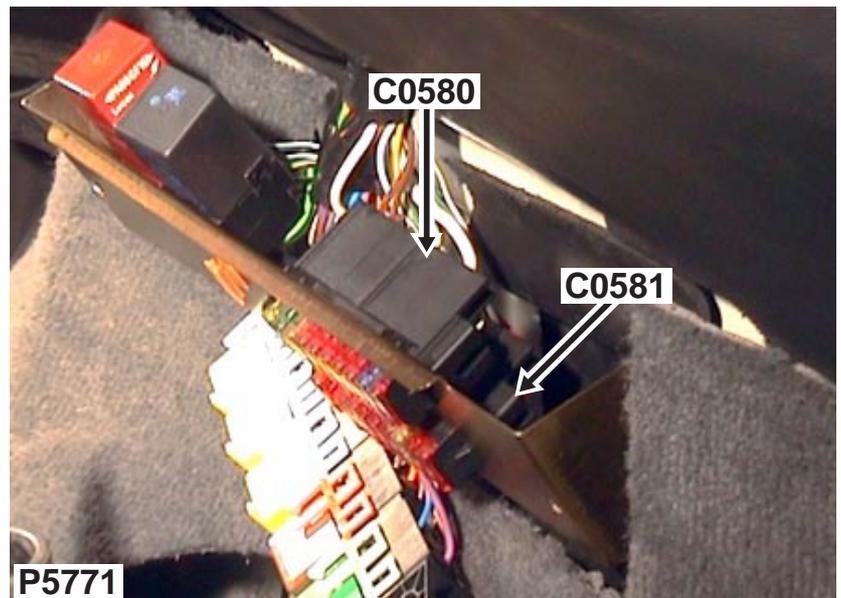
C0581 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Zekeringenkastje -
passagierscompartiment

Vrouwelijk
ZWART

onder middenconsole

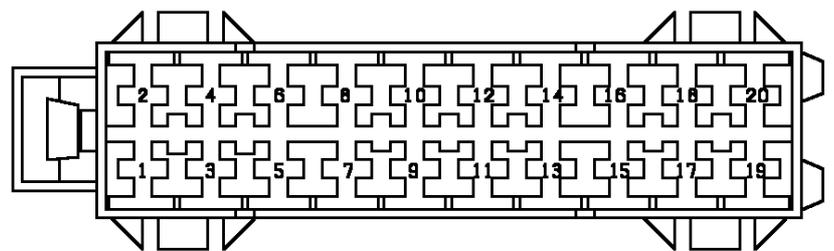


F

Boîte à fusibles - Habitacle

Femelle
NOIR

Sous la console centrale



YQE102850

D

Sicherungskasten -
Innenraum

Buchse
SCHWARZ

Unter Mittelkonsole

Cav	Col	CCT
1	R	ALL
2	RB	ALL
4	RO	ALL
5	WO	ALL
6	PG	ALL
8	WO	ALL
9	UR	ALL
10	UB	ALL

Cav	Col	CCT
12	UK	ALL
13	UW	ALL
14	UO	ALL
16	US	ALL
17	U	ALL
18	UP	ALL
19	PB	15
20	OR	15

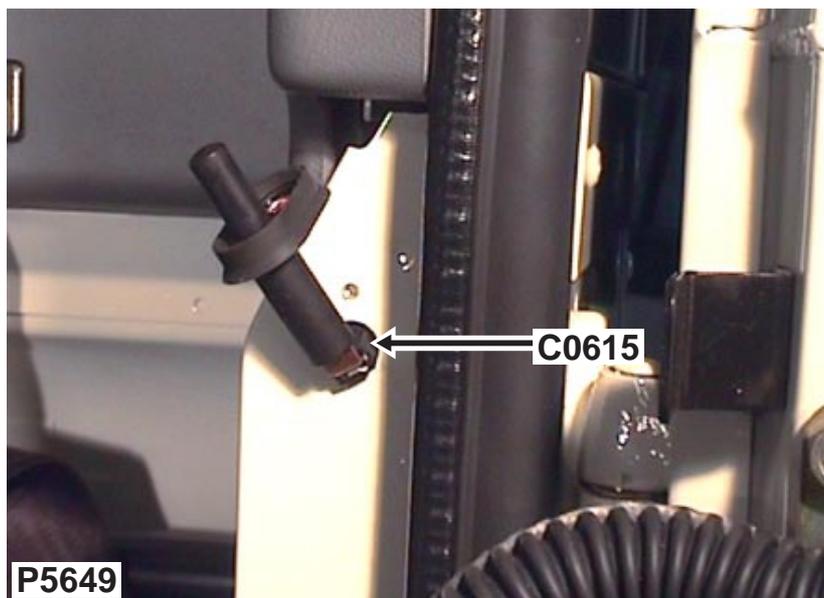
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0615**

NL

Schakelaar -
kofferdeksel/5e portier

Vrouwelijk
ZWART

Rechter 'A' stijl

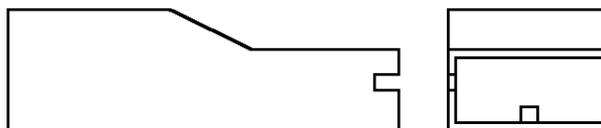


F

Contacteur - Coffre/hayon

Femelle
NOIR

Pied 'A' droit



D

Schalter -
Schutzkappe/Heckklappe

Buchse
SCHWARZ

A-Säule rechts

AAU1010

Cav	Col	CCT
1	PU	ALL

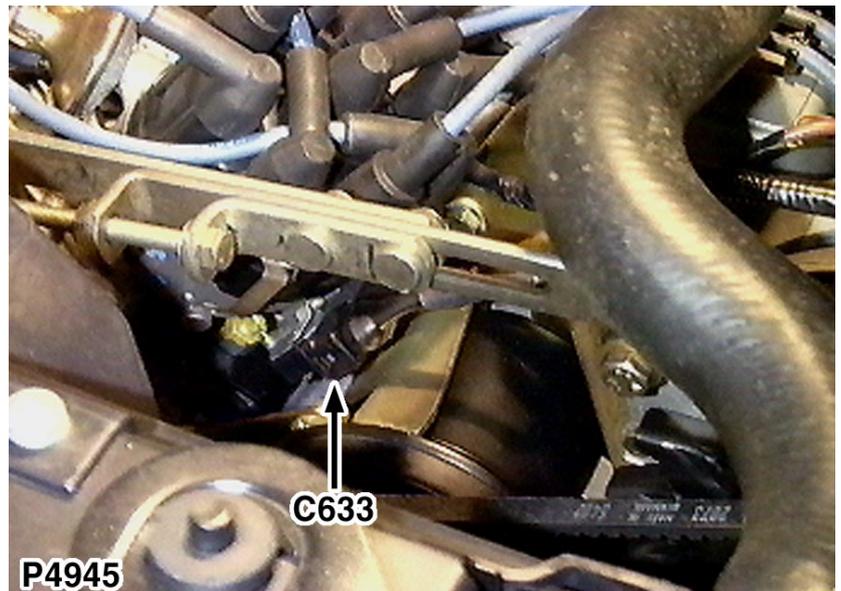
C0633 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Module -
ontstekingsversterker - V8

Vrouwelijk
ZWART

Voorkant motor - midden

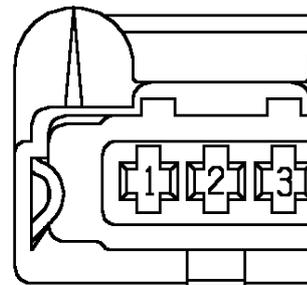


F

Module amplificateur
d'allumage - V8

Femelle
NOIR

Avant du moteur - centre



YPC107900

D

Modul - Zündverstärker - V8

Buchse
SCHWARZ

Vor dem Motor - Mitte

Cav	Col	CCT
1	WB	ALL
3	W	ALL

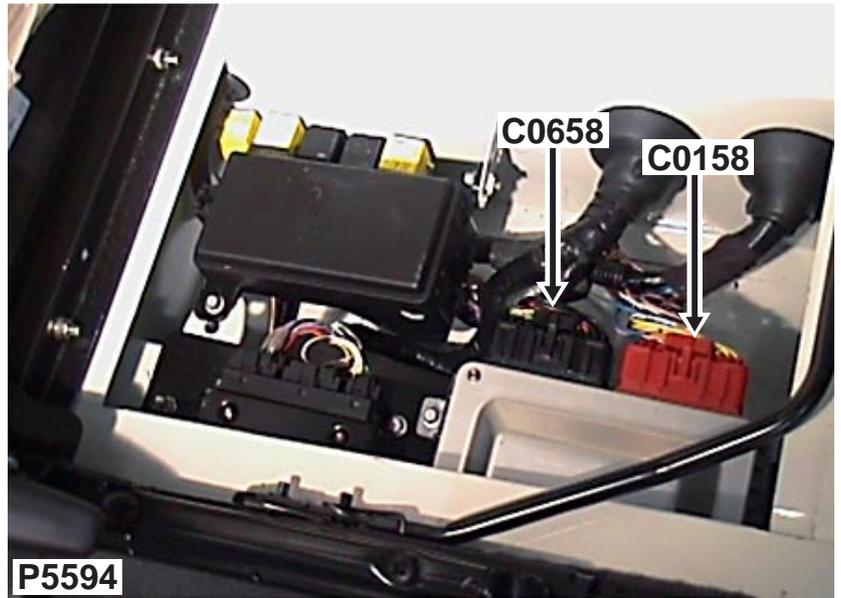
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0658**

NL

Motor-regelmodule (ECM) -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Onder rechter stoel

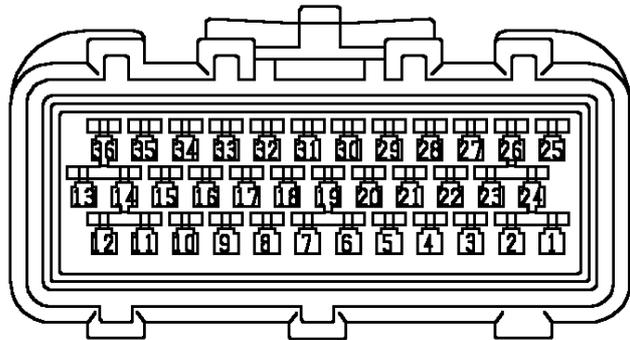


F

Module de commande du
moteur (ECM) - Td5

Femelle
NOIR

Sous le siège droit



YPC10073

D

Motorsteuergerät (ECM) -
Td5

Buchse
SCHWARZ

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
1	B	21
2	B	21
3	NO	21
4	BP	21
5	UP	21
6	RS	21
7	GU	21
9	YS	21
12	WG	21
13	YK	21
14	WP	21
16	GP	21
18	K	21
19	YK	12

Cav	Col	CCT
21	UR	21
22	NO	21
23	PB	21
24	B	21
25	B	21
26	BY	21
27	NO	21
29	BS	21
30	BY	21
32	SP	12
33	WG	21
34	LGS	21
35	BW	21
36	WS	21

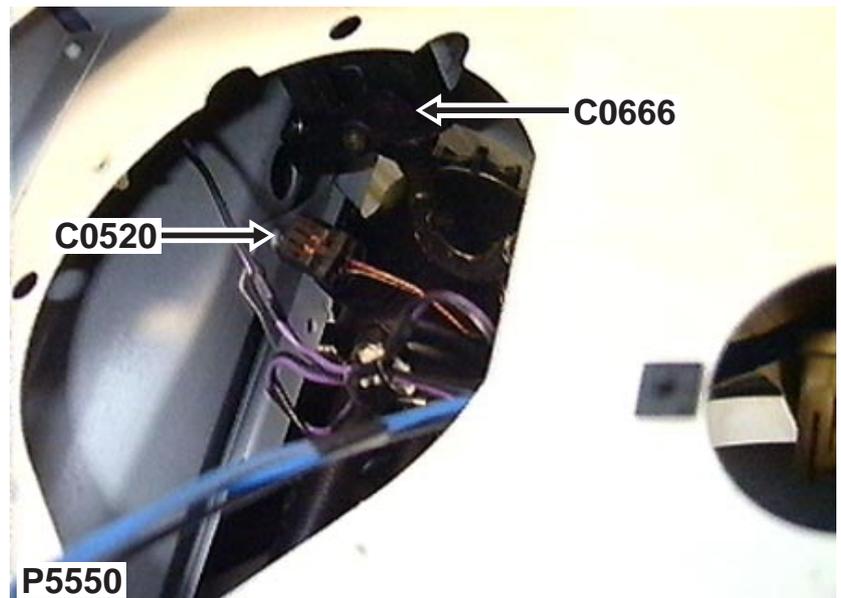
C0666 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sirene - alarm -
accu-reservevoeding

Vrouwelijk
BRUIN

Achter linker koplamp

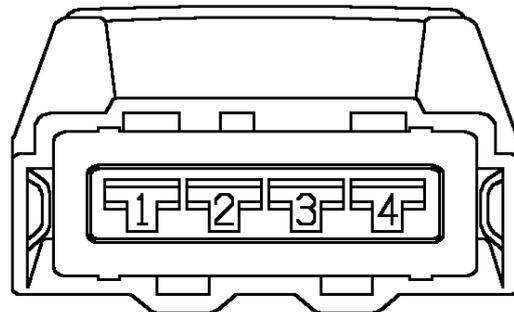


F

Sirène d'alarme à batterie
de secours

Femelle
BRUN

Derrière le phare gauche



YPC108930

D

Alarmgeber - mit
Reservebatterie

Buchse
BRAUN

Hinter Scheinwerfer links

Cav	Col	CCT
1	B	27
2	B	27
3	B	27
4	B	27

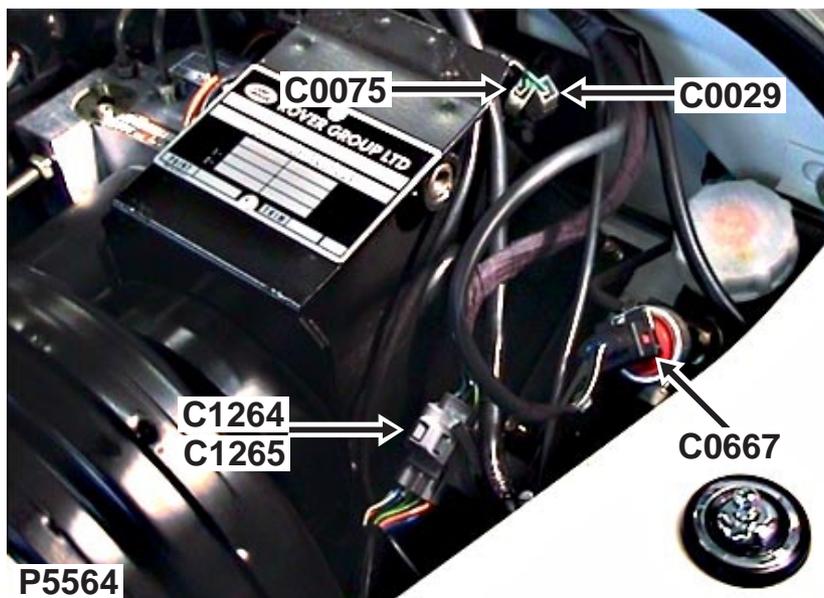
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0667**

NL

Schakelaar -
koppelingspedaal - Td5

Vrouwelijk
ZWART

Direct naast pedaal-kast

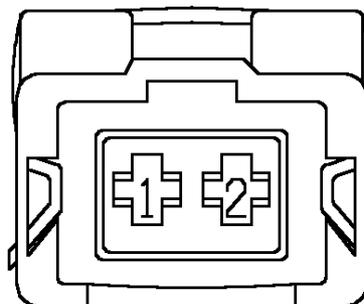


F

Contacteur - Pédale
d'embrayage - Td5

Femelle
NOIR

A côté du pédalier



YPC107790

D

Schalter - Kupplungspedal -
Td5

Buchse
SCHWARZ

Neben Pedalkasten

Cav	Col	CCT
1	BW	21
2	B	21

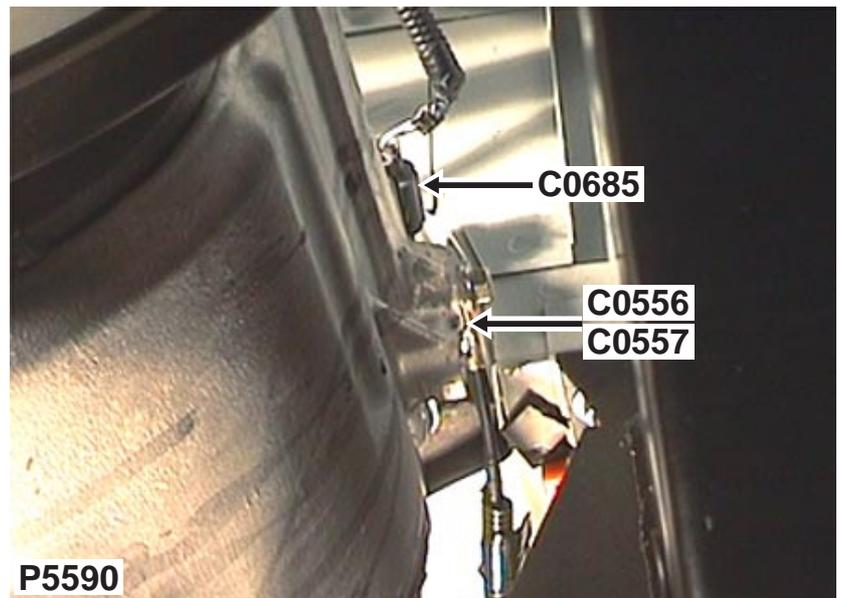
C0685 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - transmissie -
hoog/laag

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Linkerkant van tussenbak

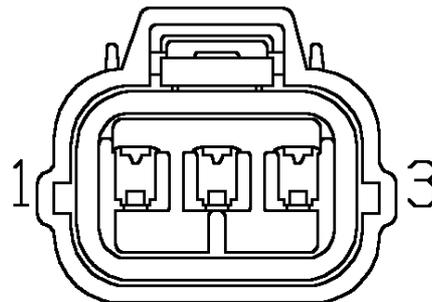


F

Interrupteur de gamme
haute/basse de boîte de
vitesses

Femelle
GRIS

Côté gauche de la boîte de
transfert



YPC10181

D

Schalter - Getriebe - HI/LO

Buchse
GRAU

Links am Verteilergetriebe

Cav	Col	CCT
1	WB	ALL
3	B	ALL

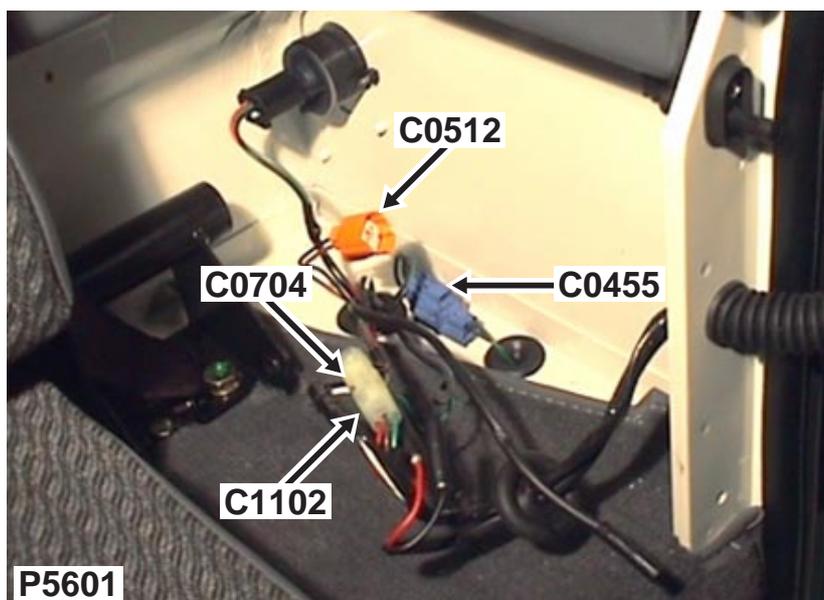
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0704**

NL

Chassis-kabelbundel naar
kabelbundel voor 5e portier

Vrouwelijk
NATUREL

Rechterkant achterklep,
achter bekledingspaneel

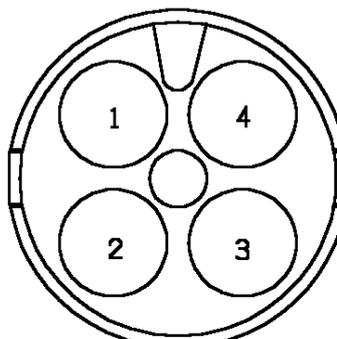


F

Faisceau du châssis à
faisceau de porte arrière

Femelle
NATUREL

A droite du hayon, derrière
le panneau de garniture



D

Chassiskabelbaum an
Heckklappenkabelbaum

Buchse
FARBLOS

Rechte Seite Heckklappe,
hinter Verkleidung

Cav	Col	CCT
1	WG	ALL
2	NLG	ALL
3	RLG	ALL

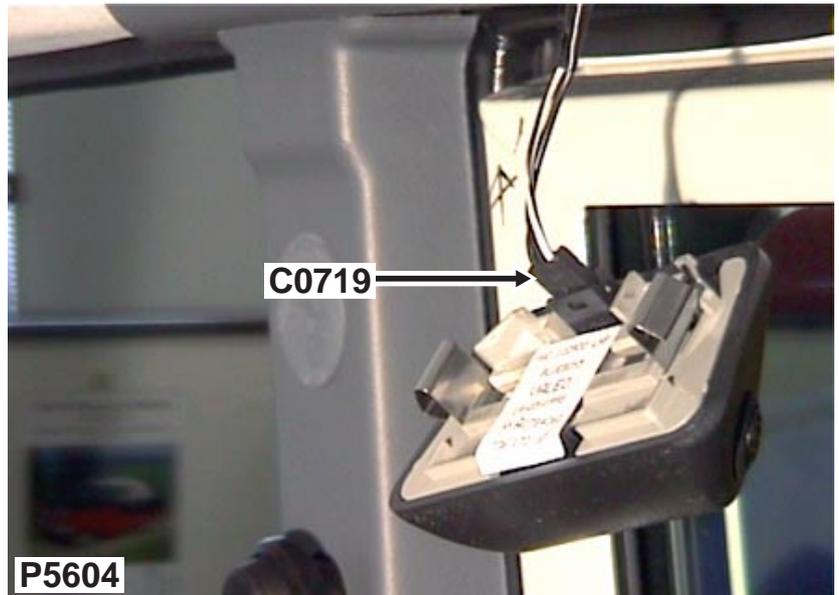
C0719 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sensor - volumetrisch

Vrouwelijk
ZWART

Achter hemelbekleding -
bovenkant rechter 'B'-stijl

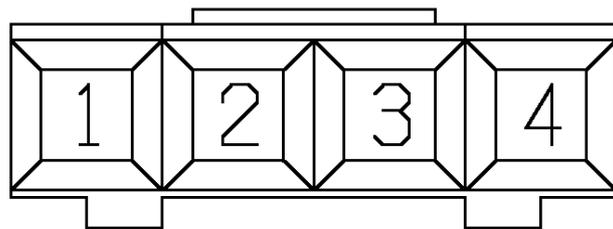


F

Capteur volumétrique

Femelle
NOIR

Derrière le sommet du
garnissage de pavillon du
pied "B" droit



YPC10199

D

Innenraumschutzsensor

Buchse
SCHWARZ

Cav	Col	CCT
1	BN	ALL
2	B	15
3	WB	ALL

Hinter dem Himmel oben an
der 'B'-Säule rechts

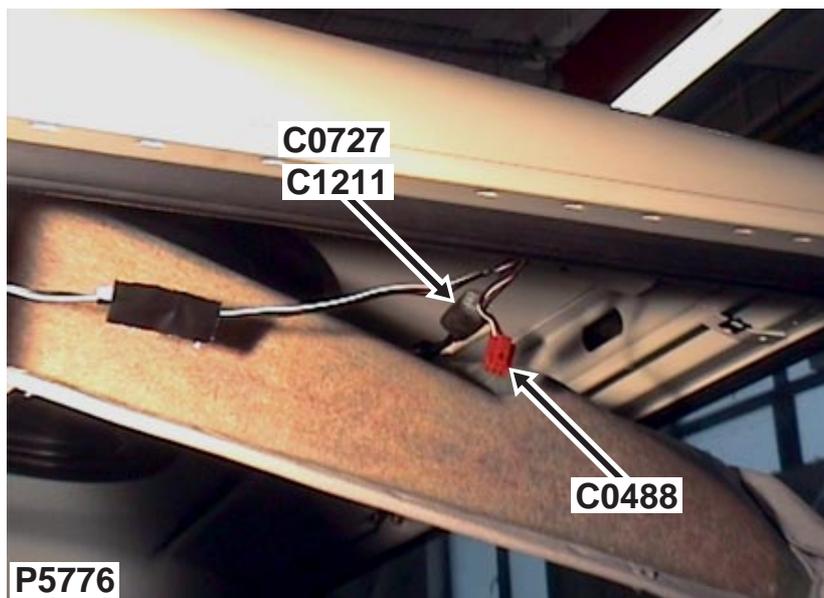
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0727**

NL

Hoofdkabelbundel naar
kabelbundel voor
binnenverlichting

Vrouwelijk
NATUREL

Hemelbekleding -
rechtsvoor

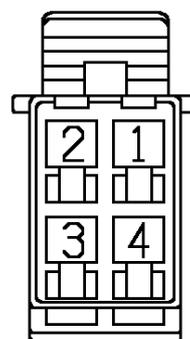


F

Faisceau principal à
faisceau d'éclairage
intérieur

Femelle
NATUREL

Garnissage de pavillon -
Côté avant droit



AFU3561

Cav	Col	CCT
1	B	15
2	PW	17
2	PW	16
3	PN	17
3	PN	16
4	PU	17
4	PU	16

D

Hauptkabelbaum an
Innenraumbeleuchtungsa-
belbaum

Buchse
FARBLOS

Himmel - rechte Seite vorn

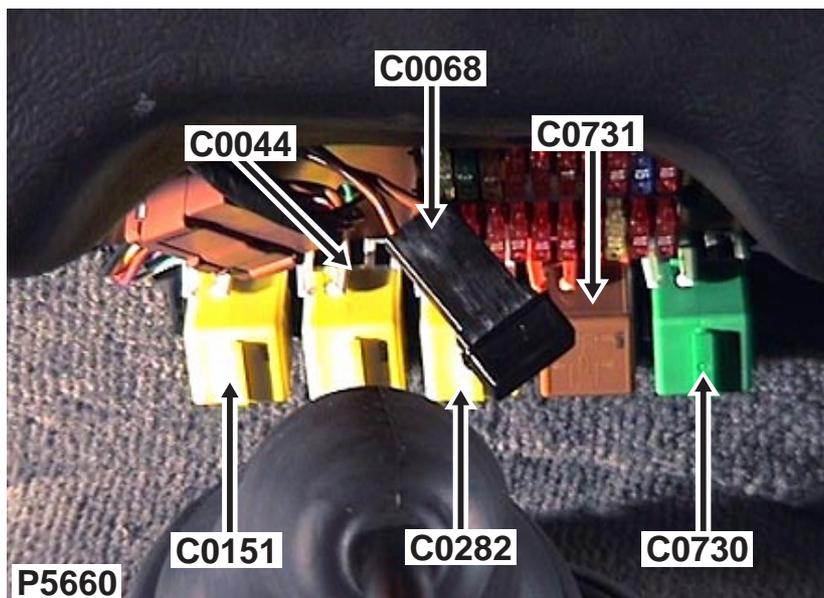
C0730 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Relais - brandstof-pomp

Vrouwelijk
ZWART

achter middelste gedeelte
dashboard



F

Relais - Pompe
d'alimentation

Femelle
NOIR

Derrière le centre du
tableau

NO CONNECTOR FACE

D

Relais - Kraftstoffpumpe

Buchse
SCHWARZ

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
2	PW	21
4	NO	21
6	UP	21
8	PW	21

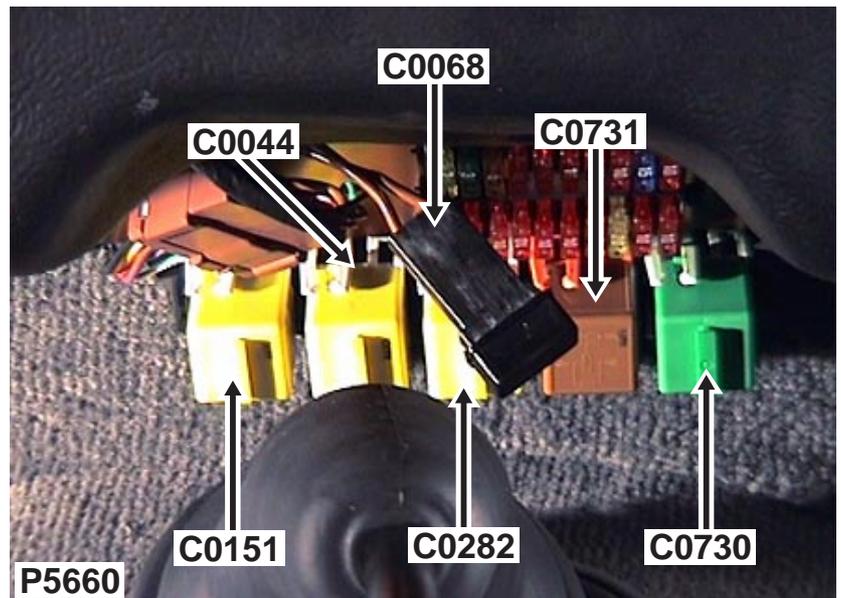
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0731**

NL

Relais - sirene - alarm

Vrouwelijk
ZWART

achter middelste gedeelte
dashboard



F

Relais - Avertisseur -
Alarme

Femelle
NOIR

Derrière le centre du
tableau

NO CONNECTOR FACE

D

Relais - Alarmgeber

Buchse
SCHWARZ

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
2	OB	15
4	OW	15
5	OR	15
6	NU	15
8	NU	15

C0735 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Sensor - water-filter

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Onder rechter
achterwielkast

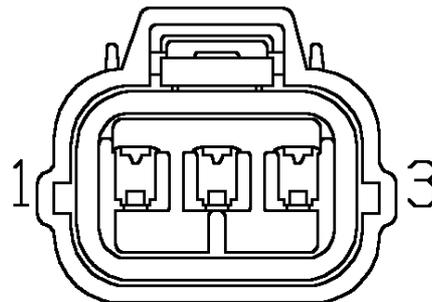


F

Capteur de filtre à eau

Femelle
GRIS

Sous le passage de roue
arrière droit



YPC10181

D

Sensor - Wasserfilter

Buchse
GRAU

Unter Radlauf hinten rechts

Cav	Col	CCT
1	OG	21
2	B	21
3	WG	21

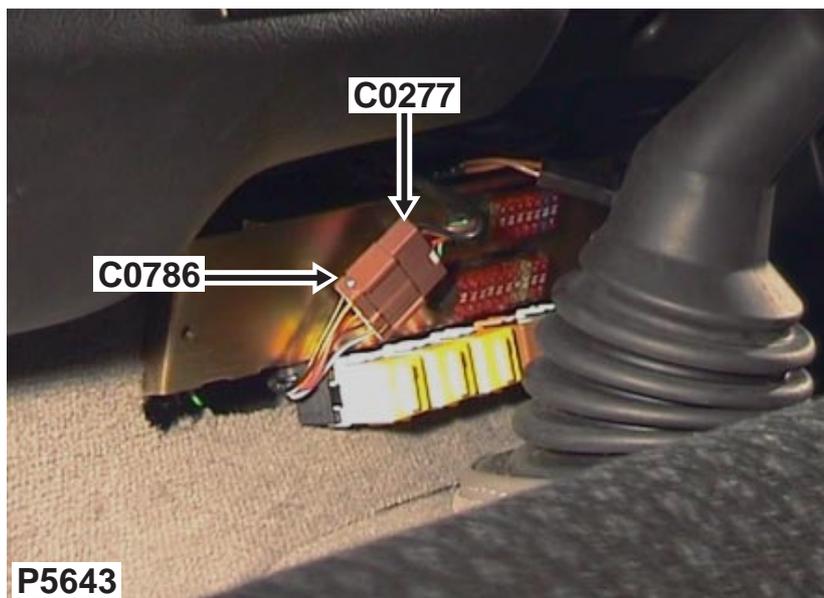
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0786**

NL

Hoofdkabelbundel naar
kabelbundel voor
airconditioning (A/C)

Vrouwelijk
BRUIN

achter middelste gedeelte
dashboard

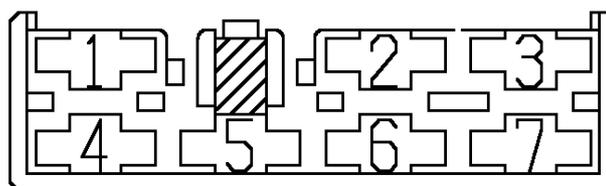


F

Faisceau principal à
faisceau de climatisation
d'air (A/C)

Femelle
BRUN

Derrière le centre du
tableau



YPC10473

D

Hauptkabelbaum an
Klimaanlagenkabelbaum

Buchse
BRAUN

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	WG	1
3	YS	21
3	BS	22
4	PB	21
4	BP	22
5	RO	1
6	NP	1
7	B	1

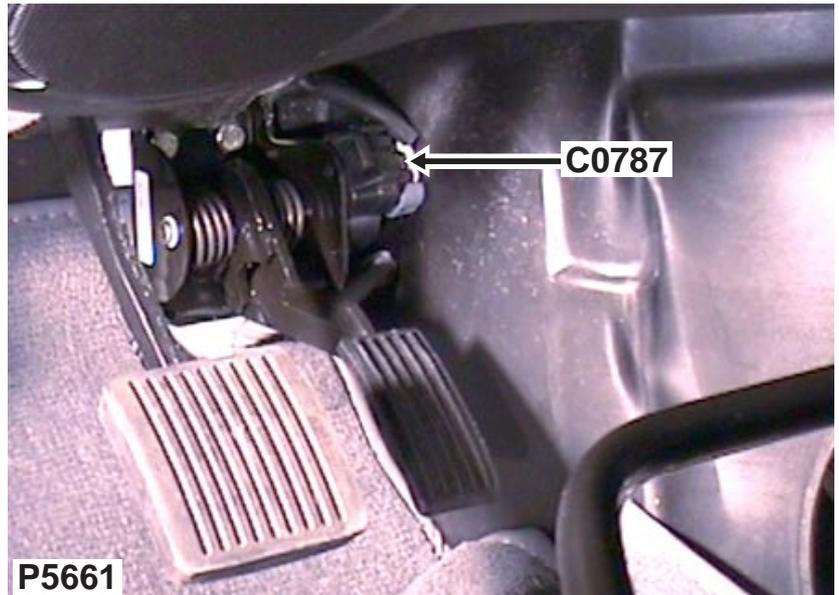
C0787 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - gaspedaal -
Td5

Vrouwelijk
ZWART

Onder linkerkant dashboard

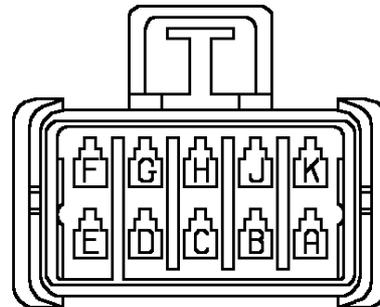


F

Contacteur de pédale
d'accélérateur - Td5

Femelle
NOIR

Sous le côté gauche du
tableau de bord



YPC111870

D

Schalter - Gaspedal - Td5

Buchse
SCHWARZ

Unter linke Seite
Armaturenbrett

Cav	Col	CCT
B	WP	ALL
D	BY	ALL
F	WG	ALL
G	BY	ALL
J	WP	ALL
K	WS	ALL

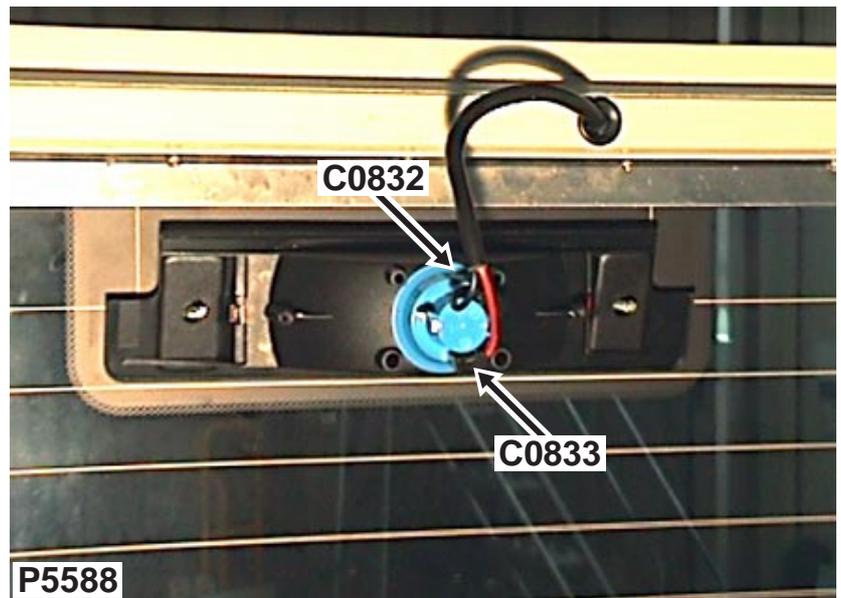
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0832**

NL

Remlicht - hooggeplaatst

Mannelijk
ZWART

Bovenkant van achterste
scherm



F

Feu stop surélevé

Mâle
NOIR

Sommet de la lunette arrière

D

Bremsleuchte - hochgesetzt

Stecker
SCHWARZ

Oben an der Heckscheibe



YPQ10008

Cav	Col	CCT
1	GP	ALL

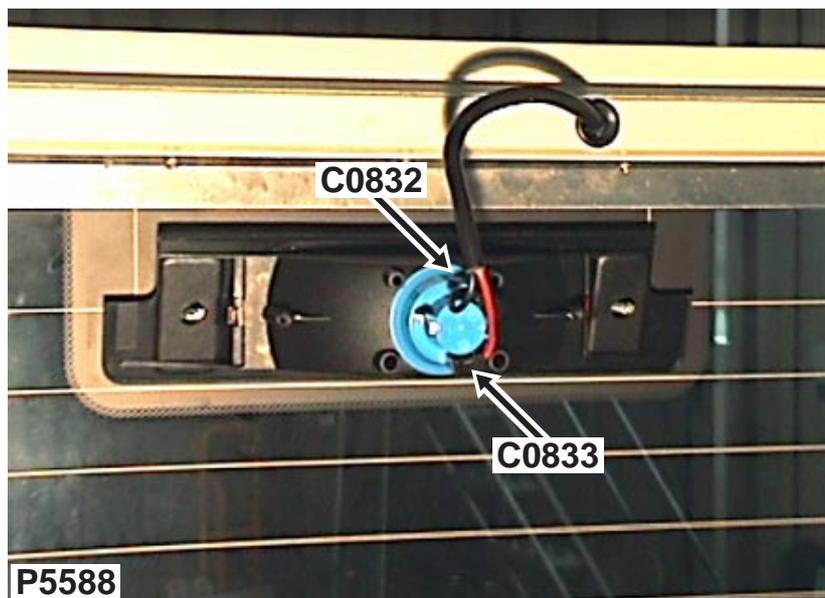
C0833 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Remlicht - hooggeplaatst

Mannelijk
ZWART

Bovenkant van achterste
scherm



F

Feu stop surélevé

Mâle
NOIR

Sommet de la lunette arrière

D

Bremsleuchte - hochgesetzt

Stecker
SCHWARZ

Oben an der Heckscheibe



YPQ10008

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

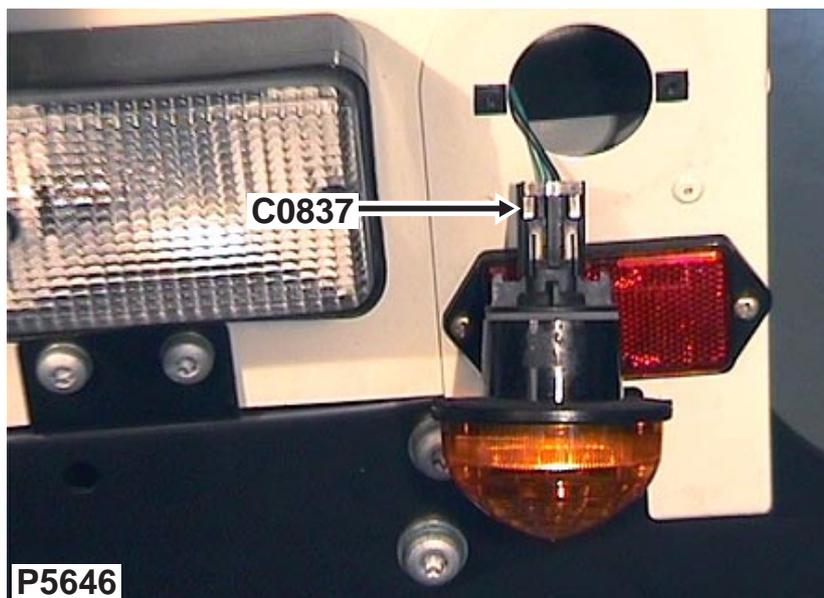
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0837**

NL

Lamp -
richtingaanwijzer/alarmknip-
perlicht - achter - rechts

Vrouwelijk
ZWART

Rechter achterkant voertuig

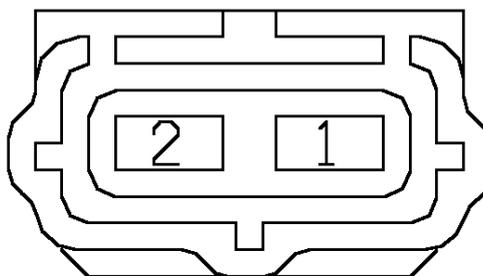


F

Clignotant/feu de détresse
arrière - CD

Femelle
NOIR

Côté arrière droit du
véhicule



YPC10070

D

Leuchte -
Blinker/Warnblinker - hinten
- rechts

Buchse
SCHWARZ

Rechts hinten am Fahrzeug

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	GW	ALL

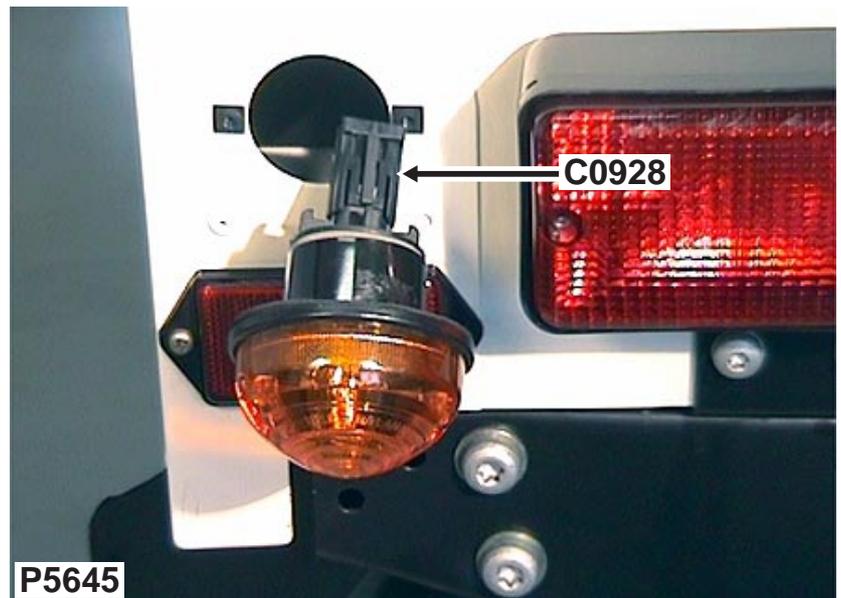
C0928 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Lamp -
richtingaanwijzer/alarmknip-
perlicht - achter - links

Vrouwelijk
ZWART

Linker achterkant voertuig

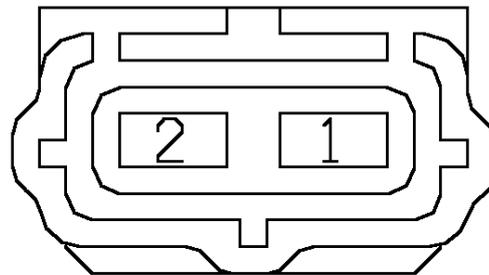


F

Clignotant/feu de détresse
arrière - CG

Femelle
NOIR

Côté arrière gauche du
véhicule



D

Leuchte -
Blinker/Warnblinker - hinten
- links

Buchse
SCHWARZ

Links hinten am Fahrzeug

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	GR	ALL

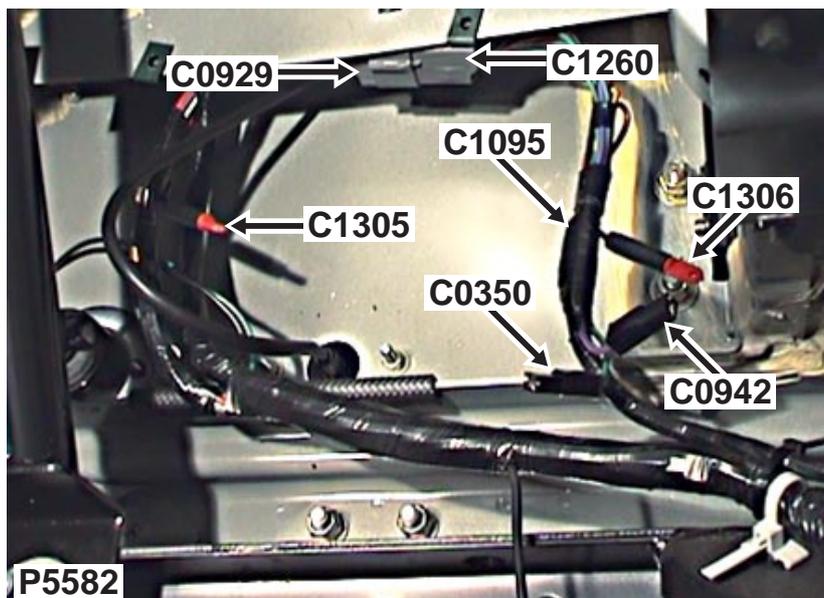
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C0929**

NL

Aanhanger - aansluiting

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Onder rechter
achterwielkast

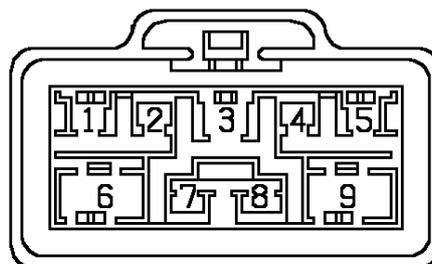


F

Capteur de remorque

Femelle
GRIS

Sous le passage de roue
arrière droit



YPC114850

D

Geber für Anhänger

Buchse
GRAU

Unter Radlauf hinten rechts

Cav	Col	CCT
1	GR	ALL
2	RB	ALL
3	GW	ALL
4	RO	ALL
5	GP	ALL
6	P	ALL
7	GN	ALL
8	RY	ALL
9	B	ALL

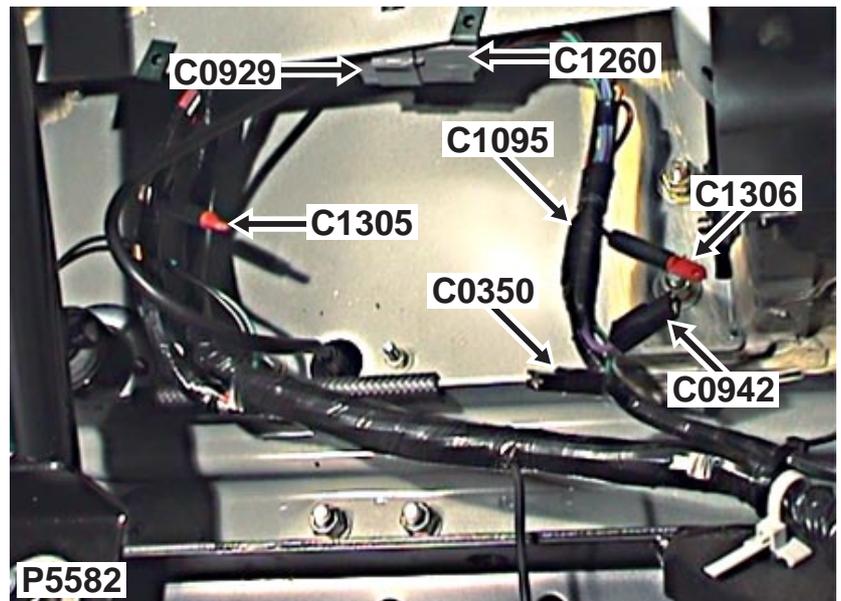
C0942 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Aansluiting - accessoires

Vrouwelijk
ZWART

Onder rechter
achterwielkast

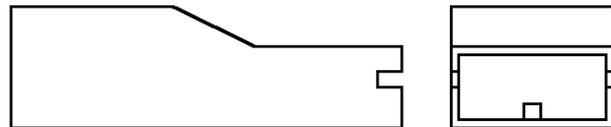


F

Prise - Accessoire

Femelle
NOIR

Sous le passage de roue
arrière droit



AAU1010

D

Hilfssteckdose

Buchse
SCHWARZ

Unter Radlauf hinten rechts

Cav	Col	CCT
1	GN	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1036**

NL

Alarmknipperlichten

Vrouwelijk
NATUREL

Direct naast stuurkolom

F

Témoin - Feux de détresse

Femelle
NATUREL

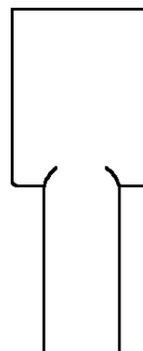
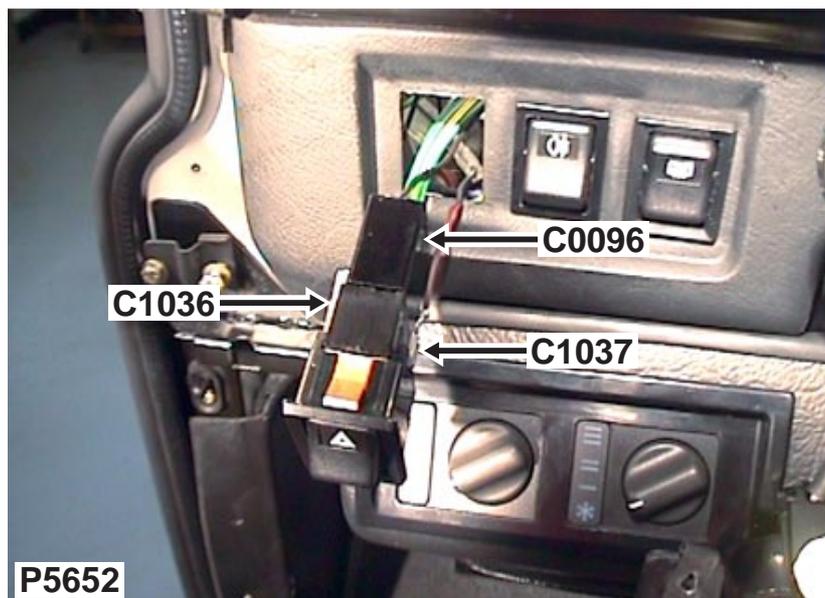
A côté de la colonne de
direction

D

Warn-/Kontrolleuchte -
Warnblinker

Buchse
FARBLOS

Neben Lenksäule



37H3684

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

C1037 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Alarmknipperlichten

Vrouwelijk
NATUREL

Direct naast stuurkolom

F

Témoin - Feux de détresse

Femelle
NATUREL

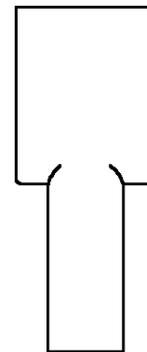
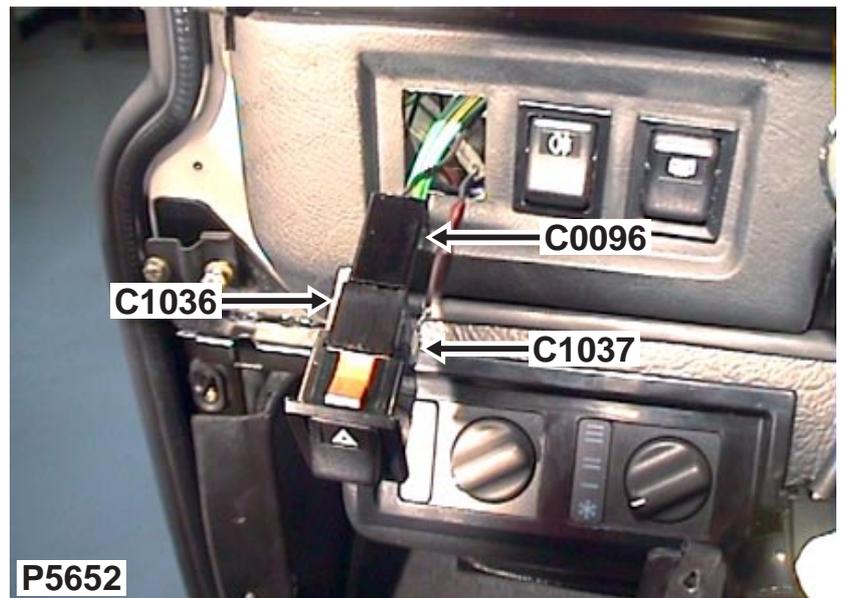
A côté de la colonne de
direction

D

Warn-/Kontrolleuchte -
Warnblinker

Buchse
FARBLOS

Neben Lenksäule



37H3684

Cav	Col	CCT
1	BR	ALL

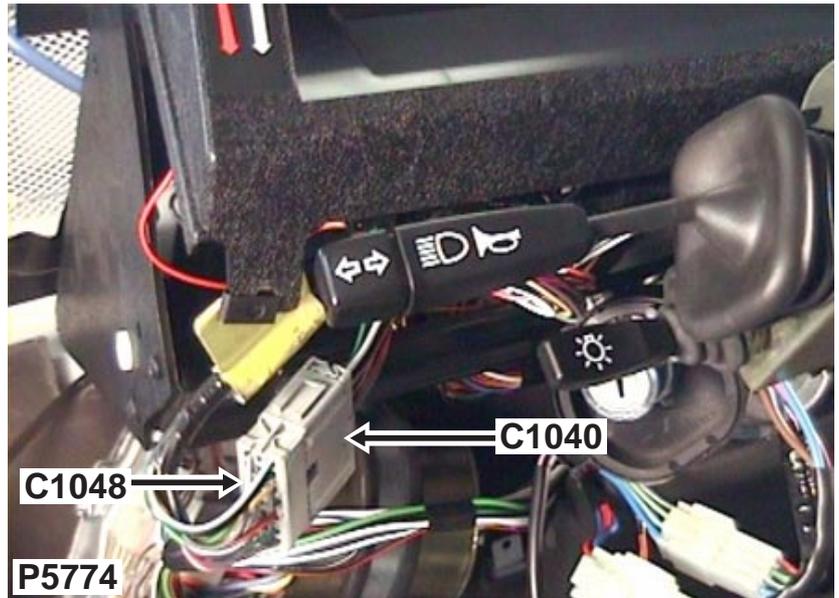
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1040**

NL

Hoofdkabelbundel naar
kabelbundel voor
instrumenten-groep

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Achter
combinatie-instrument

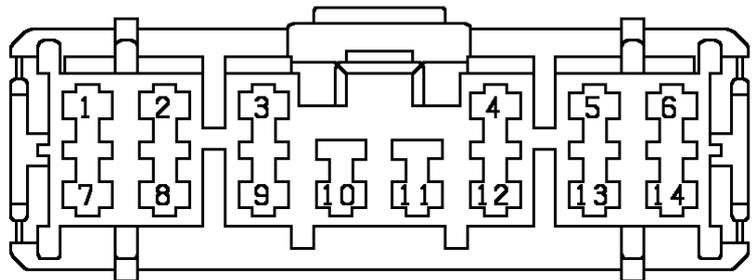


F

Faisceau principal à
faisceau du groupe
d'instruments

Femelle
GRIS

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10495

Cav	Col	CCT
1	WG	3
2	B	3
3	YK	21
4	RO	3
5	GB	3
6	PN	3
7	SB	3
8	GU	21

Cav	Col	CCT
8	GU	27
9	B	3
10	BR	3
11	NU	21
11	NU	24
12	WO	3
13	K	17

D

Hauptkabelbaum an
Instrumentenfeldkabelbaum

Buchse
GRAU

Hinter dem
Instrumentenblock

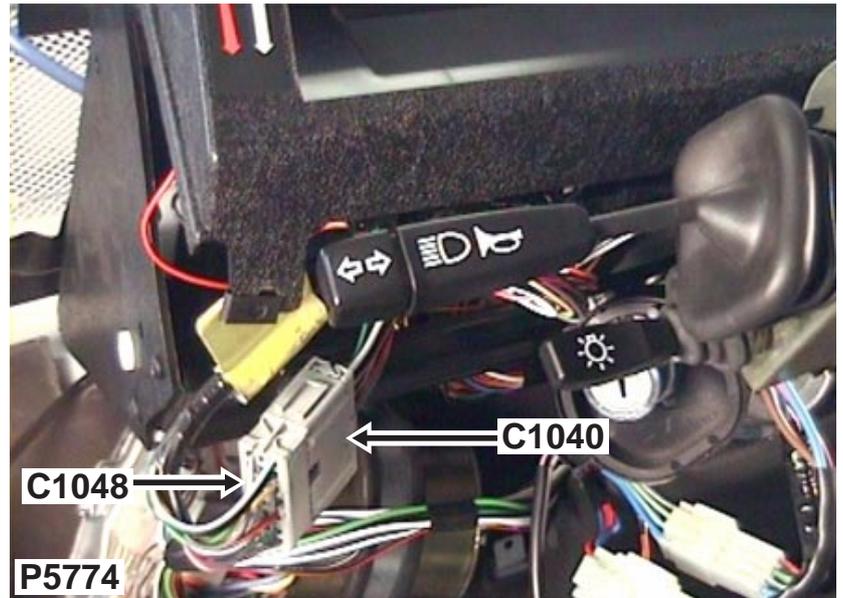
C1048 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Hoofdkabelbundel naar
kabelbundel voor
instrumenten-groep

Mannelijk
LEIGRIJS

Achter
combinatie-instrument

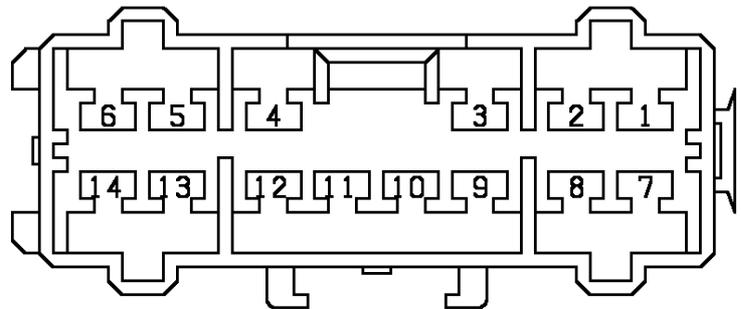


F

Faisceau principal à
faisceau du groupe
d'instruments

Mâle
GRIS

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10592

D

Hauptkabelbaum an
Instrumentenfeldkabelbaum

Stecker
GRAU

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	WG	ALL
2	B	ALL
3	YK	ALL
4	RO	ALL
5	GB	ALL
6	PN	ALL
7	SB	ALL
8	GU	22

Cav	Col	CCT
8	LGU	21
9	B	ALL
10	BR	ALL
11	NU	ALL
12	WO	ALL
13	K	ALL
14	WS	23

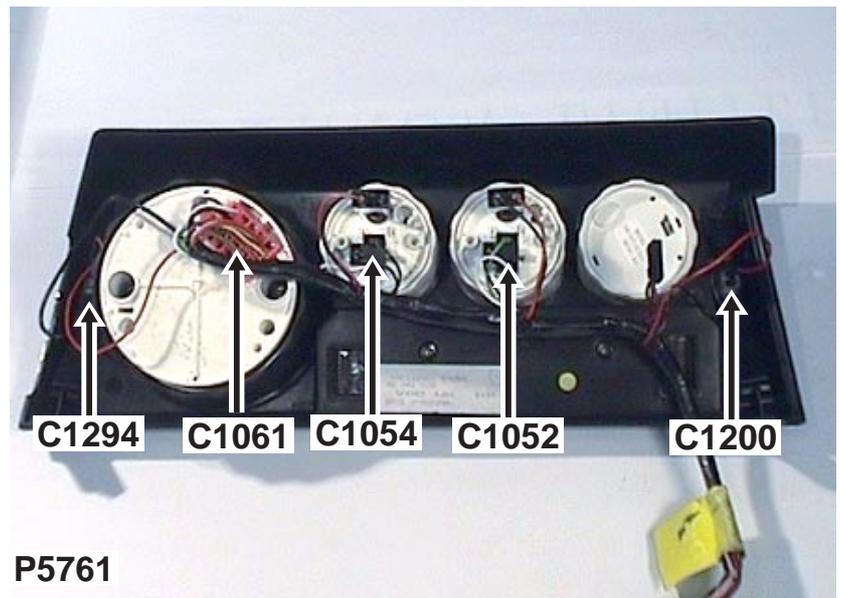
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1052**

NL

Meter -
koelvloeistof-temperatuur

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument

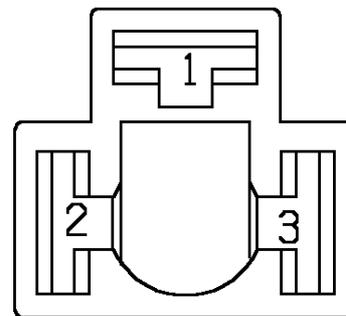


F

Indicateur de température
de liquide de
refroidissement

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



D

Anzeige -
Kühlmitteltemperatur

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	LGU	ALL
3	WG	ALL

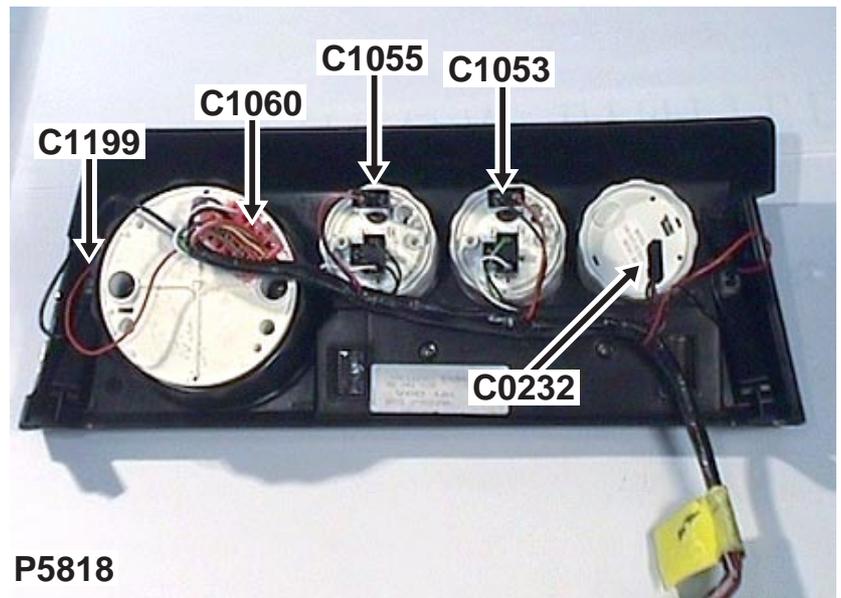
C1053 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Meter -
koelvloeistof-temperatuur

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument



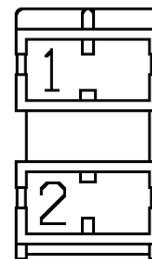
P5818

F

Indicateur de température
de liquide de
refroidissement

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



ADU8885

D

Anzeige -
Kühlmitteltemperatur

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	RO	ALL
2	B	ALL

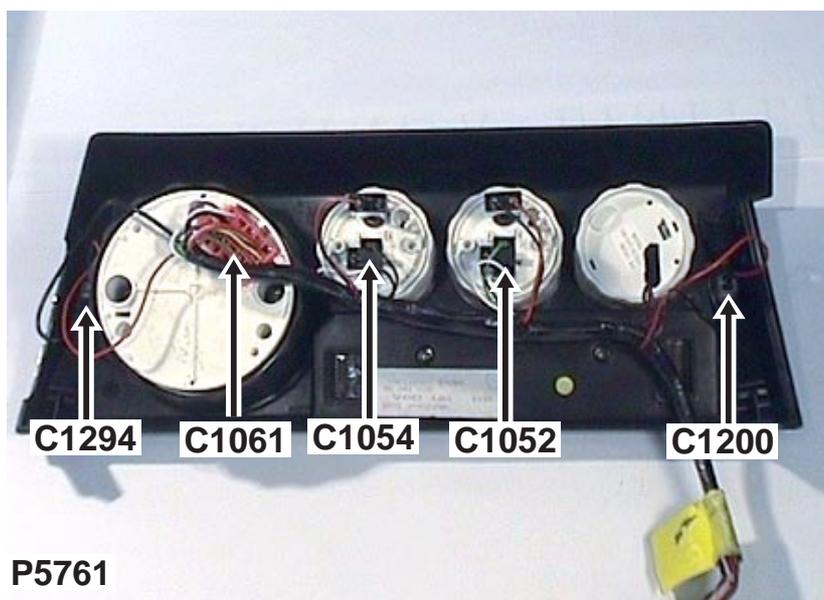
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1054**

NL

Meter - brandstof

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument

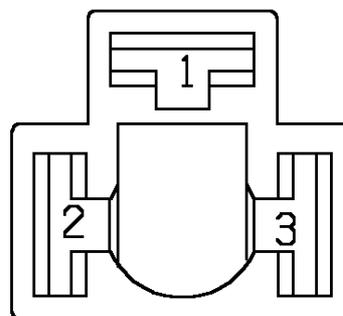


F

Indicateur de niveau de
carburant

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



YPC114046

D

Anzeige - Kraftstoffvorrat

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	LGB	ALL
3	WG	ALL

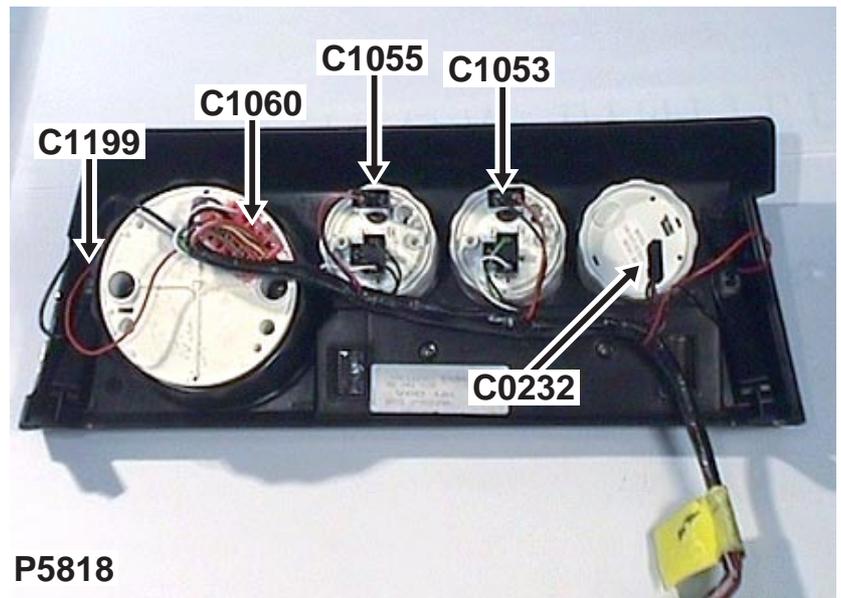
C1055 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Meter - brandstof

Vrouwelijk
ZWART

Achter
combinatie-instrument



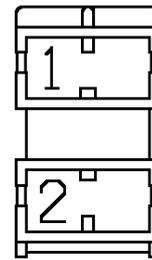
P5818

F

Indicateur de niveau de
carburant

Femelle
NOIR

Derrière le groupe
d'instruments



ADU8885

D

Anzeige - Kraftstoffvorrat

Buchse
SCHWARZ

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	RO	ALL
2	B	ALL

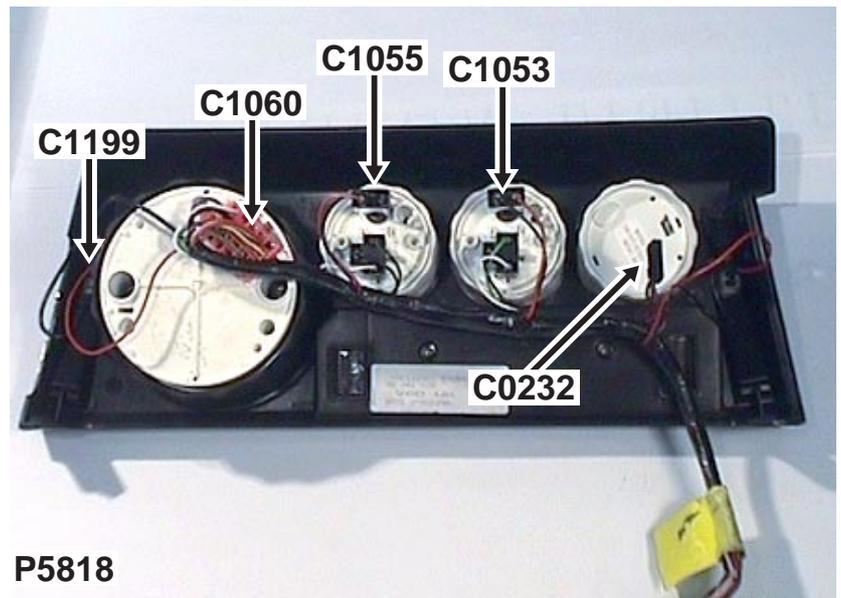
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1060**

NL

Snelheidsmeter

Vrouwelijk
ROOD

Achter
combinatie-instrument



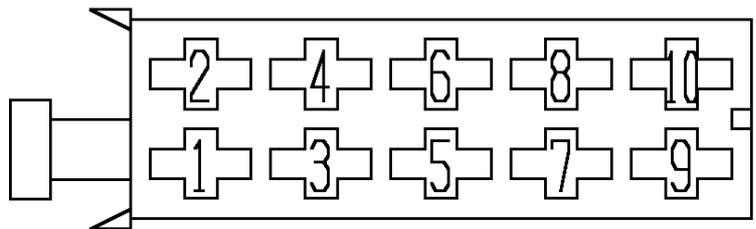
P5818

F

Indicateur de vitesse

Femelle
ROUGE

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10192

D

Tachometer

Buchse
ROT

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	YK	ALL
2	BR	ALL
3	K	ALL
4	RO	ALL
6	NU	ALL
7	B	ALL
9	PN	ALL
10	WG	ALL

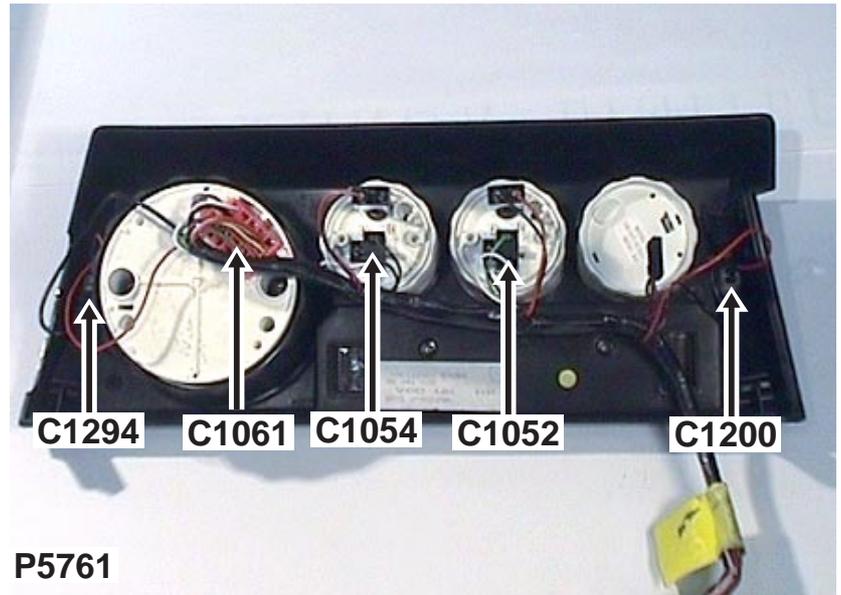
C1061 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Snelheidsmeter

Vrouwelijk
ROOD

Achter
combinatie-instrument



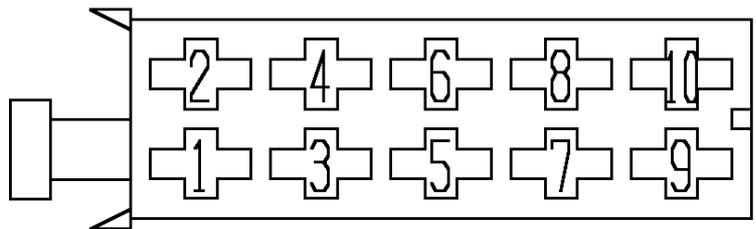
P5761

F

Indicateur de vitesse

Femelle
ROUGE

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10192

D

Tachometer

Buchse
ROT

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	WO	ALL
3	GB	ALL
5	GU	22
7	LGB	ALL
9	LGU	22

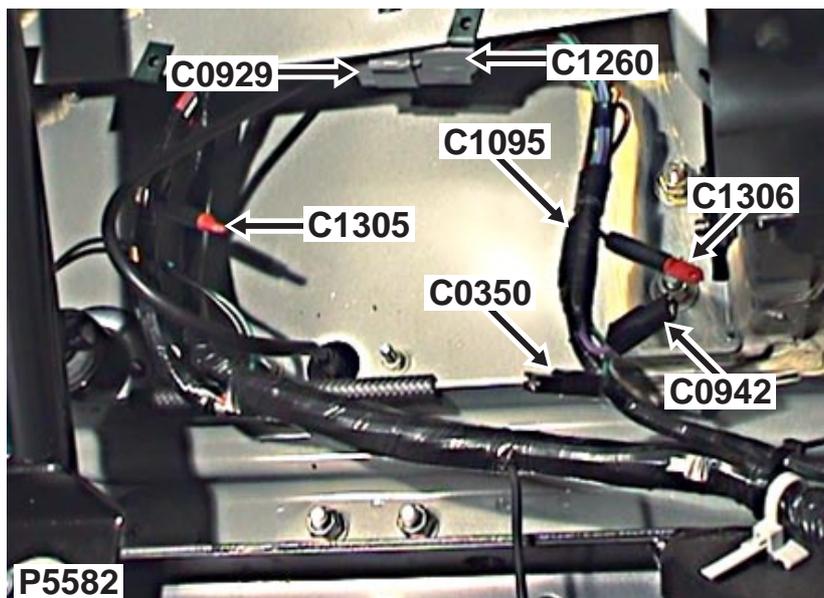
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1095**

NL

Diode

ZWART

Onder rechter
achterwielkast

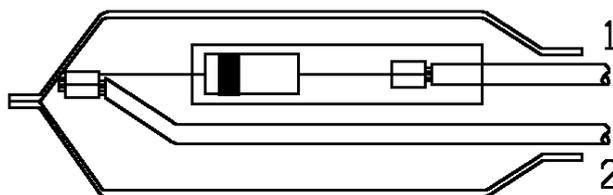


F

Diode

NOIR

Sous le passage de roue
arrière droit



YQP10003

D

Diode

SCHWARZ

Unter Radlauf hinten rechts

Cav	Col	CCT
1	RY	ALL
2	RY	ALL

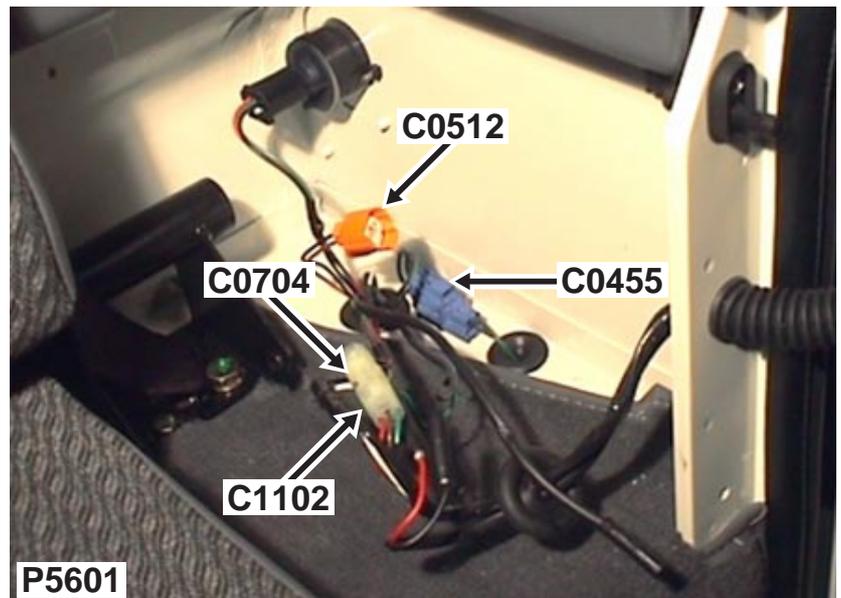
C1102 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Kabelbundel voor 5e portier
naar chassis-kabelbundel

Mannelijk
NATUREL

Achter bekledingspaneel
rechtsachter



F

Faisceau de porte arrière à
faisceau du châssis

Mâle
NATUREL

Derrière le panneau de
garniture arrière droit

NO CONNECTOR FACE

D

Heckklappenkabelbaum an
Chassiskabelbaum

Cav	Col	CCT
1	G	ALL
2	RLG	ALL
3	NLG	ALL

Stecker
FARBLOS

Hinter Verkleidung rechts
hinten

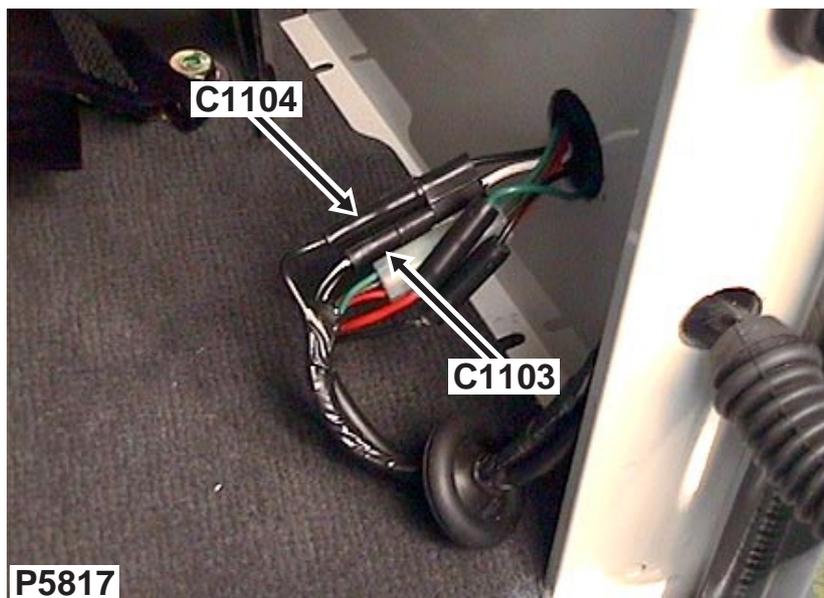
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1103**

NL

Chassis-kabelbundel naar
kabelbundel voor 5e portier

Mannelijk
ZWART

Rechterkant achterklep,
achter bekledingspaneel

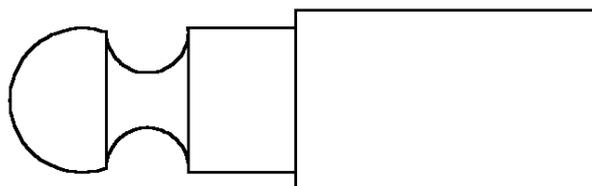


F

Faisceau du châssis à
faisceau de porte arrière

Mâle
NOIR

A droite du hayon, derrière
le panneau de garniture



13H4716

D

Chassiskabelbaum an
Heckklappenkabelbaum

Stecker
SCHWARZ

Rechte Seite Heckklappe,
hinter Verkleidung

Cav	Col	CCT
1	WB	ALL

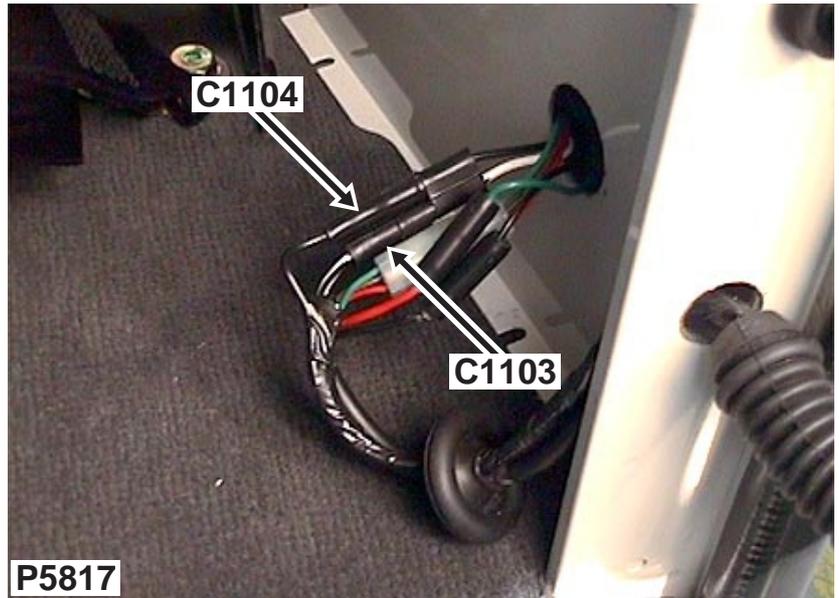
C1104 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Chassis-kabelbundel naar
kabelbundel voor 5e portier

Vrouwelijk
KOPER

Rechterkant achterklep,
achter bekledingspaneel

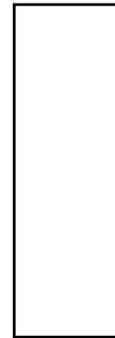


F

Faisceau du châssis à
faisceau de porte arrière

Femelle
LAITON

A droite du hayon, derrière
le panneau de garniture



YPE10022

D

Chassiskabelbaum an
Heckklappenkabelbaum

Buchse
MESSING

Rechte Seite Heckklappe,
hinter Verkleidung

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

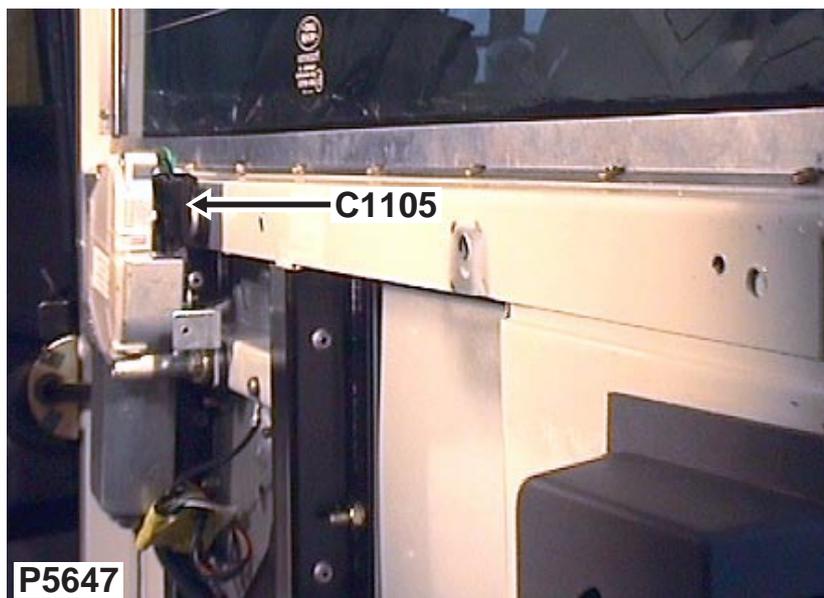
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1105**

NL

Schakelaar - ruststand -
achterruit-wisser

Vrouwelijk
ZWART

Rechterkant achterklep,
achter bekledingspaneel

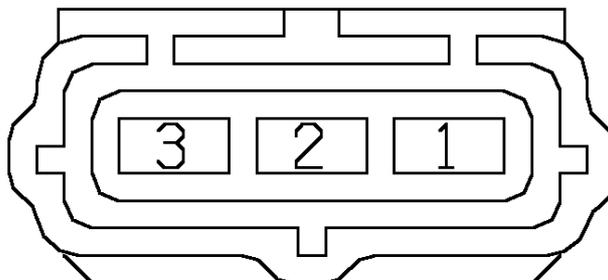


F

Contacteur de position
d'arrêt d'essuie-glace
arrière

Femelle
NOIR

A droite du hayon, derrière
le panneau de garniture



YPC10068

D

Schalter - Parken -
Heckscheibenwischer

Buchse
SCHWARZ

Rechte Seite Heckklappe,
hinter Verkleidung

Cav	Col	CCT
1	NLG	ALL
2	G	ALL
3	B	ALL

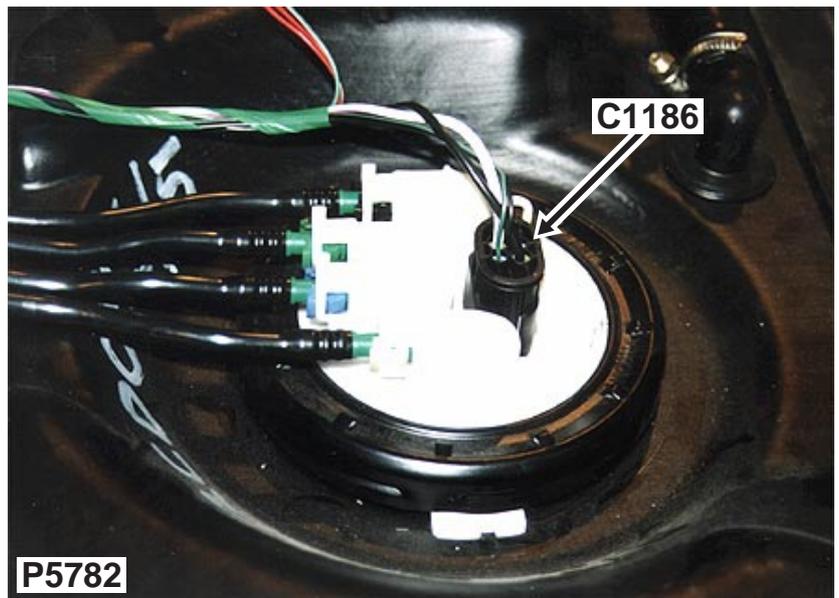
C1186 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Brandstof-tank - Td5

Vrouwelijk
ZWART

Boven brandstoftank

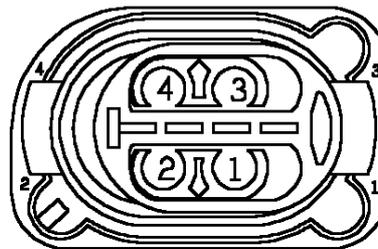


F

Réservoir de carburant -
Td5

Femelle
NOIR

Au-dessus du réservoir de
carburant



YPC110200

D

Kraftstofftank - Td5

Buchse
SCHWARZ

Über Kraftstofftank

Cav	Col	CCT
1	WP	9
2	GB	9
3	SB	9
4	B	9

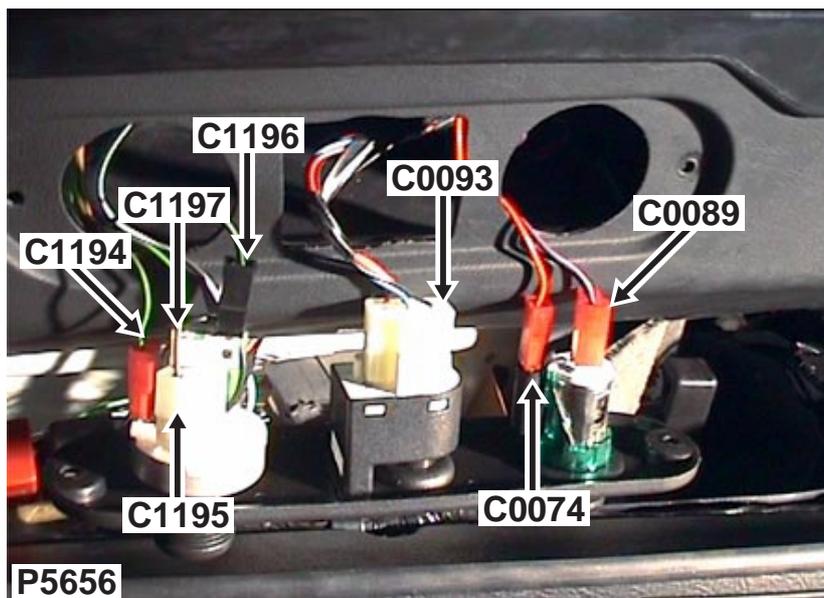
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1194**

NL

Schakelaar - sproeier/wisser
- achterraut

Vrouwelijk
ROOD

achter middelste gedeelte
dashboard

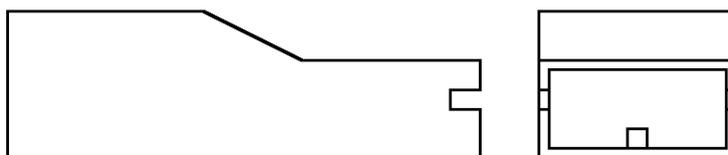


F

Interrupteur de
lave-glace/essuie-glace
arrière

Femelle
ROUGE

Derrière le centre du
tableau



YPC10245

Cav	Col	CCT
1	RLG	ALL

D

Schalter -
Wasch-/Wischanlage -
Heckscheibe

Buchse
ROT

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

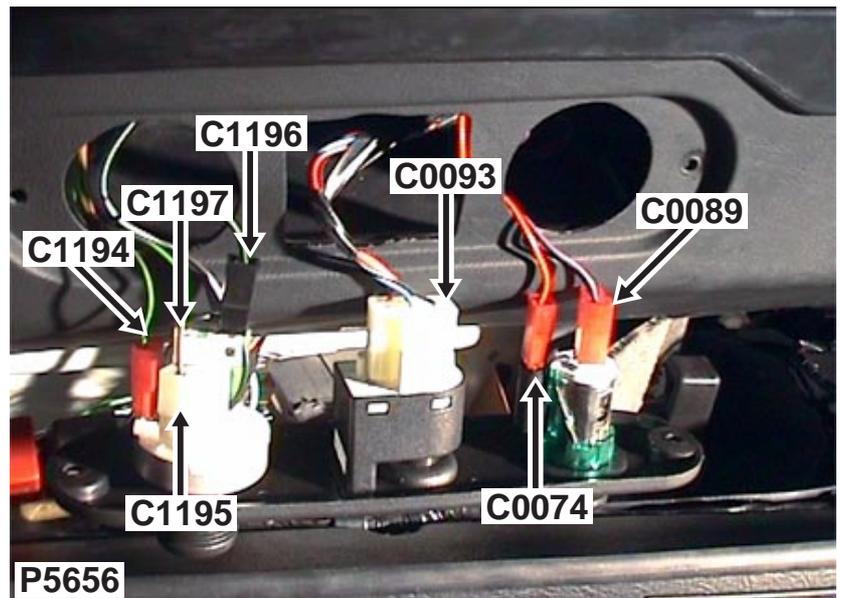
C1195 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - sproeier/wisser
- achterraut

Vrouwelijk
NATUREL

achter middelste gedeelte
dashboard

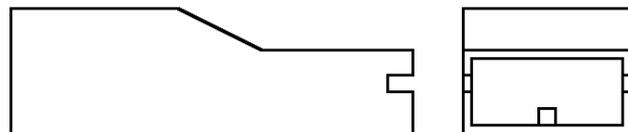


F

Interrupteur de
lave-glace/essuie-glace
arrière

Femelle
NATUREL

Derrière le centre du
tableau



ADU8339

Cav	Col	CCT
1	NLG	ALL

D

Schalter -
Wasch-/Wischanlage -
Heckscheibe

Buchse
FARBLOS

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

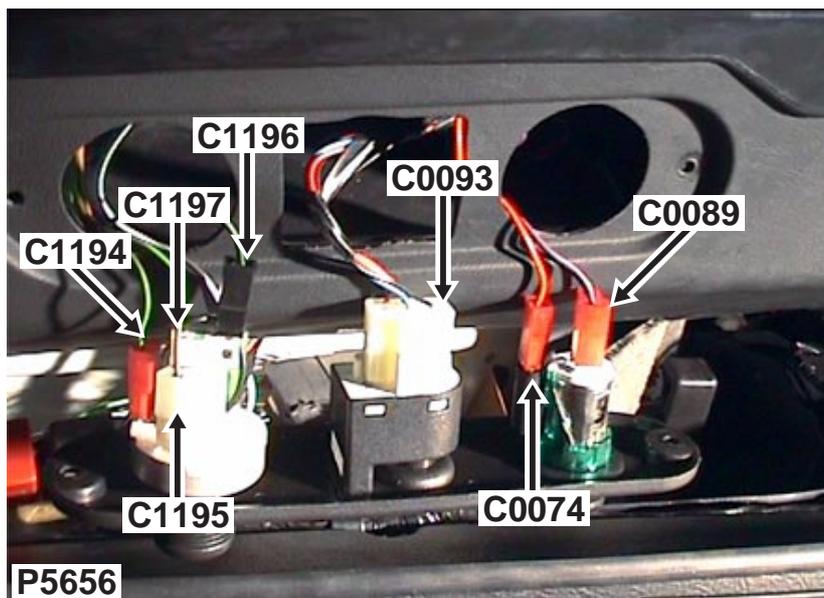
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1196**

NL

Schakelaar - sproeier/wisser
- achterrait

Vrouwelijk
ZWART

achter middelste gedeelte
dashboard

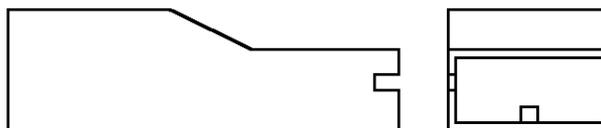


F

Interrupteur de
lave-glace/essuie-glace
arrière

Femelle
NOIR

Derrière le centre du
tableau



AAU1010

Cav	Col	CCT
1	BLG	ALL

D

Schalter -
Wasch-/Wischanlage -
Heckscheibe

Buchse
SCHWARZ

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

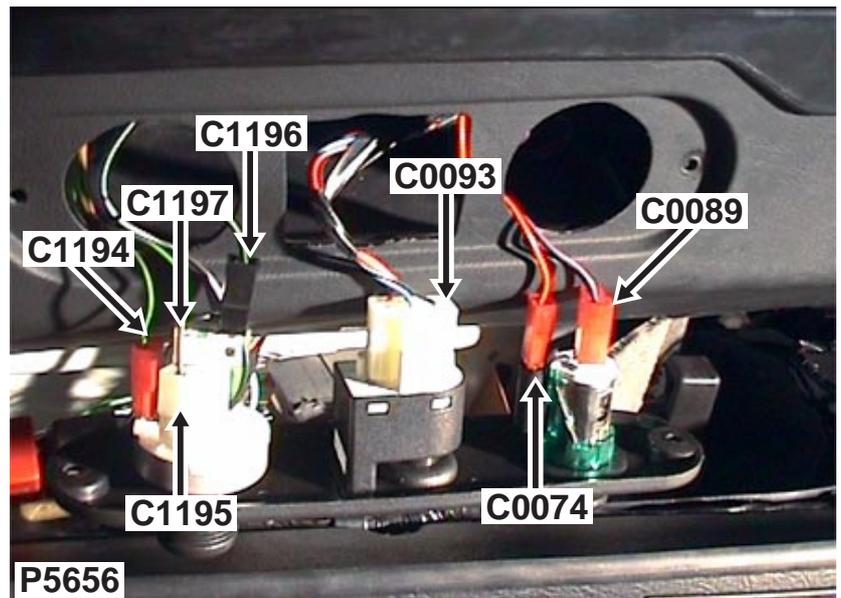
C1197 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar - sproeier/wisser
- achterrait

Vrouwelijk
GROEN

achter middelste gedeelte
dashboard

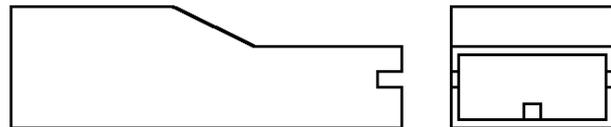


F

Interrupteur de
lave-glace/essuie-glace
arrière

Femelle
VERT

Derrière le centre du
tableau



AAU1010

Cav	Col	CCT
1	WG	ALL

D

Schalter -
Wasch-/Wischanlage -
Heckscheibe

Buchse
GRÜN

Hinter der Mitte des
Armaturenbretts

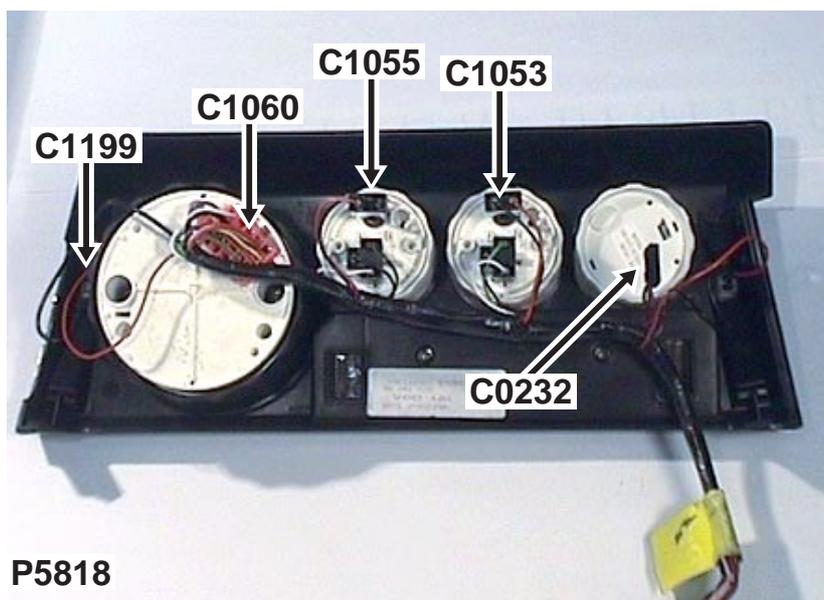
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1199**

NL

Verlichting - verwarming;
bedieningsorganen - links

Vrouwelijk
KOPER

Achter
combinatie-instrument



P5818

F

Eclairage - Commande de
chauffage - CG

Femelle
LAITON

Derrière le groupe
d'instruments

NO CONNECTOR FACE

D

Beleuchtung -
Heizungsregler - links

Buchse
MESSING

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	RO	ALL

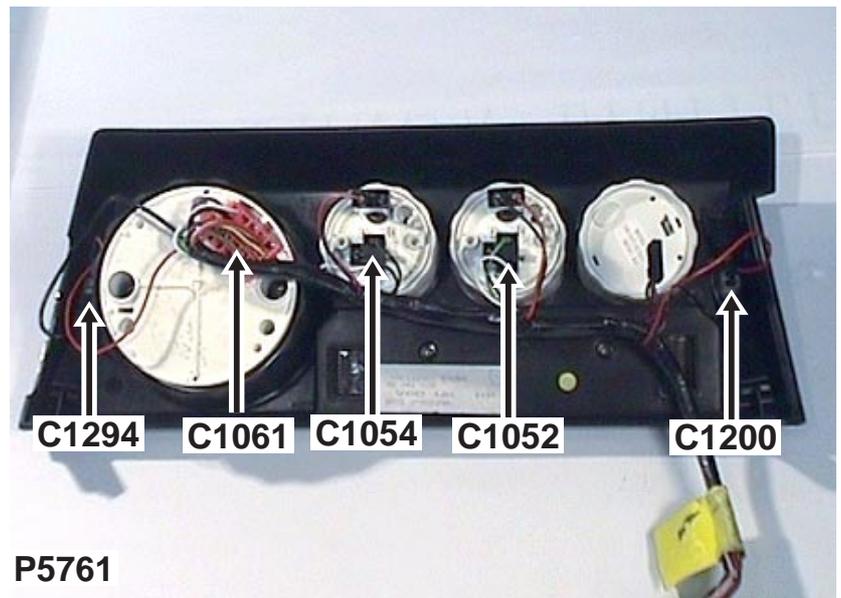
C1200 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Verlichting - verwarming;
bedieningsorganen - rechts

Vrouwelijk
KOPER

Achter
combinatie-instrument



F

Eclairage - Commande de
chauffage - CD

Femelle
LAITON

Derrière le groupe
d'instruments

NO CONNECTOR FACE

D

Beleuchtung -
Heizungsregler - rechts

Buchse
MESSING

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	RO	ALL

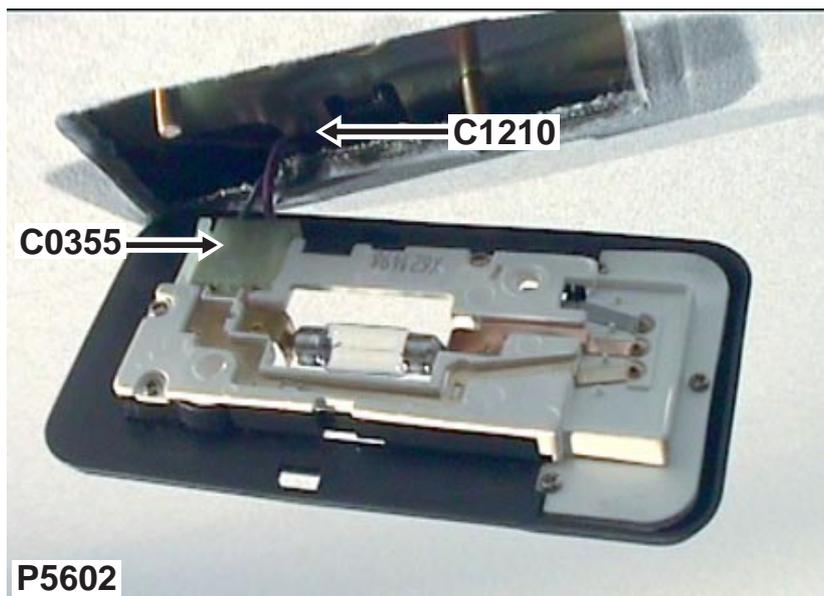
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1210**

NL

Massa

Vrouwelijk
ZWART

Voorkant van
hemelbekleding - midden

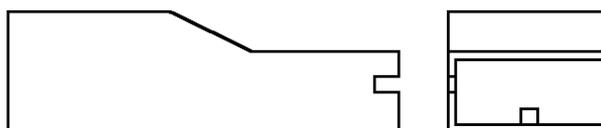


F

Masse

Femelle
NOIR

Avant du garnissage de
pavillon, au centre



AAU1010

D

Masse

Buchse
SCHWARZ

Vorn am Himmel in der
Mitte

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

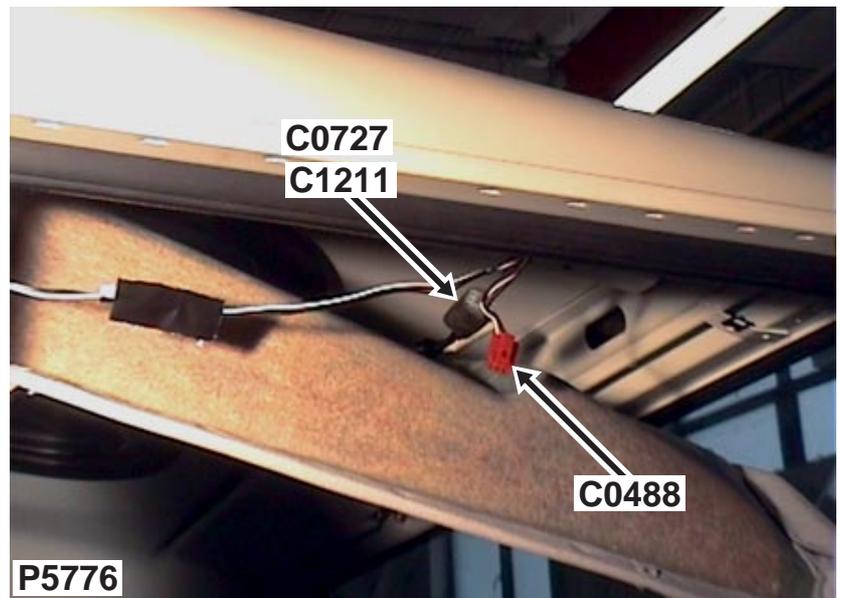
C1211 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Hoofdkabelbundel naar
kabelbundel voor
binnenverlichting

Mannelijk
NATUREL

Hemelbekleding -
rechtsvoor

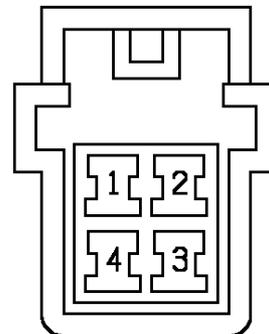


F

Faisceau principal à
faisceau d'éclairage
intérieur

Mâle
NATUREL

Garnissage de pavillon -
Côté avant droit



YPC10080

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	PW	ALL
3	P	ALL
4	PU	ALL

D

Hauptkabelbaum an
Innenraumbeleuchtungsa-
kelbaum

Stecker
FARBLOS

Himmel - rechte Seite vorn

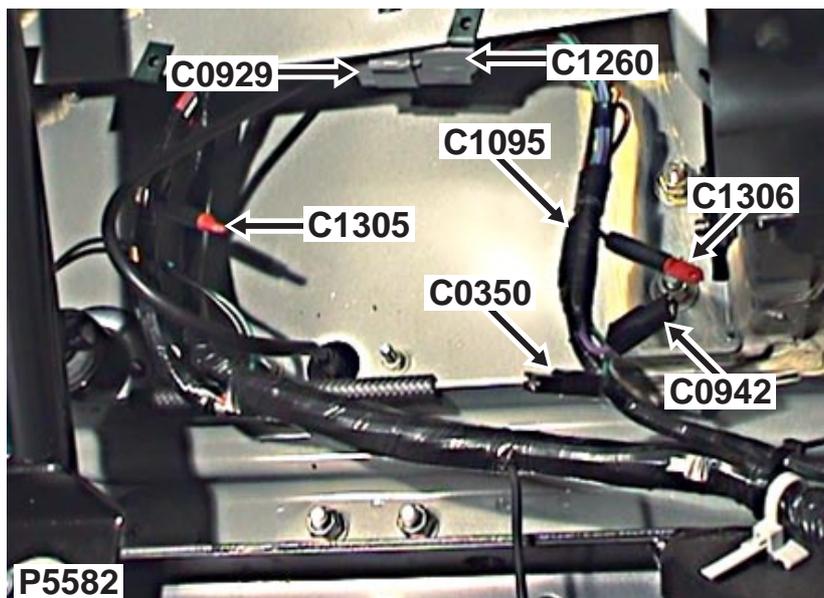
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1260**

NL

Aanhanger - aansluiting

Mannelijk
LEIGRIJS

Onder rechter
achterwielkast

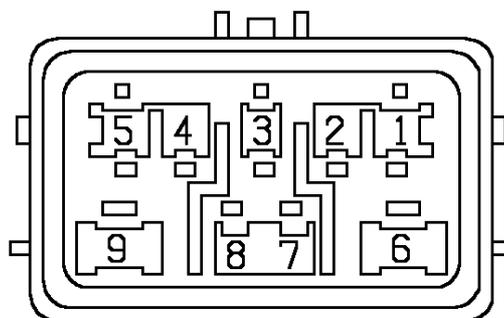


F

Capteur de remorque

Mâle
GRIS

Sous le passage de roue
arrière droit



PC114860

D

Geber für Anhänger

Stecker
GRAU

Unter Radlauf hinten rechts

Cav	Col	CCT
1	GR	ALL
2	RB	ALL
3	GW	ALL
4	RO	ALL
5	GP	ALL
6	P	ALL
7	GN	ALL
8	RY	ALL
9	B	ALL

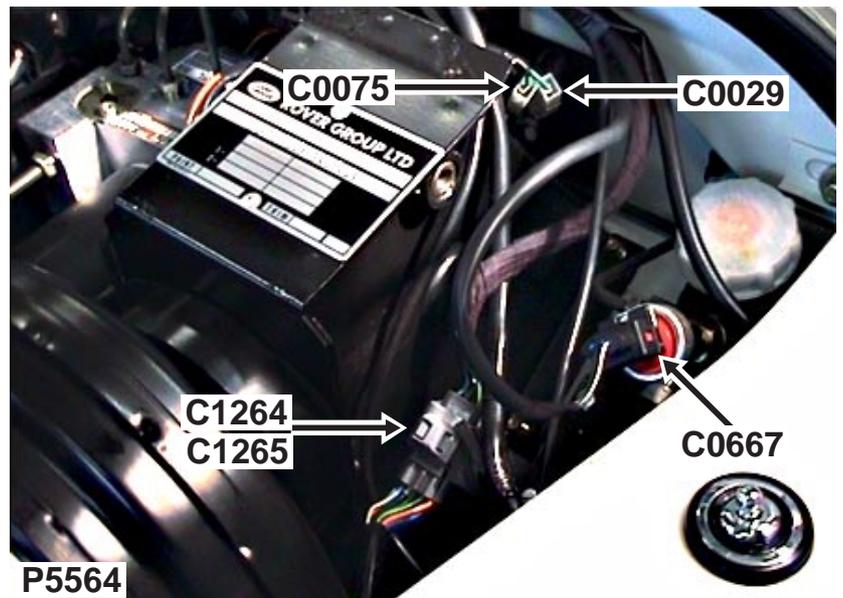
C1264 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Hoofdkabelboom naar spatbord-kabelboom

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Direct naast pedaal-kast

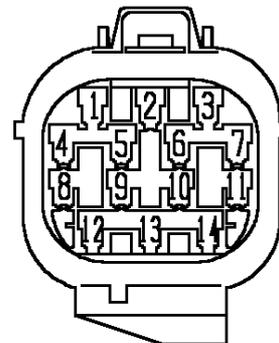


F

Faisceau principal à faisceau d'aile

Femelle
GRIS

A côté du pédalier



YPC10549

D

Hauptkabelbaum nach Kotflügelkabelbaum

Buchse
GRAU

Neben Pedalkasten

Cav	Col	CCT
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	ALL
4	GR	ALL
5	RB	ALL
6	PB	ALL
7	RO	27

Cav	Col	CCT
8	OB	15
9	B	ALL
10	B	15
11	B	15
12	LGB	ALL
13	BLG	ALL
14	UY	27

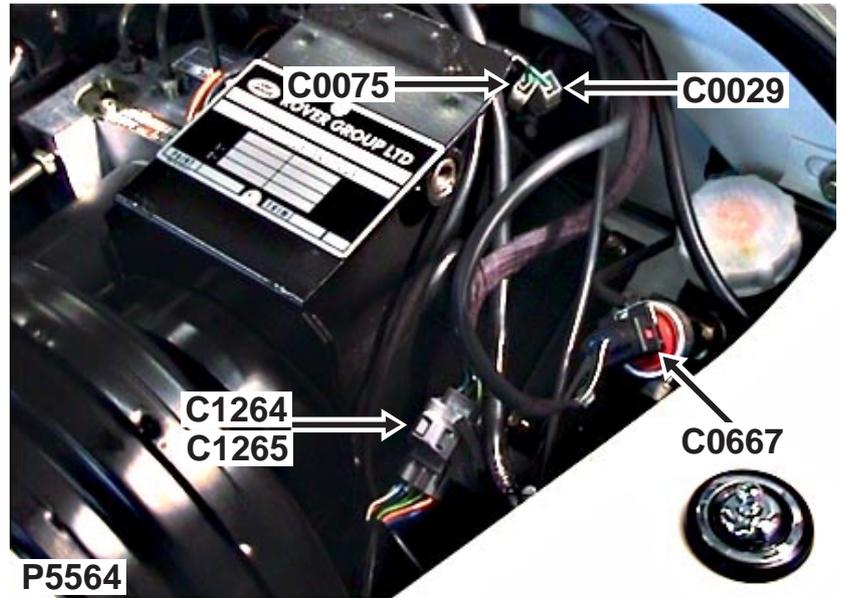
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1266**

NL

Spatbord-kabelboom naar hoofdkabelboom

Mannelijk
LEIGRIJS

Direct naast pedaal-kast

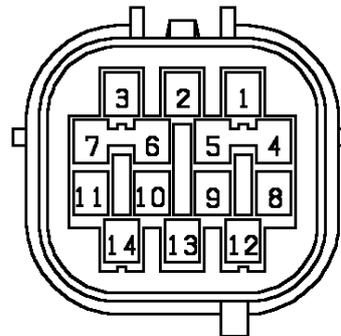


F

Faisceau d'aile à faisceau principal

Mâle
GRIS

A côté du pédalier



YPC10469

D

Kotflügelkabelbaum nach Hauptkabelbaum

Stecker
GRAU

Neben Pedalkasten

Cav	Col	CCT
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	25
3	B	27
4	GR	ALL
5	RB	ALL
6	PB	ALL
7	RO	27

Cav	Col	CCT
8	OB	27
9	B	27
10	B	27
11	B	27
12	LGB	ALL
13	BLG	ALL
14	UY	27

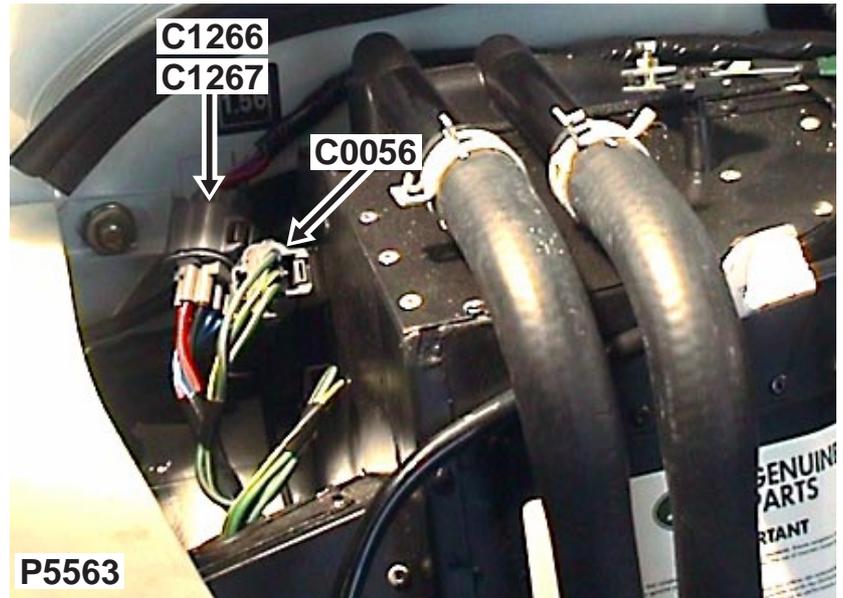
C1266 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Hoofdkabelboom naar spatbord-kabelboom

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Direct naast verwarming

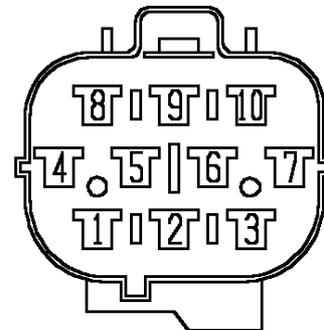


F

Faisceau principal à faisceau d'aile

Femelle
GRIS

A côté du bloc de chauffage



YPC10633

D

Hauptkabelbaum nach Kotflügelkabelbaum

Buchse
GRAU

Neben Heizungsgruppe

Cav	Col	CCT
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL
4	GW	ALL
5	RO	ALL
6	PB	ALL
7	RO	27
8	UY	27
9	NW	25
10	NG	25

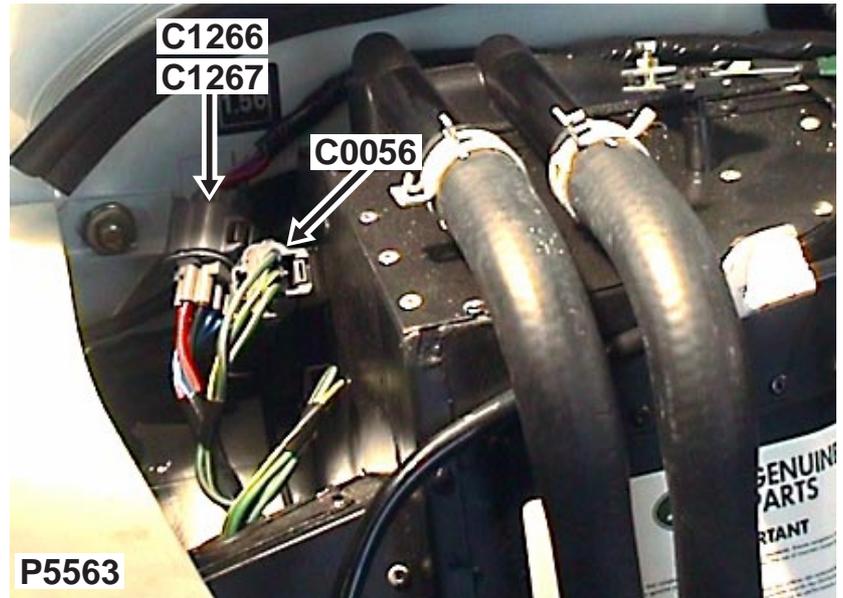
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1267**

NL

Spatbord-kabelboom naar hoofdkabelboom

Mannelijk
LEIGRIJS

Direct naast verwarming

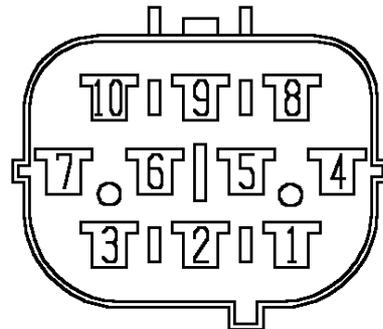


F

Faisceau d'aile à faisceau principal

Mâle
GRIS

A côté du bloc de chauffage



YPC10468

D

Kotflügelkabelbaum nach Hauptkabelbaum

Stecker
GRAU

Neben Heizungsgruppe

Cav	Col	CCT
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL
4	GW	ALL
5	RO	ALL
6	PB	ALL
7	RO	27
8	UY	27
9	NW	27
10	NG	27

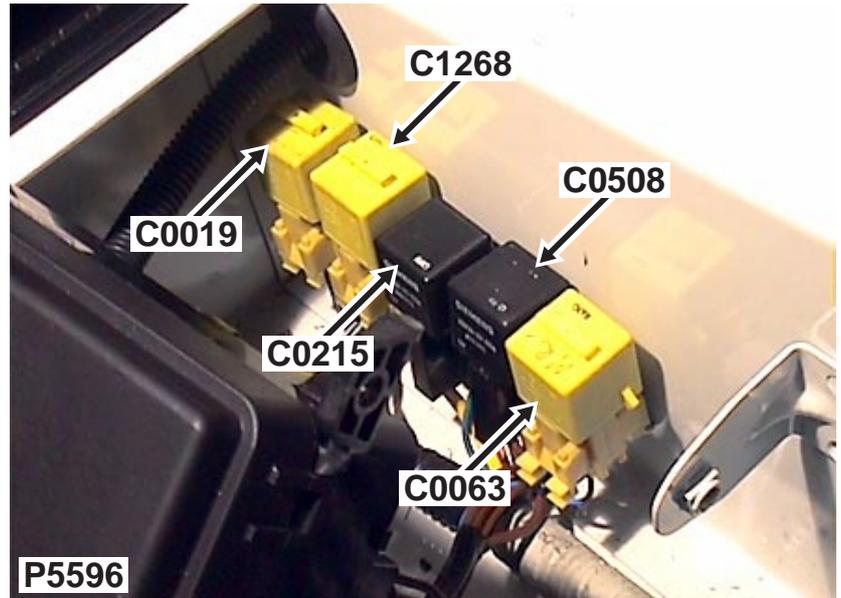
C1268 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Relais -
compressor-koppeling -
airconditioning (A/C) - Td5

Vrouwelijk
GEEL

Onder rechter stoel

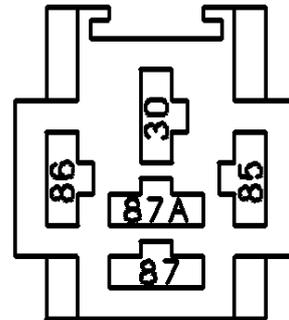


F

Relais - Embrayage de
compresseur - Climatisation
d'air (A/C) - Td5

Femelle
JAUNE

Sous le siège droit



AFU3271

D

Relais -
Kompressorkupplung -
Klimaanlage (A/C) - Td5

Buchse
GELB

Unter Sitz rechts

Cav	Col	CCT
30	NS	1
85	NO	1
85	WG	1
86	BS	1
86	WK	1
87	BG	1

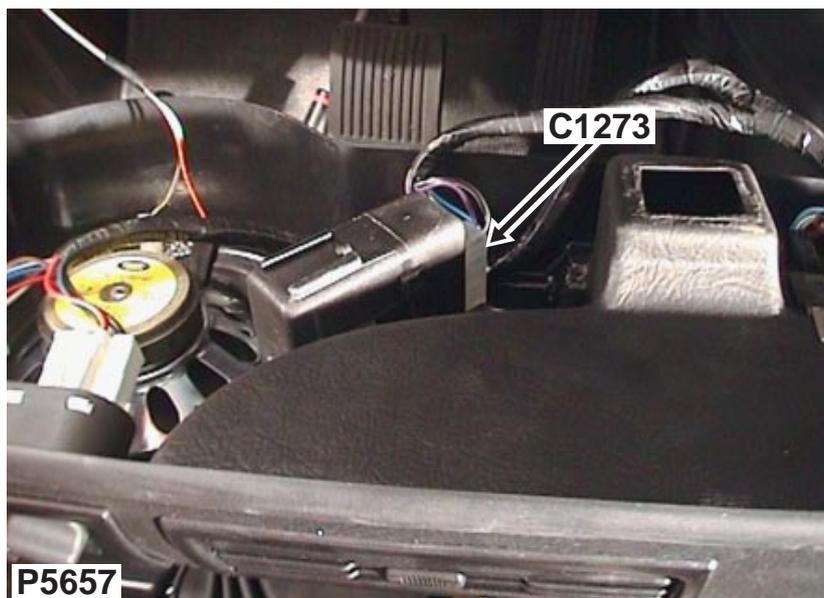
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1273**

NL

Eenheid - airconditioning
(A/C)

Vrouwelijk
NATUREL

Achter linkerkant dashboard



F

Ensemble de climatisation
d'air

Femelle
NATUREL

Derrière le côté gauche du
tableau de bord

NO CONNECTOR FACE

D

Einheit - Klimaanlage (A/C)

Buchse
FARBLOS

Hinter der linken Seite des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
1	P	1
3	UN	1
4	RW	1
5	B	1
6	NG	1
7	BW	1
8	BW	1
10	U	1
11	WG	1
13	UB	1
14	O	1

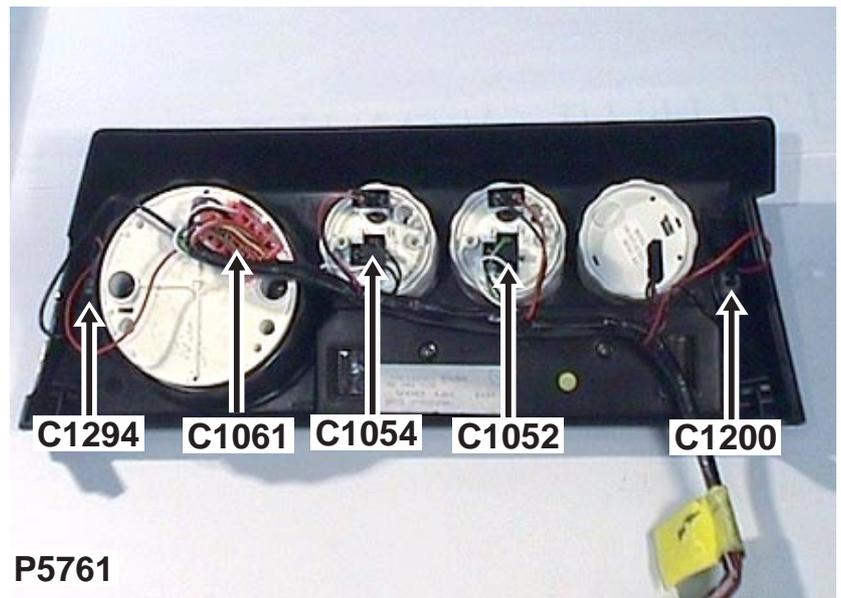
C1294 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Verlichting - verwarming;
bedieningsorganen - links

Vrouwelijk
KOPER

Achter
combinatie-instrument



F

Eclairage - Commande de
chauffage - CG

Femelle
LAITON

Derrière le groupe
d'instruments

NO CONNECTOR FACE

D

Beleuchtung -
Heizungsregler - links

Buchse
MESSING

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	B	ALL

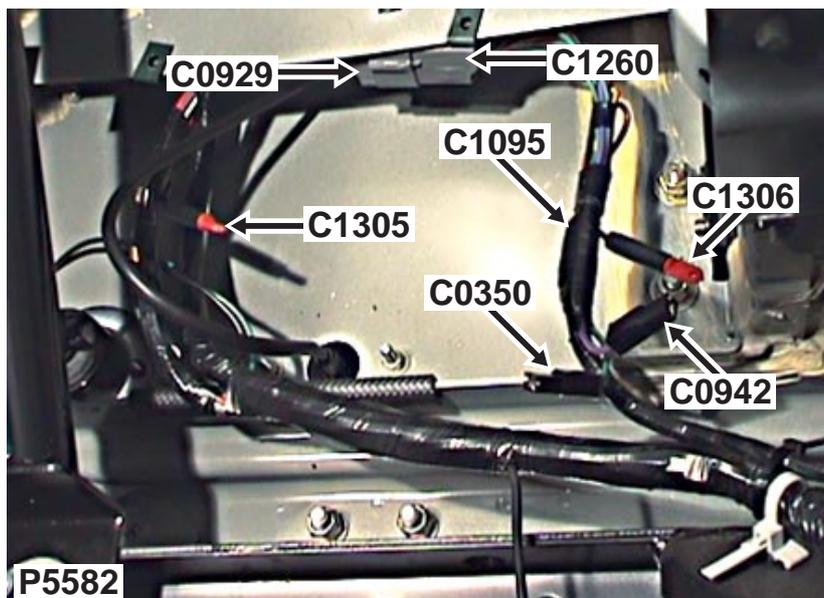
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1305**

NL

Aanhanger - aansluiting

Mannelijk
ZWART

Onder rechter
achterwielkast



F

Capteur de remorque

Mâle
NOIR

Sous le passage de roue
arrière droit



YPQ10008

D

Geber für Anhänger

Stecker
SCHWARZ

Unter Radlauf hinten rechts

Cav	Col	CCT
1	P	ALL

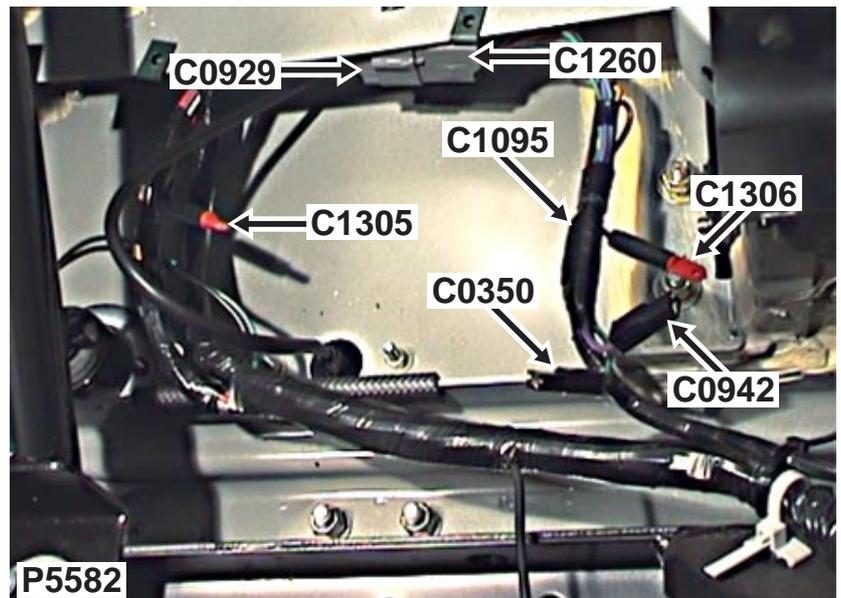
C1306 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Aanhanger - aansluiting

Mannelijk
ZWART

Onder rechter
achterwielkast



F

Capteur de remorque

Mâle
NOIR

Sous le passage de roue
arrière droit



YPQ10008

D

Geber für Anhänger

Stecker
SCHWARZ

Unter Radlauf hinten rechts

Cav	Col	CCT
1	P	ALL

AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1307**

NL

Pomp - sproeier - voorruit

Vrouwelijk
ROOD

Achter linker koplamp

F

Pompe de lave-glace avant

Femelle
ROUGE

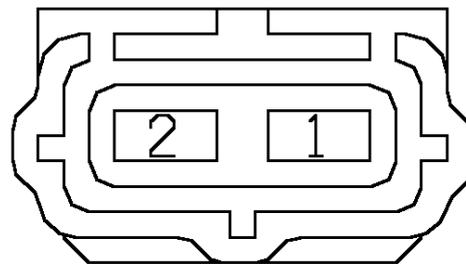
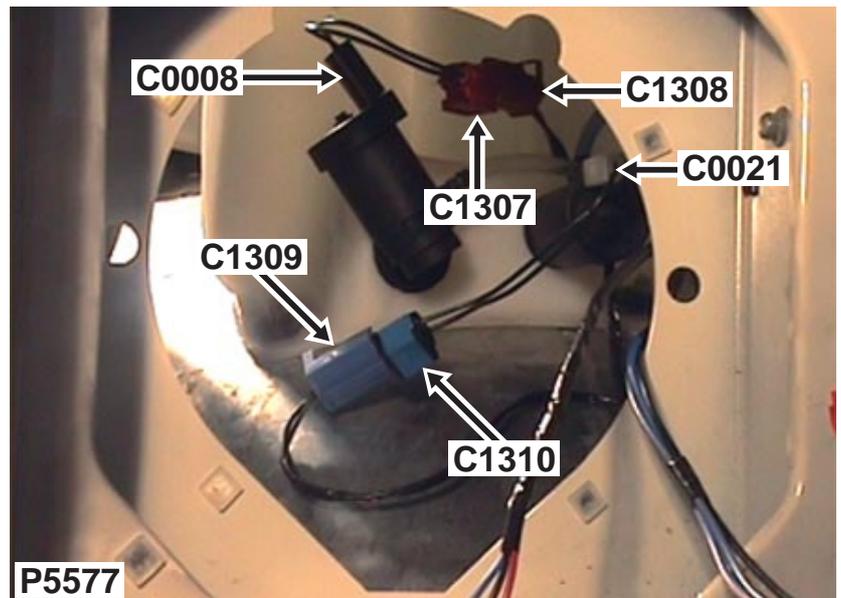
Derrière le phare gauche

D

Pumpe - Scheibenwischer -
Windschutzscheibe

Buchse
ROT

Hinter Scheinwerfer links



YPC10131

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	LGB	ALL

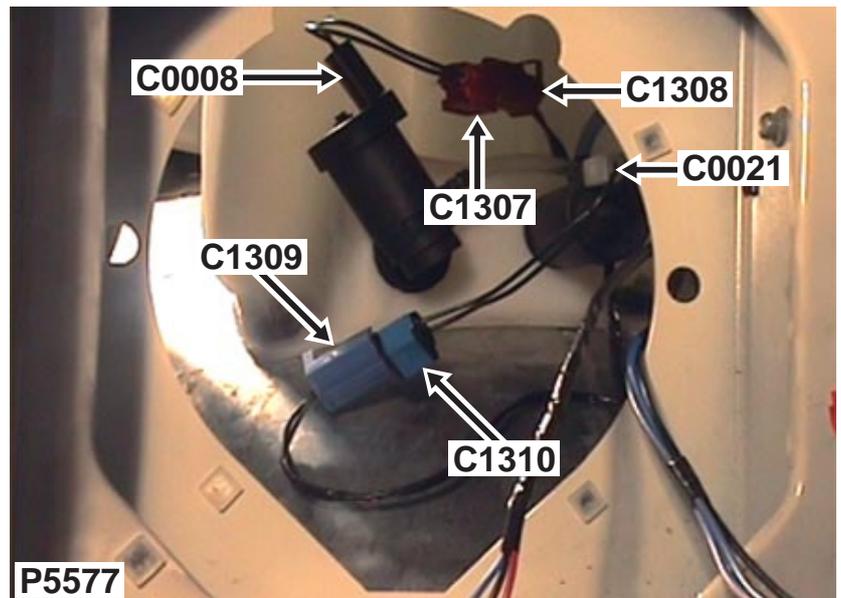
C1308 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Spatbord-kabelboom naar
sproeier-pomp
verbindingskabelboom

Mannelijk
ROOD

Achter linker koplamp

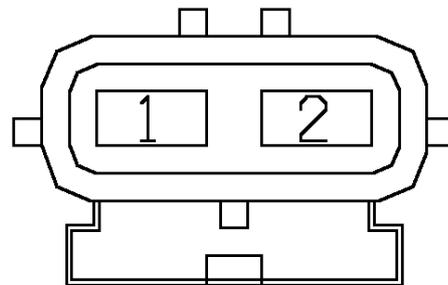


F

Faisceau d'aile à faisceau
de connexion de pompe de
lave-glace

Mâle
ROUGE

Derrière le phare gauche



YPC10133

D

Kotflügelkabelbaum nach
Waschpumpen-Verbindungs-
skabelbaum

Stecker
ROT

Hinter Scheinwerfer links

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	LGB	ALL

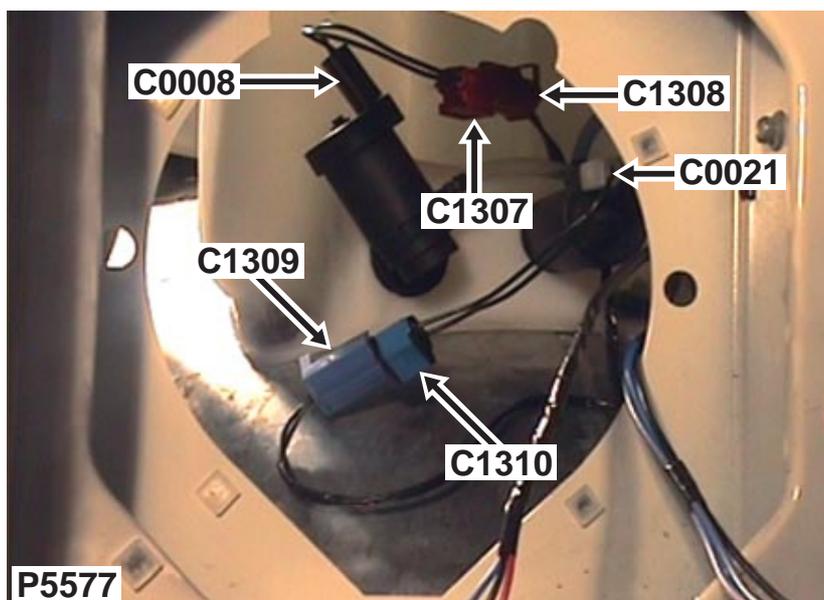
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1309**

NL

Pomp - sproeier - achterrait

Vrouwelijk
BLAUW

Achter linker koplamp

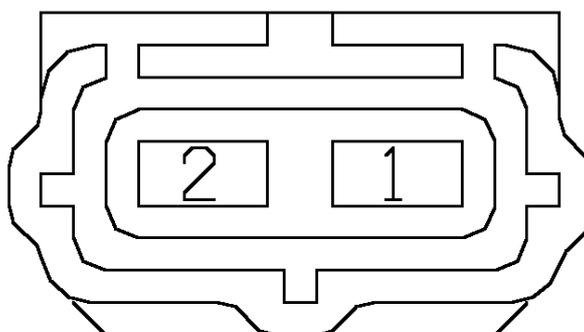


F

Pompe de lave-glace arrière

Femelle
BLEU

Derrière le phare gauche



YPC10208

D

Pumpe - Scheibenwischer -
Heckscheibe

Buchse
BLAU

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	BLG	ALL

Hinter Scheinwerfer links

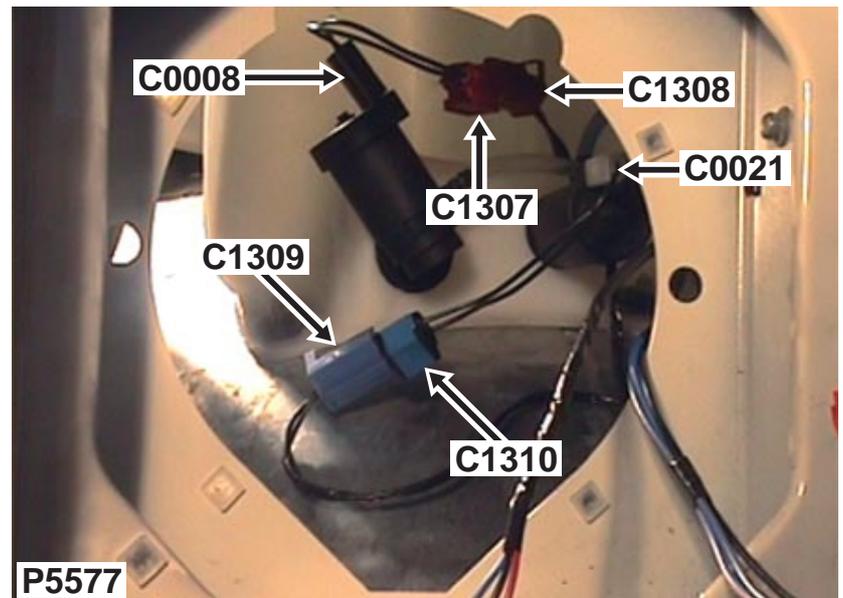
C1310 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Spatbord-kabelboom naar
sproeier-pomp
verbindingskabelboom

Mannelijk
BLAUW

Achter linker koplamp

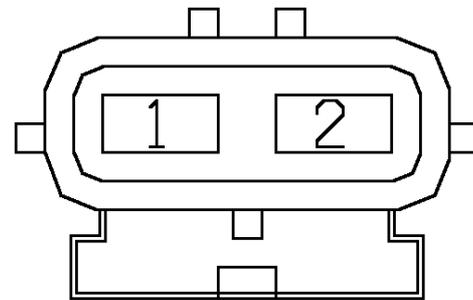


F

Faisceau d'aile à faisceau
de connexion de pompe de
lave-glace

Mâle
BLEU

Derrière le phare gauche



YPC10209

D

Kotflügelkabelbaum nach
Waschpumpen-Verbindungs-
skabelbaum

Stecker
BLAU

Hinter Scheinwerfer links

Cav	Col	CCT
1	B	ALL
2	BLG	ALL

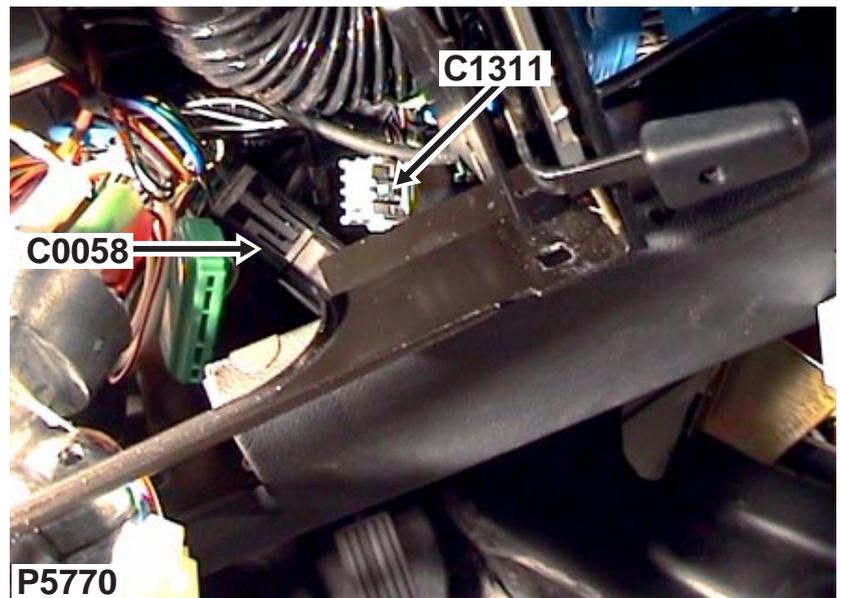
AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER **C1311**

NL

ECU - snelheid (uitsluitend Golf-staten)

Vrouwelijk
LEIGRIJS

Achter
combinatie-instrument

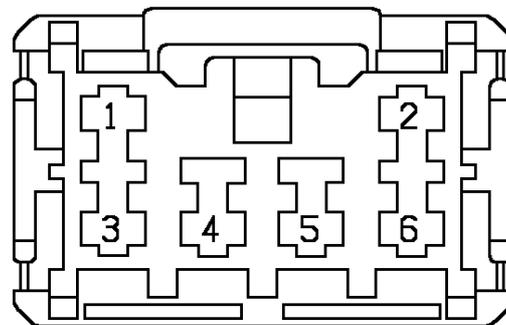


F

ECU - Vitesse (Etats du Golfe uniquement)

Femelle
GRIS

Derrière le groupe
d'instruments



YPC10634

D

Steuergerät - Tempo (nur Golfstaaten)

Buchse
GRAU

Hinter dem
Instrumentenblock

Cav	Col	CCT
1	WG	4
2	B	4
3	YK	ALL
4	BK	4
5	WP	4

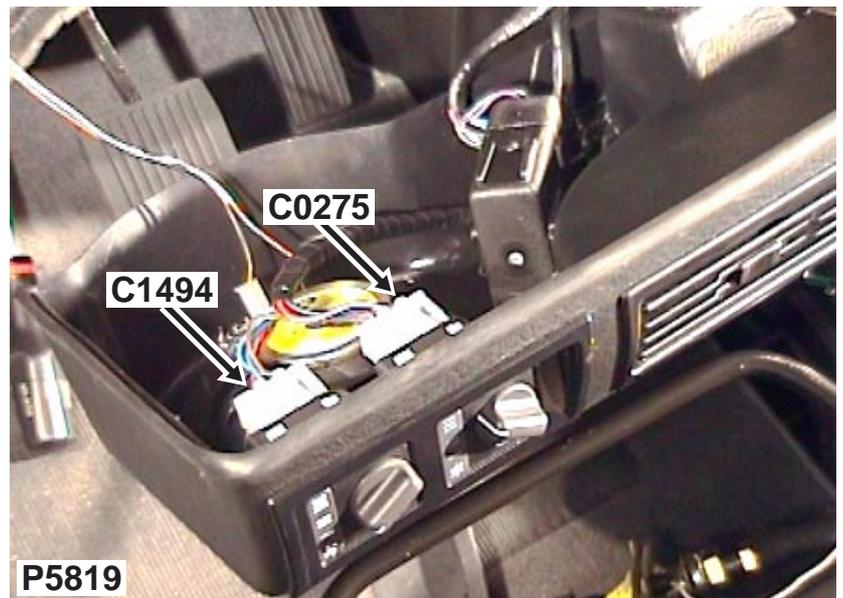
C1494 AANSLUITING / CONNECTEUR / STECKVERBINDER

NL

Schakelaar -
ventilator-motor

Vrouwelijk
WIT

Achter rechterkant
dashboard



F

Commutateur de moteur de
soufflerie

Femelle
BLANC

Derrière le côté droit du
tableau de bord

NO CONNECTOR FACE

D

Schalter - Gebläsemotor

Buchse
WEISS

Hinter der rechten Seite des
Armaturenbretts

Cav	Col	CCT
2	W	1
3	UK	1
4	RB	1
5	U	1
6	UB	1